



## LES NAVETTES STATION

**Mobilispi Cœuros**

Assurance  
Assurance  
Assurance  
Assurance  
Assurance  
Assurance  
Assurance  
Assurance  
Assurance  
Assurance

**Mobilispi Aravis**

Transport en car  
forfaité journalier

**-25 €**

**Balad'Aulps 80's**

Bus 21 avec un bus école 2009

**TRANSPORTS en Commun Public de Haute-Savoie**

Colson GAUS (bus) hiver 2009-2010

Sources: Conseil Général Haute-Savoie

## LE COVOITURAGE

**822 inscrits**

**72% avec véhicule**

**99% de trajet régulier**

**Le guide du covoiturage en Haute-Savoie**

Sources: Conseil Général Haute-Savoie

## LES TRAINS (TER)

3 comités de ligne :

- N14 Anney-Saint-Gervais et La Roche-Foron-Genève
- N13 Evian-Genève et Annemasse-Beaugarie
- N15 Saint-Gervais-Valloire

365 137 voyageurs soit 2858 par jour en 2005, +15.8%

341 006 voyageurs soit 2706 par jour en 2005, +20.1%

74257 voyageurs soit 589 par jour en 2005, -6.3%

Année	THONON	ST JULIEN	BONNEVILLE	ANNECY
2003	~3.5	~4.0	~3.0	~2.0
2004	~3.8	~4.2	~3.2	~2.2
2005	~4.0	~4.5	~3.5	~2.5
2006	~4.2	~4.8	~3.8	~2.8
2007	~4.5	~5.0	~4.0	~3.0

Sources: Observatoire départemental, 2005 et région Rhône-Alpes

## LES TRAINS (TGV et autres)

Sources: SNCF

## LES AVIONS

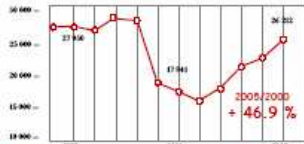
« Une affluence record est atteinte lors de chaque week-end hivernal (mi-décembre à mi-avril) : 19 points de fréquentation de plus de 55 000 passagers par jour ont été enregistrés lors des trois derniers hivers » (Environnement bilan et objectifs 2010, aéroport de Genève)



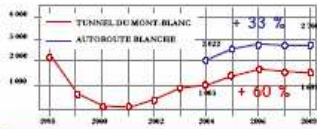
## LE VELO



## TRANSPORT POIDS LOURD



EVOLUTION DU TRAFIC POIDS LOURD

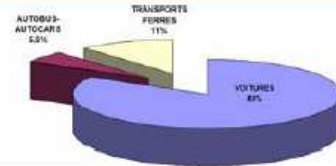


EVOLUTION DU TRAFIC POIDS LOURD (Véhicules/jour)

Autoroute blanche  
12% poids lourd + autocars  
Tunnel Mont-Blanc  
33 % poids lourd

Sources: ATMB Autoroute et tunnel du Mont-Blanc, ECO des pays de Savoie, 2005

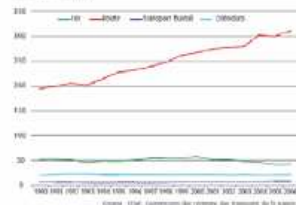
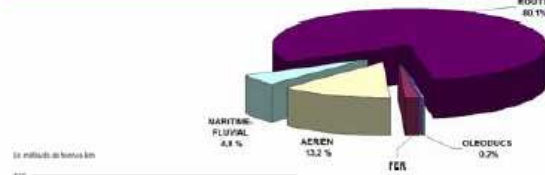
## TRANSPORT DE VOYAGEURS



Sources: INSEE, Commission d'experts des transports de la Savoie

Sources: www.developpement-durable.gouv.fr, 2005

## TRANSPORT DE MARCHANDISES



Sources: INSEE, Commission des experts des transports de la Savoie

Sources: www.developpement-durable.gouv.fr, 2005

## POLLUTION DE L'AIR

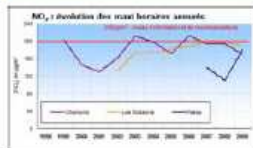
Part des transports dans les émissions françaises (2007)

SO <sub>2</sub>	3 %
NO <sub>x</sub>	59 %
CO	24 %
PM <sub>10</sub>	12 %
Cuivre	84 %
Plomb	13 %
HAP (hydrocarbures aromatiques polycycliques)	22 %

+ de 85 % par les véhicules routiers

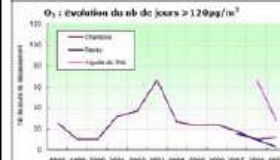
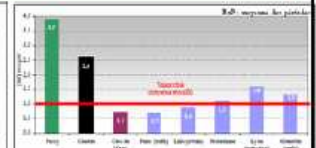
Sources: Observatoire de l'air - ATMO-Rhône-Alpes, 2009

## L'AIR de NOTRE VALLEE



Sources: Air de l'ain et des pays de Savoie, 2009

## L'AIR de NOTRE VALLEE



<http://www.transalpair.eu>

Sources: Air de l'ain et des pays de Savoie, 2009



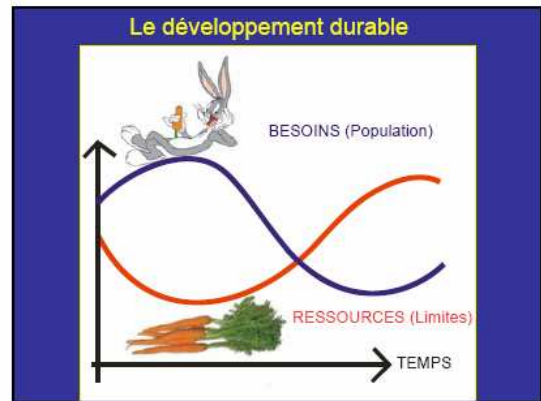


- DES EXEMPLES DE RÉALISATIONS DE COMMUNES DE HAUTE-SAVOIE EN MATIÈRE DE TRANSPORTS, Florence Rosset, CELLULE VERTE HAUTE-SAVOIE)

**Qualité de l'air et transport**

Cellule verte Haute-Savoie

[www.cellule-verte.org](http://www.cellule-verte.org)



### Pôle environnemental : préservation, protection, amélioration de la qualité environnementale

- **Flotte communale moins polluante :**  
Vélos, véhicules électriques, GPL, GNV, véhicules moins polluants, ...  
Thyez, Cluses, Faverges, Reignier, Cran Gévrier, Bonneville, Chamonix, Gaillard, Annemasse, Annecy
- **Limitation de la vitesse automobile**
- **Zones interdites aux véhicules à moteur**
- **Réduction des nuisances sonores**  
Projet à Annemasse

### Pôle environnemental : évaluation de la situation environnementale

- **Bilan carbone de la flotte communale**  
Annemasse, projet à Cluses
- **Evaluation du trafic**  
Mesure des décibels sur le trafic urbain  
Gaillard
- **Diagnostic des déplacements doux**  
Gaillard, Cran Gévrier

### Pôle social : infrastructures et services d'amélioration de la qualité de la vie (1)


- **Plan de déplacement urbain**  
Cran Gévrier, Annecy, La Balme Sillingy, Annemasse, Entremont, St-Cergues  
Projets à Gaillard, Massongy, Arenthon, bogève, Loism, Bonneville, Annemasse, Chamonix
- **Zones piétonnes**  
Chamonix, Megève, Annecy, projets à Bonneville, Annemasse, La Roche...
- **Co-voiturage**  
Massongy, Nâves-Parmelan
- **Pistes cyclables**

### Pôle social : infrastructures et services d'amélioration de la qualité de la vie (2)

- **Transport à la demande**  
Vulbens (CC), Chamonix, en projet à Megève, Bonneville
- **Pédibus ou Vélibus**  
Marignier, Messery, La Roche sur Foron, Gaillard, Annemasse
- **Transports en commun**  
en minibus à la disposition des personnes du 3<sup>ème</sup> âge  
Sciez  
Gratuit  
Cluses

**Pôle économique**

- Réseau Perles des Alpes  
Les Gets
- Eléments spécifiques du PLU  
Projet à Loisin




**Education au développement durable**

- Documentation de sensibilisation à la mobilité douce  
Arbusigny, Les Gets, Massongy, Cranves-Sales, Cluses, Chamonix, Nâves-Parmelan, Saint-Cergues  
Projets à Thyez, La Balme de Sillingy
- Actions de sensibilisation à la mobilité douce  
Semaine européenne de la mobilité  
Nâves-Parmelan, Annemasse  
Journée Sans voiture des agents municipaux  
Projet à Annemasse



**Conclusion : passer en mode « doux » ?**

Lièvre ou tortue ?




« Moi, se dit le petit prince, si j'avais cinquante-trois minutes à dépenser, je marcherais tout doucement vers une fontaine... »

- « **LA MISE EN PLACE D'UN PÉDIBUS À MARIGNIER** » PAR **Isabelle Bourqui Frachon (ADJOINTE AUX AFFAIRES SOCIALES ET À L'ORIGINE DE LA CRÉATION DU PÉDIBUS)**



**LE PEDIBUS A MARIGNIER**



**Qu'est qu'un pédibus ?**

Une autre façon de concevoir les trajets domicile école

C'est un groupe d'écoliers conduit à pied par des adultes qui suit un itinéraire précis pour accompagner les enfants en toute sécurité et à l'heure à l'école. Cela fonctionne de la même façon que des lignes de bus classiques, sauf que le ramassage se fait à pied.

Des itinéraires sont définis et des arrêts de pédibus sont installés. Comme pour le bus, à une heure précise, l'enfant se rend à l'arrêt le plus proche de son domicile. Les accompagnateurs arrivent avec le cortège, récupèrent les enfants à l'arrêt et repartent en direction de l'école.



**Les objectifs du pédibus**

- Pratiquer une activité physique régulière
- Apprendre aux enfants à circuler en ville en sécurité et de façon autonome
- Diminuer le trafic automobile aux abords des écoles et réduire les nuisances associées (nuisances sonores et pollution)
- Améliorer la sécurité des enfants à l'entrée et à la sortie des écoles
- Créer des liens entre enfants, entre parents, au sein du quartier
- Améliorer le cadre de vie en général



**La démarche**

- Enquête dans les écoles
  - Trois écoles, environ 700 élèves
  - Intérêt des parents, sécurité des enfants
  - Maternelle et/ou primaire
- Trajets avec le plus d' Intérêt
- Sélection de deux trajets
- Test des trajets ( conseillers municipaux, policiers municipaux)
- Horaire , aménagements



