

Liste de tronçons routiers à aménager pour sécuriser l'utilisation du vélo au quotidien

Liste soumise au Conseil Départemental de Haute-Savoie
et
coordonnée par le réseau AIR74

Associations participantes:

- AERE - Association Environnement Reignier-Esery
- Association Mobilité Douce pour le Chablais
- Cellule Verte Haute-Savoie
- Chloro'fill
- En ville à vélo
- NATENV - Nature Environnement en Pays Rochois
- Vivre en Montagnes du Giffre
- Vivre en Vallée Verte

Les Gets, le 23 décembre 2019

Personne de contact:

Philippe Rosset
Cellule Verte Haute-Savoie
Tél.: 09 75 35 19 97
Email: rossetpf@yahoo.fr

Cette liste, non exhaustive, émane de différentes associations impliquées dans la promotion des modes doux de déplacements en Haute-Savoie.

Elle est divisée par bassin de vie et comporte les informations utiles pour identifier le tronçon routier proposé pour balisage, un argumentaire, le délai d'aménagement souhaité et le niveau de priorité à donné à cet aménagement.

Chaque association a formulé individuellement un niveau de priorité selon ses propres critères.

Le tableau à l'origine de ce document est disponible sous le lien suivant :

<https://lite.framacalc.org/balisage-bandes-cyclables-74>

N° des routes concernées	de	à	Longueur (km)	Communes concernées	Argumentaire	Délai souhaité	Priorité	Associations	Lien carte
D1206	Etrembière	Douane de veyrier	2.6	Etrembière	Seul liaison depuis Annemasse pour la douane de Veyrier pour les pendulaires et le téléphérique du Salève pour les touristes, route unique de ceinture du salève en surlargeur sur sa quasi totalité , un aménagement cyclable serait la bienvenue jusque a Saint Julien.	au plus vite	maximum	En Ville A Velo	https://www.google.com/maps/dir/46.1752945,6.2216646/46.1662827,6.1887068/@46.1683137,6.1959346,15.5z/data=!4m2!4m1!3e0
D1205 rte de Bonneville	annemasse	Fillinge Chall	8.4	Annemasse Vétraz-montoux Nangy Fillinge	liaison depuis Annemasse pour nangy et le Chall empruntée par les pendulaires , route en surlargeur sur beaucoup de tronçons un aménagement cyclable serait la bienvenue et ferait baissé la vitesse des automobiliste sur les bout droit	au plus vite	maximun	En Ville A Velo	https://www.google.com/maps/dir/46.1769013,6.2442552/46.143192,6.3190499/@46.1580353,6.2703197,14.25z/data=!4m2!4m1!3e0
D2	Etrembiere	Reignier	5.9	Etrembière Mornex Reignier	liaison depuis Annemasse a Reignier empruntée par les pendulaires , route en surlargeur sur beaucoup de tronçons un aménagement cyclable serait la bienvenue et ferait baissé la vitesse des automobilistes	au plus vite	maximum	En Ville A Velo	https://www.google.com/maps/dir/46.1796547,6.2312433/46.1389781,6.2701277/@46.1599918,6.2420041,14.5z/data=!4m2!4m1!3e0
D906a	Etrembière	Mornex	2.7	Etrembiere Mornex	route tres frequentée par les cyclosporitif et cyclotourise itineraire pour annecy par le plateau des bornes	ce printemps	moyen	En Ville A Velo	https://www.google.com/maps/dir/46.1752211,6.2214423/46.1697771,6.2386844/@46.1736612,6.2262111,15.75z/am=t/data=!4m2!4m1!3e0
D15	Mornex	la Muraz	6.25	Mornex La Muraz	route tres frequentée par les cyclosporitif et cyclotourise itineraire pour annecy par le plateau des bornes	ce printemps	moyen	En Ville A Velo	https://www.google.com/maps/dir/46.1696709,6.2387407/46.1231431,6.205903/@46.1412298,6.196806,14z/data=!4m2!4m1!3e0
Chemin d'accès pas de l'Echelle	Etrembière	Pas de l'echelle	2.35	Etrembière	Chemin en site propre intéressant a réhabiliter, déjà partiellement roulant, pour rejoindre le téléphérique du Salève	printemps	moyen	En Ville A Velo	https://drive.google.com/open?id=1oRBY0o2Z5DkGXsixFlucCReXWwbd-Fp
Prolongement du plat de Borly entre Vétraz et La Bergue	Vétraz-Monthoux	La Bergue	17	Cranves-Sales	Les pendulaires et cyclotouristes évitent systématique la portion de voie vertes qui passe par le centre de Cranves-Sales en raison de son aspect discontinu et surtout de la montée qu'elle induit. Cette itinéraire est beaucoup plus plat et linéaire.	au plus vite	moyen	En Ville A Velo	https://www.google.com/maps/dir/46.1795821,6.3014588/46.1833588,6.2811531/@46.1842416,6.2810967,15.46z/data=!4m2!4m1!3e0

N° des routes concernées	de	à	Longueur (km)	Communes concernées	Argumentaire	Délai souhaité	Priorité	Associations	Lien carte
D2, D1206	rue du Brouaz	Ch. de la Digue	?	Annemasse, Etrembières	Une passerelle enjambant l'Arve assurerait une continuité cyclable à ce noeud routier dense et complexe. Elle permettrait de relier toute la moyenne vallée de l'Arve au bassin d'emplois Annemasse-Genève et à la voie verte éponyme, ainsi que la D2 et la D1206	au plus vite	maximum	AERE+ En ville a vélo	
D2	Reignier	Etrembières	5.9	Reignier-Esery, Monnetier-Mornex, Etrembières	Cette liaison est la SEULE possible pour tout le secteur enclavé du plateau des Bornes à l'Arve, en direction d'Annemasse et Genève, principal bassin d'emploi. L'augmentation du VAE démontre l'attractivité de ce parcours très pauvrement aménagé. Il faut au minimum une bande cyclable continue.	au plus vite	maximum	AERE Association Environnement Reignier-Esery	https://www.google.com/maps/dir/46.1796547,6.2312433/46.1389781,6.2701277/@46.1599918,6.2420041,14.5z/data=!4m2!4m1!3e0
D906A	route du 8 mai	Chemin de la Grande Pièce	1	Monnetier-Mornex	Cette petite portion représente une variante de la D2 et permet d'éviter la pire portion de la D2 dans le sens de la montée. Une bande cyclable serait bienvenue.	au plus vite	forte	AERE+En ville a vélo	
Sentier forestier	Bas Mornex, chemin de la Gare	Migros Etrembières, chemin de l'Industrie	?	idem, Etrembières	Sentier forestier présentant l'avantage de croiser la voie ferrée et l'autoroute en site propre pour rejoindre Etrembières et Annemasse. Etant donné l'inconfort de rester sur la D2 (trafic dense et aménagements hostiles aux cyclistes), ce parcours serait salvateur. Il nécessiterait l'amélioration de ses accès (avec indications) et du revêtement pour en faire un itinéraire attractif pour les pendulaires comme pour les loisirs pédestres et à vélo.	au plus vite	forte	AERE	https://drive.google.com/open?id=11WgYYt1YVA3fzOJZnn4PgS9ZElvQTfcy
D2	rue de Bersat	gare de Reignier	1	Reignier-Esery	Une importante fréquentation est attendue à la gare avec l'arrivée du LEX. Aucun aménagement n'est réalisé pour encourager les cyclistes à s'y rendre, alors que le P+R sera probablement saturé. La portion de la D2 "rue de la Gare" est unanimement reconnue comme dangereuse et un parcours alternatif existe depuis la rue de Bersat en passant par l'école des Vents Blancs et la rue des Jonquilles, mais ce parcours n'a jamais été complété ou indiqué comme accès cyclable pour la gare. Panneaux et bandes cyclables bienvenues.	au plus vite	forte	AERE	https://www.google.com/maps/dir/46.1331334,6.2679074/46.1258031,6.2674736/@46.1294787,6.2626678,16z/data=!3m1!4b1!4m2!4m1!3e0

N° des routes concernées	de	à	Longueur (km)	Communes concernées	Argumentaire	Délai souhaité	Priorité	Associations	Lien carte
D2	La Roche-sur-Foron	Reignier	6.4	La Roche Cornier Pers-Jussy Reignier-Esery	Cet axe permet aux habitants de Pers-Jussy et de Cornier de rejoindre les localités de Reignier et de La Roche. Avec l'arrivée du Léman Express et le faible nombre de places de parkings aux abords des gares, il est INDISPENSABLE de proposer des solutions à très court terme pour le rabattement vers ces gares en vélo	au plus vite	forte	AERE	https://www.google.com/maps/dir/46.0759351,6.2974497/46.1258031,6.2674736/@46.1031868,6.2744841,13.5z/data=!4m2!4m1!3e0
D102	Pers-Jussy	Gare de Reignier-Esery	1.8	Pers-Jussy	Cet axe permet aux habitants de Pers-Jussy de rejoindre la gare de Reignier. Avec l'arrivée du Léman Express et le faible nombre de places de parkings aux abords de cette gare, il est INDISPENSABLE de proposer des solutions à très court terme pour le rabattement en vélo			AERE	https://www.google.com/maps/dir/46.1095639,6.2642548/46.1205905,6.269017/@46.1144185,6.2636359,15z/data=!4m2!4m1!3e0
RD35 Cervens - Bons en Chablais gare	Cervens	Bons gare	7	Cervens Fessy Brenthonne Bons en Chablais	Chaussée à Voie Centrale Banalisée (Chaucidou) – Marquage au sol solution temporaire. Entre bassin de population de travailleurs en bonne partie transfrontaliers et étudiants des communes environnantes et gare de Bons. Rabattement vers le Lemman Express (à destination de Genève et Annemasse, Chambéry ou Thonon) pour travailleurs et étudiants Comblera le manque de place de parking de la gare de Bons en Chablais (3000 voyageurs attendus, parking de 200 places prévues) Evitera un engorgement de Bons en Chablais le soir entre la gare et le feu de la mairie, le matin entre le rond point de la gendarmerie voire Brenthonne et le feu de Bons en Chablais Circulation sur cette RD35 dans le sens Cervens-Bons le matin et Bons-Cervens le soir, mode Chaucidou adapté au nombre de véhicule (en baisse après mise en œuvre du Lemman Express) et au sens de circulation	31.mars.20	P1	Association Mobilité Douce pour le Chablais	https://goo.gl/maps/FB4YG4qyjkjYXN1B6
RD25-Routes des Près d'eau Sciez Perrignier gare	Sciez- Bonnatrait	Perrignier	5.8	Sciez Perrignier	Entre bassin de population de travailleurs en bonne partie transfrontaliers et étudiants des communes environnantes et gare de Perrignier. Rabattement vers le Lemman Express (à destination de Genève et Annemasse, Chambéry ou Thonon) pour travailleurs et étudiants Comblera le manque de place de parking de la gare de Perrignier (1300 voyageurs attendus, parking de 200 places prévues) Décongestionnera la RD1005 vers Genève (travailleurs transfrontaliers) et vers Thonon (étudiants) Evitera un engorgement de Perrignier le soir entre la gare et le feu du rond point Permet aussi aux habitants de Perrignier de descendre au lac en vélo récupérer la Via Rhona	30.juin.20	P1	Association Mobilité Douce pour le Chablais	https://goo.gl/maps/nK2Ht29ZEgD1icE1A

N° des routes concernées	de	à	Longueur (km)	Communes concernées	Argumentaire	Délai souhaité	Priorité	Associations	Lien carte
RD15 - route des framboises - Saint Cergues - Machilly gare	Saint Cergues	Machilly gare	1.3	Saint Cergues - Machilly	Chaussée à Voie Centrale Banalisée (Chaucidou) – pour prolonger toute la traversée est-ouest de Saint Cergues qui a été aménagée en mode Chaucidou par la commune- 'Entre bassin de population de travailleurs en bonne partie transfrontaliers et étudiants des communes environnantes et gare de Machilly. Rabattement vers le Leman Express (à destination de Genève et Annemasse, Chambéry ou Thonon) pour travailleurs et étudiants Comblera le manque de place de parking de la gare de Perrignier (1300 voyageurs attendus, parking de 200 places prévues) Evitera un engorgement de Machilly le soir au rond point d'accès à la voie rapide	30.juin.20	P1	Association Mobilité Douce pour le Chablais	https://goo.gl/maps/VDvbSkmeu48Shh398
	Du boulevard du Clos Banderet	A l'avenue de la Libération	0.8	Thonon	Compléter les bandes cyclables pour obtenir la continuité d'une première traversante: Permettra d'améliorer la praticité et la sûreté de ce linéaire, et ainsi un meilleur report de l'usage de la voiture sur l'usage du vélo pour les déplacements du quotidien, Thonon étant engorgé aux heures de pointe.	mars.20	P1	Association Mobilité Douce pour le Chablais	https://goo.gl/maps/dn11FXGXe7u85kxE6
	De l'avenue Jules Ferry	A l'avenue du Forchat	0.9	Thonon	Compléter les bandes cyclables pour obtenir la continuité d'une deuxième traversante: Permettra d'améliorer la praticité et la sûreté de ce linéaire, et ainsi un meilleur report de l'usage de la voiture sur l'usage du vélo pour les déplacements du quotidien, Thonon étant engorgé aux heures de pointe.	mars.20	P1	Association Mobilité Douce pour le Chablais	https://goo.gl/maps/rSLNhk4Dexkg6eqA6
	De l'avenue d'Evian	Au boulevard de la corniche	3	Thonon	Compléter les bandes cyclables pour obtenir la continuité d'une troisième traversante: Permettra d'améliorer la praticité et la sûreté de ce linéaire, et ainsi un meilleur report de l'usage de la voiture sur l'usage du vélo pour les déplacements du quotidien, Thonon étant engorgé aux heures de pointe. Sécurisation en urgence du linéaire suivant très dangereux: https://goo.gl/maps/izfeoxEJEGDTnVJK7	Mars 2020 / Bvd Corniche: mars 2021	P1	Association Mobilité Douce pour le Chablais	https://goo.gl/maps/eZGL4dC1Zij45Gs66
	De l'avenue de la Dranse	Au boulevard Georges Andrier	0.7	Thonon	Compléter les bandes cyclables pour obtenir la continuité et créer ainsi une première pénétrante: Permettra d'améliorer la praticité et la sûreté de ce linéaire, et de permettre de rejoindre les services publics de centre-ville depuis Thonon-Est et ainsi atteindre un meilleur report de l'usage de la voiture sur l'usage du vélo pour les déplacements du quotidien, Thonon étant engorgé aux heures de pointe.	mars.20	P1	Association Mobilité Douce pour le Chablais	https://goo.gl/maps/XnDief9GXdC2HD3S6

N° des routes concernées	de	à	Longueur (km)	Communes concernées	Argumentaire	Délai souhaité	Priorité	Associations	Lien carte
	De l'avenue de la Dame	A la rue de l'Hôtel Dieu	1.1	Thonon	Compléter les bandes cyclables pour obtenir la continuité et créer ainsi une deuxième pénétrante: Permettra d'améliorer la praticité et la sûreté de ce linéaire, et ainsi atteindre un meilleur report de l'usage de la voiture sur l'usage du vélo pour les déplacements du quotidien, notamment pour les habitants du quartier de Collonges se rendant au centre-ville et pour tous les habitants de Thonon voulant rendre visite à quelqu'un à l'Hopital Georges Pianta ou voulant se rendre au CinéLéman.	mars.20	P1	Association Mobilité Douce pour le Chablais	https://goo.gl/maps/oRdyDxcHJNV8gA52A
RD1206	Douvaine	Machilly gare	7.2	Douvaine Loisin Machilly	Entre bassin de population de travailleurs en bonne partie transfrontaliers et étudiants des communes environnantes et gare de Machilly. Rabattement vers le Lemman Express (à destination de Genève et Annemasse, Chambéry ou Thonon) pour travailleurs et étudiants. Comblera le manque de place de parking de la gare de Machilly. Permettra de désengorger la RD1206 (Douvaine-Annemasse) et la RD1005 (Thonon Genève)	30.juin.20	P1	Association Mobilité Douce pour le Chablais	https://www.google.com/maps/dir/46.305665,6.302698/Machilly,+74140+Machilly/@46.2714555,6.2845209,13.5z/data=!4m14!4m13!1m5!3m4!1m2!1d6.3028184!2d46.3035242!3s0x478c6bd4a7ab35fd:0xbe158118b5ec7b0511m5!1m1!1s0x478c6c624a8d665d:0xdf4d02b310c00eee!2m2!1d6.32
RD35	Loisin	Veigy	6.5	Loisin Veigy	Entre bassin de population de travailleurs en bonne partie transfrontaliers et P+R douane à Veigy (TPG vers Genève). Désengorger RD1005 et RD1206 Rabattement vers le TPG actuel et futur BHNS	30.sept.20	P2	Association Mobilité Douce pour le Chablais	https://goo.gl/maps/YuSwhc7DyyQWn16o9
D135 Draillant Perrignier gare	Draillant	Perrignier	3.4	Draillant Perrignier	Entre bassin de population de travailleurs en bonne partie transfrontaliers et étudiants des communes environnantes et gare de Perrignier. Rabattement vers le Lemman Express (à destination de Genève et Annemasse, Chambéry ou Thonon) pour travailleurs et étudiants Comblera le manque de place de parking de la gare de Perrignier (1300 voyageurs attendus, parking de 200 places prévues) Evitera un engorgement de Perrignier le soir entre la gare et le feu du rond point	30.sept.20	P2	Association Mobilité Douce pour le Chablais	https://goo.gl/maps/7Pc3NkdR2dL7vkWR8
RD35 Loisin Veigy	Loisin	Veigy	6.5	Loisin Veigy	Entre bassin de population de travailleurs en majeure partie transfrontaliers et P+R douane à Veigy (TPG vers Genève). Désengorger RD1005 et RD1206 Rabattement vers le TPG actuel et futur BHNS	30.sept.20	P2	Association Mobilité Douce pour le Chablais	https://goo.gl/maps/YuSwhc7DyyQWn16o9

N° des routes concernées	de	à	Longueur (km)	Communes concernées	Argumentaire	Délai souhaité	Priorité	Associations	Lien carte
Itinéraire à créer sur les "délaissés" de la SNCF, au Sud des voies ferrées.	Du passage à niveau (rue Georges Andrier)	Au passage sous voie ferrée (avenue de la Libération)	0.8	Thonon	Permettra à tous les habitants de Thonon-Est de rejoindre les infrastructures scolaires (lycées de la Versoie et professionnel) et sportives (maison des sports, stades, club de tennis...) sans avoir à franchir un seul passage à niveau, la voie ferrée constituant un fracture géographique indéniable dans la ville de Thonon, permettra d'offrir un accès direct à la gare SNCF et au Léman Express sans avoir à monter jusqu'au sommet du chemin de Ronde et sans avoir à prendre sa voiture.	sept.20	P2	Association Mobilité Douce pour le Chablais	
En partie sur RD1005	De Vongy - Thonon	A Evian	7.4	Thonon Amphion Evian	Création d'un itinéraire de voies cyclables interurbains Thonon-Amphion-Evian: permettra d'améliorer la praticité et la sureté de ce linéaire, et ainsi atteindre un meilleur report de l'usage de la voiture sur l'usage du vélo pour les déplacements quotidiens, mais sera aussi utile pour les loisirs. Sécurisation en urgence du pont sur la Dranse car très dangereux.	Septembre 2020 / Pont: mars 2020	P2	Association Mobilité Douce pour le Chablais	https://goo.gl/maps/UUnAT17GCFLhrqcs8
En partie sur RD1005	De Thonon	A Sciez	6.3	Sciez Anthy Thonon	Création d'un itinéraire de voies cyclables interurbains Sciez-Anthy-Thonon: permettra d'améliorer la praticité et la sureté de ce linéaire, et ainsi atteindre un meilleur report de l'usage de la voiture sur l'usage du vélo pour les déplacements quotidiens, mais sera aussi utile pour les loisirs. Sécurisation en urgence du pont sur le Pamphiot.	Septembre 2020 / Pont: mars 2020	P2	Association Mobilité Douce pour le Chablais	https://goo.gl/maps/AjaNju9Yp6Ge9t7M9
RD125- RD25-Routes des Près d'eau Cervens - Perrignier gare	Cervens	Perrignier	3.4	Cervens Perrignier	Entre bassin de population de travailleurs en bonne partie transfrontaliers et étudiants des communes environnantes et gare de Perrignier. Rabattement vers le Lemman Express (à destination de Genève et Annemasse, Chambéry ou Thonon) pour travailleurs et étudiants Comblera le manque de place de parking de la gare de Perrignier (1300 voyageurs attendus, parking de 200 places prévues) Evitera un engorgement de Perrignier le soir entre la gare et le feu du rond point	31.déc.20	P3	Association Mobilité Douce pour le Chablais	https://goo.gl/maps/yMYxhFiRb9XusTnAA
D903	Findrol Pont de Bellecombe	La Roche/Foron	7	Scientrier Arenthon Amancy	Piste cyclable à intégrer à l'étude en cours concernant l'élargissement de cette route très fréquentée. Permet de raccorder directement La Roche au secteur Nangy/Annemasse/Chal, itinéraire très direct, important pour les vélos, penser déplacement global véhicules y c vélos pour tout nouvel aménagement	en même temps que les travaux projetés, c'est à dire à long terme	haute	NATENV	https://goo.gl/maps/b93mgYTjNpDxGFXT6

N° des routes concernées	de	à	Longueur (km)	Communes concernées	Argumentaire	Délai souhaité	Priorité	Associations	Lien carte
D19	St Pierre Toisinges	Reignier	12	St Pierre Arenthon Scientrier Reignier	Permet de relier 4 communes de manière directe, de façon très imparfaite mais à faible coût : marquage au sol réalisé été 2019, à performer! = en concertation avec les communes traversées, panneaux "partageons la route" après chaque intersection, logos et chevrons intensifiés avec entretien régulier prévu (déjà bien dégradés en 6 mois)	2020	haute au vu du cout modéré	NATENV	https://goo.gl/maps/CbRo7pZuvA3Rtyqq9
D12D20	Bonneville	Pont de Fillinges	11	Bonneville Faucigny Marcellaz Fillinges	Réaliser aménagement marquages rapprochés + panneaux idem D19, permet liaison par route assez faible trafic, intérêt également cyclotourisme et touristique avec VAE	2020	haute au vu du cout modéré	NATENV	https://goo.gl/maps/AY7XewNUvtAzS3Fs6
D27	St Pierre ST Laurent	St Sixt La Roche	8	St Pierre St Laurent St Sixt La Roche	Rabattement au choix sur gare de St Pierre ou La Roche pour riverians, aménagement marquages rapprochés + panneaux idem D19	2020	haute au vu du cout modéré	NATENV	https://goo.gl/maps/q8P2hFgUj2ej7NmX6
D2	La Roche/Foron	Orange	11	La Roche St Sixt	Permet de relier Orange et tous les riverains à La Roche et permettre le rabattement sur la gare.La route est assez étroite, sans marquage actuellement, aménagement à déterminer	Etude/réflexion à engager pour trouver la bonne solution	moyenne	NATENV	https://goo.gl/maps/31sCB4fPFJmBV LJh6
D907	Pont de Fillinges	Bonne	2.5	Fillinges Bonne	Axe structurant car jonction depuis Vallée verte ou St Jeoire/ Vuiz, vers voie verte Anemasse/Genève Aménagements en cours de Pont de Fillinges à limite commune de Bonne donc à poursuivre par la commune de Bonne. 11 888 MAJ, pointes à 14 400 (données 2017, point 5)	2020	2	Chloro'fill	https://www.google.fr/maps/dir/46.1630955,6.3529135/46.1656721,6.3207448/@46.1632003,6.3483831,15z/data=!4m2!4m1!3e1

N° des routes concernées	de	à	Longueur (km)	Communes concernées	Argumentaire	Délai souhaité	Priorité	Associations	Lien carte
D907	Pont de Fillings	St Jeoire	11	CC 4 Rivières	<p>Schéma cyclable validé par CC4R.</p> <p>Axe structurant en site propre St Jeoire/Pont de Fillings est à commencer au plus vite. Permet de relier: les communes du territoire entre elles; le collège de St Jeoire; le lycée technique de Viuz (ECAUT); les ZA Fillings, Viuz, St Jeoire; le CHAL; les autres CC; la ligne TAC au Pont de Fillings</p> <p>15 112MAJ (données 2017, point 42), pointes à 23 062MAJ</p>	dès 2020	1	Chloro'fill	https://www.google.fr/maps/dir/46.1630955,6.3529135/46.1384946,6.4570019/@46.1337959,6.4526674,15z/data=!4m2!4m1!3e1
D9/D20	Pont de Fillings	Findrol	3.5	Fillings	<p>Permet accès depuis Pont de Fillings vers: CHAL ; raccordement à la future passerelle sur l'Arve pour Véloroute V61 et accès terroires de Pays rochois et Arve et Salève; P+R du Chal (actuellement saturé, nécessite abris vélo sécurisé); Accès vers ZA de Findrol; Accès vers territoire Faucigny Glières.</p> <p>17 988 MAJ en 2017 (point 5), avec pointes à 23 390 MAJ; axe accidentogène (véhicules et cyclistes)</p> <p>Axe incontournable donc emprunté pour domicile/travail et cyclotourisme.</p> <p>Travaux conséquents prévus par département au niveau du carrefour d'Arpigny donc, dans l'attente voie cyclable en site propre, marquage au sol expérimental sur tout l'axe dans les 2 sens, à inclure et prévoir dans travaux rond point Arpigny (être attentif à marquage clair et sécuritaire aux intersections ZA, Soly, entrée Fillings et Arpigny). Sur la portion Arpigny-Pont Jacob, prévoir d'emblée la portion de piste cyclable en site propre sur laquelle les pistes cyclables futures du schéma cyclable de la CC4R viendront se raccorder.</p>	<p>à prévoir dans les travaux rond point Arpigny</p> <p>L'axe est très dangereux donc le marquage doit permettre d'attendre les voies cyclables sécurisées prévues dans le schéma cyclable de la CC4R, schéma qu'il faut soutenir +++.</p>	<p>1 Pont Jacob Findrol</p> <p>2= Pont de Fillings, Pont Jacob</p>	Chloro'fill	<p>mailto:</p> <p>https://www.google.fr/maps/dir/46.1495697,6.3210703/Le+Pont+de+Fillings,+74250+Fillings/@46.1526264,6.336908,15z/data=!4m9!4m8!1m0!1m5!1m1!1s0x478c72cb6587ea8b:0x91cbda138d1f99b9!2m2!1d6.354201!2d46.16271!3e1</p>

N° des routes concernées	de	à	Longueur (km)	Communes concernées	Argumentaire	Délai souhaité	Priorité	Associations	Lien carte
D907	Mieussy	Samoëns	18	Mieussy Taninges Verchaix Samoëns	Veritable artère de la vallée, il est nécessaire que cette départementale soit pourvue d'une piste cyclable. Les déplacements à vélo sont rendus dangereux entre les bourgs de la vallée du Giffre à cause de la circulation en voiture importante. D'autre part, cette route doit être empruntée par les jeunes s'ils souhaitent se rendre dans les deux collèges de la vallée. Il y a toute la place pour réaliser une piste cyclable entre Mieussy et Samoëns. Remarques : les aménagements déjà réalisés en bords de Giffre ne se prêtent pas à la pratique du vélo au quotidien et en toute saison.	2021	priorité n°1 en vallée du Giffre et alentours	Vivre en Montagnes du Giffre	
D902	Taninges	Cluses	10	Taninges Chatillon Cluses	Principal point d'accès à la vallée du Giffre, la circulation est beaucoup trop dense pour circuler en sécurité à vélo. Un marquage au sol est urgent.	2020	Priorité n°2 en vallée du Giffre et alentours	Vivre en Montagnes du Giffre	
D19	Marignier	Chatillon	5	Marignier Thyez Chatillon	Autre route d'accès importante à la vallée du Giffre, très empruntée par les vélos. Un marquage au sol est urgent.	2020	Priorité n°3 en vallée du Giffre et alentours	Vivre en Montagnes du Giffre	
D4	La Rivière Enverse	Samoëns	8	La rivière Enverse Morillon Samoëns	Route très circulante où la circulation est dangereuse	2022	Priorité n°4 en vallée du Giffre et alentours	Vivre en Montagnes du Giffre	
D20	Saint-André de Boège La Corbière	Pont de Fillinges	5	Fillinges Saint-André de Boège	Axe très fréquenté tant par les véhicules montant et descendant la Vallée Verte (15000 véhicules par jour) que par les cyclistes, pendulaires en semaine et cyclo-sportifs ou cyclo-touristes en week-end (itinéraire balisé par Conseil Départemental). Un trajet alternatif par la route de la Corbière VC 9 puis par la route de Mijouet est possible pour autant que soient rendus praticables quelques centaines de mètres situés au lieu-dit de la Molertaz à cheval entre les 2 communes et CC concernées. La partie concernée ayant été récemment utilisée comme chemin de chantier pour les travaux du collecteur EU, un simple compactage et goudronnage sur 500 à 1000 m suffiraient pour ouvrir les 5 km.	2020	1 option A en Vallée Verte	Vivre en Vallée Verte	

N° des routes concernées	de	à	Longueur (km)	Communes concernées	Argumentaire	Délai souhaité	Priorité	Associations	Lien carte
D20	Boège	Saint-André de Boège La Corbière	2.5	Boège St-André de Boège	En complément de la ligne 36, réaliser un aménagement le long de la D20 : les bas-côtés de la route permettent sur l'essentiel du parcours de réaliser un aménagement cyclable en site propre. Cet itinéraire est balisé cyclotouriste par le Conseil Départemental.	2021	1 option A en Vallée Verte	Vivre en Vallée Verte	
D20	Boège	Pont de Fillinges	7.5	Boège St-André de B Fillinges	Lier Boège et plus généralement la Vallée Verte au noeud routier/vélo/transport en commun de Pont de Fillinges et Bonne. Cette route présente un trafic élevé (15000 véhic/j) en tant que principale voie d'accès à la Vallée Verte. Elle est régulièrement saturée aux heures de pointe (bouchons). Des travaux de génie-civil et de sécurisation des piétons sont en cours sur différentes portions situées en agglomération sans que soient prévus des aménagements cyclables ou mesures équivalentes. Cet itinéraire est balisé cyclotouriste par le Conseil Départemental.	2021	1 option B en Vallée Verte	Vivre en Vallée Verte	
D12 puis D22	Col de Cou	Boège	9.8	Habère-Poche, Habère-Lullin Villard sur B, Boège	Sécuriser un parcours à la fois utilisé par des cyclistes locaux pendulaires et des cyclo-sportifs/cyclo-touristes sur un tronçon routier fréquenté. Cet itinéraire est balisé cyclotouriste par le Conseil Départemental.	2022	2 en Vallée Verte	Vivre en Vallée Verte	
D40	Argence intersection D 12	Boège	9	Habère-Poche, Habère-Lullin, Burdignin Boège	Sécuriser un parcours balisé par le Conseil Départemental, très utilisé par les cyclo-sportifs/touristes via une bande cyclable ou chaussée à voie centrale banalisée.	2022	2 en Vallée Verte	Vivre en Vallée Verte	
D20	Boège	Bons en Chablais	13	Boège Saxel Bons en Chablais	Sécuriser un parcours balisé par le Conseil Départemental, très utilisé par les cyclo-sportifs/touristes via une bande cyclable ou chaussée à voie centrale banalisée.	2022	2 en Vallée Verte	Vivre en Vallée Verte	
D22	Col de Terramont	Habère-Poche	2.6	Habère-Poche	Sécuriser un parcours balisé par le Conseil Départemental, très utilisé par les cyclo-sportifs/touristes via une bande cyclable ou chaussée à voie centrale banalisée.	2022	2 en Vallée Verte	Vivre en Vallée Verte	

N° des routes concernées	de	à	Longueur (km)	Communes concernées	Argumentaire	Délai souhaité	Priorité	Associations	Lien carte
D902	Cluses	Les Gets	11.5	Taninges Les Gets	Cet itinéraire dit "routes des Alpes" est beaucoup fréquenté en été par les cyclotouristes. Entre Avonnex et les Gets, un balisage est urgent tant les voitures ont tendance à raser les cyclistes à la montée.	2020	1	Cellule Verte Haute-Savoie	
D902	Pont Essert la Pierre	Saint Jean d'Aulps	3	Saint Jean d'Aulps	Accès au collège pour les jeunes d'Essert Romand et de la Cote d'Arbroz. Sécurisation de la portion de D902 avant la bifurcation vers la route des Martinets. Information cycliste en contre-sens sur cette portion de route. Une option 2 serait de viabiliser le chemin de la crotte en rive gauche de la dranse de Morzine	2020	1	Cellule Verte Haute-Savoie	https://www.google.com/maps/dir/46.2171249,6.6673301/46.234609,6.655207/@46.2264203,6.6590071,15z/data=!4m14!4m13!1m10!3m4!1m2!1d6.6600095!2d46.224824!3s0x478c1c6b22e0554f:0xf5a39459c812034a!3m4!1m2!1d6.6566869!2d46.2280914!3s0x478c1c1311008901:0x9b1b347b
D902	Rond-Point Montriond	Pont Essert la pierre	3	Montriond Saint Jean d'Aulps	Partie de la D902 large et rectiligne qui a la place pour un balisage au sol	2020	1	Cellule Verte Haute-Savoie	https://www.google.com/maps/dir/46.2020956,6.6832772/46.2170879,6.6673797/@46.2116229,6.6715646,15.75z/data=!4m2!4m1!3e1
D902	Les Gets	Morzine	6	Les Gets Morzine	Prolongation de l'itinéraire de la route des grandes Alpes. Un besoin urgent de sécuriser cette partie de la route surtout pour sa fréquentation en été et automne.	2020	1	Cellule Verte Haute-Savoie	