

LES NAVETTES STATION

Mobilispi Cœur de Savoie

Assurance
Assurance
Assurance
Assurance
Assurance
Assurance
Assurance
Assurance
Assurance
Assurance

Mobilispi Aravis

Transport en car
forfaité journalier

-25 €

Balad'Aulps 80's

Bus 21 avec un bus école 2009

Horaires et tarifs

TRANSPORTS EN COMMUN
Public transports
Colombus (bus hiver 2009-2010)

Sources: Conseil Général Haute-Savoie

LE COVOITURAGE

822 Inscrits

72% avec véhicule

99% de trajet régulier

lihsa
SECURITE ASSURANCE MARTE-SAVOIE

Le guide du covoiturage en Haute-Savoie

Sources: Conseil Général Haute-Savoie

LES TRAINS (TER)

3 comités de ligne :

- N14 Anney-Saint-Gervais et La Roche/Foron-Genève
365 137 voyageurs soit 2858 par jour en 2005, +15.8%
- N13 Evian-Genève et Annemasse-Beaigariole
341 006 voyageurs soit 2706 par jour en 2005, +20.1%
- N15 Saint-Gervais-Valloirene
74257 voyageurs soit 589 par jour en 2005, -6.3%

NBRE DE PASSAGERS MONTANT OU DESCENDANT DE TRAINS
(par accompagnement et en millions)

Sources: Observatoire départemental, 2005 et région Rhône-Alpes

LES TRAINS (TGV et autres)

Sources: TGV, SNCF

LES AVIONS

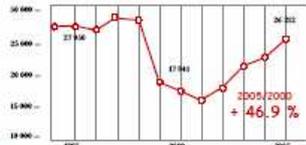
« Une affluence record est atteinte lors de chaque week-end hivernal (mi-décembre à mi-avril) : 19 points de fréquentation de plus de 55 000 passagers par jour ont été enregistrés lors des trois derniers hivers » (Environnement bilan et objectifs 2010, aéroport de Genève)



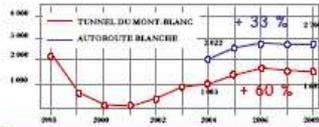
LE VELO



TRANSPORT POIDS LOURD



EVOLUTION DU TRAFIC POIDS LOURD

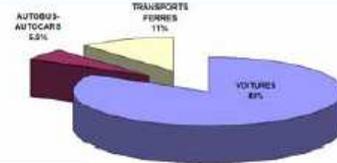


EVOLUTION DU TRAFIC POIDS LOURD (Véhicules/jour)

Autoroute blanche
12% poids lourd + autocars
Tunnel Mont-Blanc
33 % poids lourd

Sources: ATMB Autoroute et tunnel du Mont-Blanc, ECO des pays de Savoie, 2005

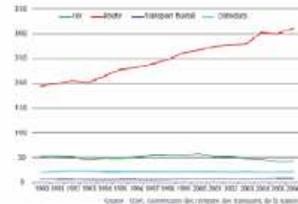
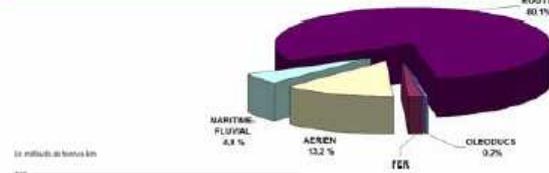
TRANSPORT DE VOYAGEURS



Sources: INSEE, Commission d'évaluation des transports de la Savoie

Sources: www.developpement-durable.gouv.fr, 2005

TRANSPORT DE MARCHANDISES



Sources: INSEE, Commission des transports de la Savoie

Sources: www.developpement-durable.gouv.fr, 2005

POLLUTION DE L'AIR

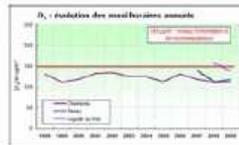
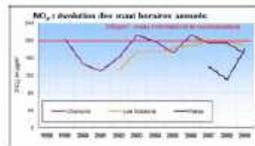
Part des transports dans les émissions françaises (2007)

SO ₂	3 %
NO _x	59 %
CO	24 %
PM ₁₀	12 %
Cuivre	84 %
Plomb	13 %
HAP (hydrocarbures aromatiques polycycliques)	22 %

+ de 85 % par les véhicules routiers

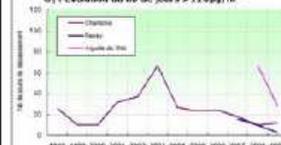
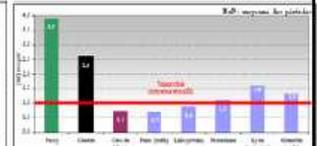
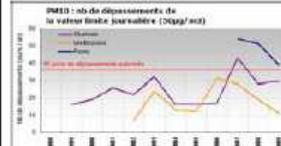
Sources: Observatoire de l'air - ATMO-Rhône-Alpes, 2009

L'AIR de NOTRE VALLEE



Sources: Air de l'ain et des pays de Savoie, 2009

L'AIR de NOTRE VALLEE



<http://www.transalpair.eu>

Sources: Air de l'ain et des pays de Savoie, 2009

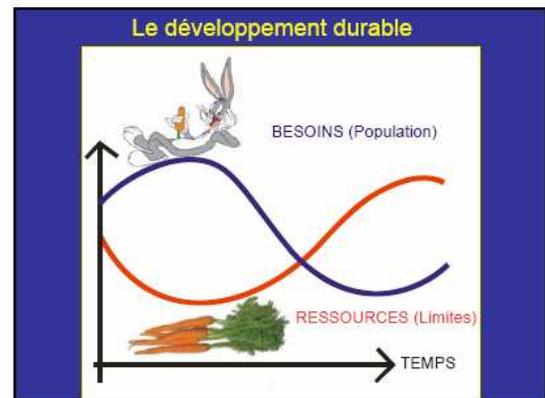


- DES EXEMPLES DE RÉALISATIONS DE COMMUNES DE HAUTE-SAVOIE EN MATIÈRE DE TRANSPORTS, Florence Rosset, CELLULE VERTE HAUTE-SAVOIE)

Qualité de l'air et transport

Cellule verte Haute-Savoie

www.cellule-verte.org



Pôle environnemental : préservation, protection, amélioration de la qualité environnementale

- **Flotte communale moins polluante :**
Vélos, véhicules électriques, GPL, GNV, véhicules moins polluants, ...
Thyez, Cluses, Faverges, Reignier, Cran Gévrier, Bonneville, Chamonix, Gaillard, Annemasse, Annecy
- **Limitation de la vitesse automobile**
- **Zones interdites aux véhicules à moteur**
- **Réduction des nuisances sonores**
Projet à Annemasse

Pôle environnemental : évaluation de la situation environnementale

- **Bilan carbone de la flotte communale**
Annemasse, projet à Cluses
- **Evaluation du trafic**
Mesure des décibels sur le trafic urbain
Gaillard
- **Diagnostic des déplacements doux**
Gaillard, Cran Gévrier

Pôle social : infrastructures et services d'amélioration de la qualité de la vie (1)

- **Plan de déplacement urbain**
Cran Gévrier, Annecy, La Balme Sillingy, Annemasse, Entremont, St-Cergues
Projets à Gaillard, Massongy, Arenthon, bogève, Loism, Bonneville, Annemasse, Chamonix
- **Zones piétonnes**
Chamonix, Megève, Annecy, projets à Bonneville, Annemasse, La Roche...
- **Co-voiturage**
Massongy, Nâves-Parmelan
- **Pistes cyclables**

Pôle social : infrastructures et services d'amélioration de la qualité de la vie (2)

- **Transport à la demande**
Vulbens (CC), Chamonix, en projet à Megève, Bonneville
- **Pédibus ou Vélibus**
Marignier, Messery, La Roche sur Foron, Gaillard, Annemasse
- **Transports en commun**
en minibus à la disposition des personnes du 3^{ème} âge
Sciez
Gratuit
Cluses

Pôle économique

- Réseau Perles des Alpes
Les Gets
- Eléments spécifiques du PLU
Projet à Loisin



Education au développement durable

- Documentation de sensibilisation à la mobilité douce
Arbusigny, Les Gets, Massongy, Cranves-Sales, Cluses, Chamonix, Nâves-Parmelan, Saint-Cergues
Projets à Thyez, La Balme de Sillingy
- Actions de sensibilisation à la mobilité douce
Semaine européenne de la mobilité
Nâves-Parmelan, Annemasse
Journée Sans voiture des agents municipaux
Projet à Annemasse



Conclusion : passer en mode « doux » ?

Lièvre ou tortue ?




« Moi, se dit le petit prince, si j'avais cinquante-trois minutes à dépenser, je marcherais tout doucement vers une fontaine... »

- « **LA MISE EN PLACE D'UN PÉDIBUS À MARIGNIER** » PAR Isabelle Bourqui Frachon (ADJOINTE AUX AFFAIRES SOCIALES ET À L'ORIGINE DE LA CRÉATION DU PÉDIBUS)



LE PEDIBUS A MARIGNIER



Qu'est qu'un pédibus ?

Une autre façon de concevoir les trajets domicile école

C'est un groupe d'écoliers conduit à pied par des adultes qui suit un itinéraire précis pour accompagner les enfants en toute sécurité et à l'heure à l'école. Cela fonctionne de la même façon que des lignes de bus classiques, sauf que le ramassage se fait à pied.

Des itinéraires sont définis et des arrêts de pédibus sont installés. Comme pour le bus, à une heure précise, l'enfant se rend à l'arrêt le plus proche de son domicile. Les accompagnateurs arrivent avec le cortège, récupèrent les enfants à l'arrêt et repartent en direction de l'école.



Les objectifs du pédibus

- Pratiquer une activité physique régulière
- Apprendre aux enfants à circuler en ville en sécurité et de façon autonome
- Diminuer le trafic automobile aux abords des écoles et réduire les nuisances associées (nuisances sonores et pollution)
- Améliorer la sécurité des enfants à l'entrée et à la sortie des écoles
- Créer des liens entre enfants, entre parents, au sein du quartier
- Améliorer le cadre de vie en général



La démarche

- Enquête dans les écoles
 - Trois écoles, environ 700 élèves
 - Intérêt des parents, sécurité des enfants
 - Maternelle et/ou primaire
- Trajets avec le plus d' Intérêt
- Sélection de deux trajets
- Test des trajets (conseillers municipaux, policiers municipaux)
- Horaire , aménagements



