

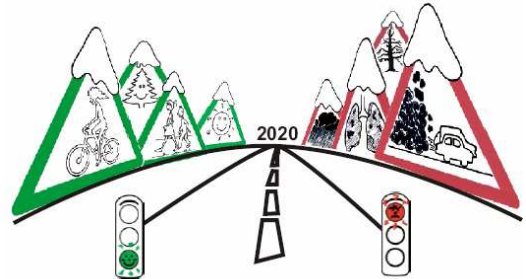
# COMPTE-RENDU DE LA SOIREE-ECHANGES

## LES TRANSPORTS DANS LA VALLEE : PERSPECTIVES 2020

Passy, le 04 juin 2010

### Associations organisatrices :

AGCFUT, ANVAG, ARSMB, Cellule Verte Haute-Savoie, Europe-Ecologie, Sentiers Citoyens, Les Verts Faucigny-Mont-Blanc



-----  
Personnes présentes : Des représentants des sept associations organisatrices, des transporteurs, des élus\* locaux, départementaux et régionaux, des représentants associatifs, et des particuliers, ... soit une centaine de personnes.

\* Elus présents : Isabelle Bourqui-Frachon (Adjointe au maire chargée du scolaire, périscolaire et communication, à Marignier), Martine Machado (Conseillère municipale à Thyez, en charge de l'Agenda21), Jean-Pierre Mermin, maire d'Ayze et Pdt CC Faucigny, Guy Chavanne (Conseiller Général, Pdt Commission Transports et Déplacements), Jean-Charles Kohlhaas (Conseiller Régional, Pdt Commission transports, Déplacements et Infrastructures), Gérard Leras (Conseiller Régional délégué à la politique foncière) Claude Comet (Conseillère Régionale, déléguée à la Commission Tourisme et Montagne), maire de Passy Gilles Petit-Jean Genaz, Hervé Bosson (Passy)

Elus excusés : Christian Monteil, Martial Saddier (représenté par JP Mermin pour la Communauté de Commune de Faucigny-Glières), Laura Schmutz, Claude Hugard, Eric Fournier, Bernard Accoyer, Jean Denais Maire de Thonon et Vice-Président du Conseil Général.

Association représentée : l'ARDSL - Michel Maniglier

Association excusée : Regis Vallier AGFUT Dtc 74

## INTRODUCTION

- « La vallée de l'Arve », par Philippe Deparis (association Sentiers Citoyens)

La vallée de l'Arve est une vallée présentant des caractéristiques uniques en France. C'est 105 km de long, entre Chamonix et Genève, et 3 flux :

- un flux international, avec le transport de marchandises par le tunnel du Mont Blanc
- un flux touristique, avec les stations de ski (300000 lits)
- et un flux local (200 000 personnes).

C'est aussi une vallée encaissée, avec une pollution forte.

- « Les transports dans la vallée » par Philippe Rosset (Association Cellule Verte Haute-Savoie)

Etat des lieux des transports en Haute-Savoie : voitures et camions en augmentation ; offre de transports en commun assez faible ; développement timide du co-voiturage ; aéroports (Genève, Chambéry, ...) en augmentation et des niveaux de pollution qui dépassent les normes autorisées. Il est aussi assez difficile de trouver des données locales sur le sujet.

Visuel de la présentation disponible en annexe.

- « **Des exemples de réalisations de communes de Haute-Savoie en matière de transports** » par Florence Rosset (Association Cellule Verte Haute-Savoie) ; à partir du Guide départemental du DD des communes de Haute-Savoie, réalisé par Cellule Verte.

Visuel de la présentation disponible en annexe.

- « **La mise en place d'un pédibus à Marignier** » par Isabelle Bourqui Frachon (Adjointe aux Affaires sociales et à l'origine de la création du pédibus )

Visuel de la présentation disponible en annexe.

- « **Refuser le « 100 % voitures » en montagne** » par Alain Boulogne, ancien maire des Gets  
Présentation de la problématique des émissions de gaz à effet de serre liées à l'activité touristique dans les stations de montagne, puis présentation de solutions, sur la base de l'exemple de la commune des Gets.

## DEBAT :

### Résumé des principaux points de vue exprimés

Animateur : Philippe Deparis

- **La politique du CG74 en matière de transport (par Guy Chavanne):**

- Créer des colonnes vertébrales à haut niveau de service, et compléter avec des transports à la demande (TAD)
- Volonté de mettre l'accent sur les déplacements Domicile-Travail
- Obligation réglementaire de rendre les transports en commun accessibles aux personnes handicapées

- **Points de vue exprimés en réaction :**

- Déficit de volonté politique locale pour développer l'utilisation de vélo (voies cyclables, parkings à vélo)
- Déficit d'offre de service de transports en commun
- Il manque une vraie politique de transports en commun

- **Ligne de bus Annecy-Genève**

- C'est une aberration de supprimer la voie ferrée au prétexte de mettre des bus sur l'autoroute.
- C'est compliqué de mettre un train sur la ligne Annecy-La Roche Annemasse Genève. Et c'est pour cela qu'un bus a été mis en place sur l'A41, même si ce n'est pas très judicieux. C'est une décision du CG74 à laquelle la région ne s'est pas opposée. Par contre l'autoroute A41 entre Annecy et Genève est une erreur ; il aurait fallu, à la place, construire une voie ferrée.
- Points de vue divergents sur les avantages « confort » du train et du bus entre transporteurs et usagés.
- Un rapport de la cour des comptes montre que le transport par car est plus écologique que le transport par train lorsqu'on tient compte du taux de remplissage.

- **Déficit d'offre en transports publics**

- Problème du cadencement : il y a trop peu de bus d'une manière générale. Par exemple, il n'y a que 2 bus par jour sur la ligne Annecy-Genève, ce qui est très peu, même pour des trajets domicile-travail
- Très peu, voire pas du tout de trains/bus en soirée.
- Piste d'action : il faudrait cesser les bus « dédiés » et permettre à chacun d'emprunter tout le réseau.

- **Déficit d'information**

- Pas d'information à la population ni dans les gares pour indiquer les lignes/horaires.

- **Problèmes de financement :**

- Depuis 50 ans des milliards sont investis dans les autoroutes, alors qu'il n'y a pas d'argent pour les infrastructures ferroviaires !
- Le coût d'une autoroute à Lyon permet le passage de 50000 personnes/jour. Avec le même argent, on couvrirait 3 fois le TER, soit 250000 à 300000 personnes !
- La région dépense 400 millions d'euros/an pour les trains, ce qui est beaucoup. Or, les gens ne paient en réalité que 28% du prix du billet.
- La voiture coûte très cher si on prend en compte le coût de l'entretien des routes, des accidents, maladies et décès liés à la pollution. Si cet argent était vraiment payé, le transport collectif deviendrait intéressant.

- **L'offre et la demande**

- On ne demande pas aux gens quels sont leurs besoins.
- Au niveau de la région, une forme de démocratie participative s'est mise en place pour les TER, mais malheureusement les réunions sont trop formelles pour faire émerger des solutions.
- La demande ne s'exprime pas tant qu'il n'y a pas d'offre !

- **Avantage « confort » à la voiture individuelle, ce qui limite le changement de comportement :**

- Par rapport au vélo : Malgré une certaine conscience écologique, il est difficile de renoncer à sa voiture quand (1) on est un peu en retard (2) les routes sont en excellent état (3) on sait qu'on a un parking gratuit et disponible sur son lieu de travail.
- Par rapport au train/bus, par exemple lorsque le trajet en voiture est deux fois moins long !
- Par rapport au nombre et à la qualité des routes : il a été démontré que plus on construit de routes, plus on augmente le nombre de voitures sur les routes.
- Est-ce compatible de construire de nouvelles et belles routes tout en développant les transports en commun ?
- Il faudrait donc saturer les voiries pour que les gens prennent moins leur voiture !!! Cependant, si on réduit les voitures individuelles, il faut absolument une offre alternative en transports collectifs.
- Concept du dernier kilomètre : C'est le moyen de transport utilisé pour parcourir le dernier kilomètre qui conditionne l'emploi de la voiture, ou l'utilisation des transports en commun, sur tout le trajet.

- **Transport de marchandises**

Il existe un réel problème avec le transport de marchandises.

Concernant le Lyon-Turin, de gros problèmes persistent : les plate-formes intermodales ne sont pas encore prévues ; il faut aussi une motricité plus forte pour passer les cols.

- **Le transport en commun pour les lycéens**

Ce n'est pas facile pour les jeunes d'emprunter les transports en commun, même si théoriquement ils peuvent bénéficier d'une carte unique. Des parents d'élèves ont écrit au CG74, sans réponse à ce jour.

- **Changement de mode de vie.**

- On vit dans un monde dérégulé avec toujours plus de transport individuel. C'est significatif par exemple qu'on doit maintenant emmener accompagner les enfants à pied à l'école, pour leur sécurité !
- Il faut limiter tous les déplacements en incitant les gens à dépenser autrement en consommant moins, en achetant autrement, en investissant dans la proximité.
- Il faut renforcer la convivialité et abandonner les véhicules individuels. De toutes façons, on n'aurait pas l'espace pour le 100% voitures.

- **Et après cette soirée ?**

- Volonté de créer à l'issue de la soirée, un groupe de travail sur le thème des « transports dans la vallée de l'Arve » avec des représentants associatifs et des CLD des communautés de communes du Mont-Blanc, du Faucigny et du Genevois.