

Communauté de communes des Montagnes du Giffre

Taninges, Châtillon-sur-Cluses, La Rivière Enverse, Mieussy, Morillon, Samoëns,
Sixt-Fer-à-Cheval, Verchaix

- 1 - Comment êtes-vous touchés par cette pollution dans votre quotidien? **11 témoignages**
2 - Seriez-vous prêts à faire quelques actions simples pour limiter la pollution atmosphérique en vallée de l'Arve ? Pouvez-vous nous donner un exemple ou plus ? **11 témoignages**
3 - Aujourd'hui, quels sont encore les freins que vous pourriez rencontrer? **7 témoignages**
4- Quelles sont les actions que vous proposeriez pour améliorer la qualité de l'air ? **3 témoignages**

Comment êtes-vous touchés par cette pollution dans votre quotidien?

1	En ce moment, si climat pollution c'est tout lié je pense que l'on vit actuellement une nouvelle phase.
2	Je suis touché insidieusement je pense, mais aucun moyen de le savoir.
3	Malade par période Descente dans une vallée brumeuse "bleu-gris pale" tout les jours"
4	J'habite dans la vallée du Giffre mais je travaille aux collèges de Sallanches et Passy.
5	Nez bouché et gorge qui pique.
6	Nuage sur la vallée
7	Fog au dessus de Cluses, très chargé à Genève aussi et Annemasse.
8	Je fais de l'asthme depuis que j'habite dans la vallée de l'Arve...
9	Nous n'habitons pas dans la vallée de l'Arve mais dans la vallée du Giffre, nous subissons donc moins la pollution mais il arrive parfois que les enfants de la crèche ne puissent pas sortir à cause de la mauvaise qualité de l'air (la directrice est bien sensibilisée). Nos enfants iront au collège à Cluses, ils passeront donc leurs journées dans un air parfois dangereux pour la santé et nous travaillons sur Scionzier, nous passons donc nous aussi une bonne partie de notre vie à respirer un air dégradé.
10	Gorge qui gratte. Odeur de l'air. Vue de la vallée.
11	Problèmes de respiration et asthme

Seriez-vous prêts à faire quelques actions simples pour limiter la pollution atmosphérique en vallée de l'Arve ? Pouvez-vous nous donner un exemple ou plus ?

1	5300km depuis aout 2014 en vélo électrique
2	Je prends l'autoroute et respecte la limite 110, ma maison est bien isolée et mon chauffage réglé à 18°C, je consomme local/bio et de saison. J'ai un compost, je consomme peu.
3	Manger local par le biais de coop ou d'Amap. Covoiturage ou utilisation du vélo, changement de poêle de chauffage....
4	Changement moyen de transport si possibilités.
5	Pour les déplacements : mettre en place plus de transports en communs intercommunaux. Conso énergie : nous avons changez notre insert pour un flammé verte plus récent et mieux adapté à la surface de notre maison, refait l'isolation, changer les fenêtres et mis des puits de lumière. Recycler ses déchets, faire un compost, prendre des poules On essaie de manger de plus en plus bio ou local mais il faudrait plus de pub des petits producteurs pour qu'on sache où les trouver. Boycoter les stations de skis qui privilégient l'enneigement pour satisfaire les touristes comme apporter de la neige par hélico. La neige c'est la nature, il n'y en a pas et c'est comme ça. Il faut proposer d'autres activités. Mettre les camions sur des trains.
6	Aller au travail à vélo Manger plus local
7	Je covoiture tous les jours pour aller travailler, j'ai élevé mes enfants avec des couches lavables et au sein. Je trie mes déchets, utilise aucun détergent, je fais la lessive avec des cristaux de soude et de la cendre de bois. J'ai un insert à bois flamme verte et des panneaux photovoltaïques. J'achète fruits et légumes au marché et si possible local et bio ou je cultive moi même. Je consomme beaucoup d'occasion (brocante), notamment pour les habits des enfants.
8	Je mange déjà local, bio et de saison. Je voudrais essayer de prendre les éco navettes qui peuvent exister pour me rendre aux stations de skis par exemple. Je covoiture mais pas au quotidien : faire mieux ?
9	Covoiturage, véhicule électrique, cultiver ses légumes.
10	Mon mari va à Genève depuis un an en vélo électrique. Favorisons le covoiturage, si possible, lors de nos déplacements. Conso'acteurs d'une association pour le maintien et le développement d'une consommation locale, saine (bio) et de saison. Achat direct vers des petits producteurs du département
11	Covoiturage, transports en commun. Surveillance de la consommation électrique et modifications des habitudes de chauffage.

Aujourd'hui, quels sont encore les freins que vous pourriez rencontrer?

1	Covoiturage local une misère, essayez Taninges Cluses ou Samoëns alors qu'il existe des moyens peu couteux... mais c'est de la concurrence par rapport au transport en commun, on m'a dit! transport en commun c'est un par heure pour être efficace!!! on est très loin du compte!
2	J'aimerais utiliser les transports en commun mais franchement ils ne sont pas adaptés à mes besoins. Aussi impossible de s'habiller localement. Je fais du ski, je me vois mal y renoncer.
3	Pourquoi le fond air bois n'est pas applicable dans la vallée du Giffre, un comble!!!!
4	Aucune offre de transport en commun méritant ce nom ! Par exemple Taninges-Cluses: à voir le nombre de voitures circulant on peut se dire qu'un transport en commun serait utile.
5	Les entreprises de la vallée de l'Arve ne sont pas impliqués (voir position cgpme et sndec). Les politiques ne s'entendent pas pour la mise en place de transport en commun.
6	Nous espérons juste qu'un jour, ceux qui nous gouvernent prendront en compte le coût environnemental et social de certaines industries ou types d'agriculture avant de choisir de subventionner des modes de production incohérents en terme de développement durable.
7	Trop peu de pistes cyclables sécurisées.

Quelles sont les actions que vous proposeriez pour améliorer la qualité de l'air ?

1	Préparation d'un flyer posant des questions au conducteur CANCER ne devrait pas rimer avec GAMINS Questionnaire : 1) Qu'est qui vous pousse à laisser votre moteur tourné, à l'arrêt alors que vous vivez dans une belle région où la pollution de l'air prend de l'ampleur ? 2) Auriez-vous envie d'un acte tout simple en coupant votre moteur quand vous êtes à l'arrêt ? 3) une voiture c'est insignifiant, mais malheureusement ce sont des milliers de voitures, cette réflexion concerne aussi les voitures que l'on met en chauffe pour dégivrer ou pour son petit confort ! Qu'en pensez-vous ?
2	Presque pas de transport en commun compatible avec une activité professionnelle entre Cluses et Genève ou entre la vallée du Giffre et Genève.
3	Bloquer les transports pour les dessertes locales sur une plate forme de regroupement en entrée de la vallée et faire la fin de livraison par un transport propre. Obliger les entreprises à rouler avec des véhicules électriques style Nissan Env200 pour les livraisons locales