

Communauté de communes de Mont-Blanc

Passy, Combloux, Les Contamines-Montjoie, Cordon, Demi-Quartier, Domancy, Megève, Praz-sur-Arly, Saint-Gervais-les-Bains, Sallanches.

- 1 - Comment êtes-vous touchés par cette pollution dans votre quotidien? **255 témoignages**
2 - Seriez-vous prêts à faire quelques actions simples pour limiter la pollution atmosphérique en vallée de l'Arve ? Pouvez-vous nous donner un exemple ou plus ? **209 témoignages**
3 - Aujourd'hui, quels sont encore les freins que vous pourriez rencontrer? **87 témoignages**
4- Quelles sont les actions que vous proposeriez pour améliorer la qualité de l'air ? **96 témoignages**

Comment êtes-vous touchés par cette pollution dans votre quotidien?

1	Pas de symptômes physiques pour l'instant. Je vois le nuage de pollution dès que je monte en altitude et ça me fait peur.
2	Toux, rhinite, sinusite qui trainent en fonction du degré de pollution.
3	Les enfants toussent et se mouchent souvent (allergies plus souvent), adultes de temps en temps. Air sent mauvais à Sallanches.
4	Les yeux qui piquent, la gorge devient plus sensible.
5	Mal de tête, raclement de gorge, mauvaise respiration, fatigue, mauvaise odeur
6	Répercussions sur la santé
7	Je travaille en crèche et nous sommes de plus en plus confrontés à des enfants souffrant d'asthme "du nourrisson". Des mesures sont mises en place au sein de notre structure pour que les enfants soient le moins possible en contact avec la pollution...
8	Respiration, toux, visuel, (lymphomes dans l'entourage!!!) réflexions de cancérologues de Lyon!!!!
9	Enfants souffrant de problème respiratoire
10	Pollutions visuelle et olfactives... impact et réduit mes activités de loisirs
11	Crise d'asthme régulièrement. Mes enfants eux font des bronchites. Pas possible de faire sécher mon linge dehors car il devient gris
12	Asthme et donc impossibilité de marcher dans la plaine et sur les coteaux! Et si je prends ma voiture pour aller marcher dans une autre vallée plus préservée, je rajoute des particules. Et je pense surtout à mes petits enfants qui toussent et dont les poumons sifflent et crépitent
13	Les yeux piquent. Mal à la gorge, touse. Peur pour mon enfant qui va naître.
14	Inquiétude pour l'ensemble de la population. Problèmes de santé etc.
15	Conséquences néfastes pour les personnes fragiles.
16	Par mes déplacements quotidien à vélo, l'odeur, la sensation de nuisance pour ma santé.
17	Irritations, toux, odeurs
18	Gène respiratoire des enfants, nez-gorges et yeux qui piquent, fatigue.
19	N'ayant pas eu de crise d'asthme depuis plus de 10 ans, je prends de la ventoline presque un jour sur 2 depuis 3 mois, j'ai arrêté de courir dans la vallée et lorsque nous sommes en pic de pollution je ne sors pas de chez moi ou j'essaye de monter au dessus du nuage (mais cela rajoute de la pollution puisque je prends ma voiture ...)
20	Enfants malades et pollution visible

Cellule Verte Haute-Savoie
Sondage "On a l'air de quoi ?" Avril 2016

21	Toux lors de chaque pic, maux de tête, odeur gênante
22	Gêne respiratoire, yeux qui piquent le soir.
23	Les yeux qui piquent, problème de respiration (je suis diabétique et j'ai eu 4 pontages, essoufflements..
24	Je ne peux pas aller faire mon footing comme je le souhaite, et j'ai le nez pris au quotidien.
25	Pas d'activité sportive en vallée, toux lorsque l'air est trop pollué.
26	Irritation des yeux et conjonctivite, plus possible de porter des lentilles l'hiver. Traitement sous anti histaminiques et collyre. Asthme pendant et après les pics de pollution. Impossible de pratiquer la moindre activité sportive cardio.
27	Tous les jours! J'habite à cordon et je travaille au Fayet. En descendant de mon village, j'observe au quotidien cette nappe de pollution qui cache la vallée. Je travaille avec de jeunes enfants et mes collègues et moi faisons tous les jours attention à l'indice de pollution avant de pouvoir sortir les enfants dans le jardin.
28	1) Dans ma pratique sportive: Je pratique la course à pieds et le vélo de route. Il met impossible de pouvoir pratiquer lors des pics de pollution ! 2) j'ai une fille de 3 mois dont la garderie est à Passy, je fais quoi ? je lui mets un masque ? comment va t-elle pouvoir s'amuser dans la cours alors qu'elle ne va pas pouvoir courir, sauter, danser au risque de tomber malade ! 3) Ma belle mère a fait eu un accident cardio-vasculaire sans doute du à cette merde de pollution !
29	Gorge et yeux irrités
30	L'odeur de l'air respiré !!!
31	Au quotidien, habitant de Sallanches.
32	Enfants qui toussent en continue l'hiver. Impossibilité de faire du sport.
33	Quand je vais à mon travail en vélo, mon trajet étant la piscine de Marlioz à la gare de Chedde. Ensuite je prends le train de Servoz à Chedde, pour monter en vélo jusqu'aux Barbolets. Un peu de sport avant de passer la journée dans un bureau.
34	Gènes respiratoires accentuées durant l'hiver en étant asthmatique.
35	En première ligne avec des enfants en bas âge tout le temps malade et des toux persistantes a répétition.
36	Toux chronique, allergies.
37	Une petite fille de 3 ans qui présente des rhinopharyngites à répétition et une toux sèche persistante.. en vacances à la campagne, la toux a disparue...
38	Pas trop gravement pour l'instant, mais ce n'est pas une raison.
39	Gêne respiratoire
40	Je tousse sec ainsi que ma fille de 6 ans. Ma fille de 14 mois fait de l'asthme, doit avoir un traitement de fond ainsi que de la cortisone. L'année dernière on a dû lui donner de l'oxygène.
41	Toux régulière, bronches encombrées, plus difficile de guérir quand on a un simple rhume (et ça dégénère)
42	Nos enfants sont très sportifs et leur dire chaque jour ne va pas courir ou de faire du foot, rester dedans c'est inacceptable dans notre région. Nous avons des sinusites à répétition, sommes toujours mal au niveau respiratoire. Notre fils est devenu allergique au pollen.
43	Triste, des qualités de notre région qui s'envole. Effrayée du futur qui nous attends, sans neige et avec des poumons gris.
44	Premièrement, quand bien même cela n'affecte pas ma santé, je sens fortement l'odeur et cela nous oblige à ne pas faire d'activité physique. Deuxièmement, ma fille en souffre, elle

Cellule Verte Haute-Savoie
Sondage "On a l'air de quoi ?" Avril 2016

70	Problème respiratoire pour les personnes âgées déjà en difficultés mais aussi les enfants surtout ceux de bas âges.
71	J'ai 2 filles de 20 mois et 3 mois, elles toussent tout le temps, et j'ai le nez encombré de mon côté, même en restant chez moi je ressens une gêne au niveau des bronches. Je fais très attention à la qualité de l'air pour ne pas promener mes filles à la mauvaise période, je n'aère pas quand l'indice de pollution est trop élevé. Je mange bio, j'ai un mode de vie sain mais j'ai l'impression que tous nos efforts pour notre famille ne servent à rien lorsque je vois l'air que nous respirons...
72	Irritation nez, gorge et yeux Poussière noire et grasse dans l'appartement (proche autoroute) Odeur nauséabonde
73	Je ne suis pas originaire de la région, et à ma 2ème année dans la vallée de l'Arve, j'ai commencé à avoir des difficultés à respirer et il s'avère que c'est seulement l'hiver et pendant les inversions. Suite à ce problème, je dois me soigner avec de la ventoline à la cortisone et dès que les beaux jours reviennent, ça se calme. Maintenant j'essaie de courir régulièrement et quand il y a des pics de pollution, je suis obligé de me restreindre ! N'oublions pas que les feux de cheminées sont très toxiques pour les voix respiratoires (ça paraît logique mais pourtant, on fait semblant de pas comprendre), Londres en a fait les frais lors du grand smog en 1952 qui a fait près de 12000 victimes et 100000 personnes intoxiquées en seulement 4 jours suite à une inversion de température... C'était certes du charbon mais on est sur les mêmes particules!!! Voilà j'espère que ce témoignage pourra aider (ne serait ce qu'un peu) à faire bouger les politiques.
74	Asthme régulier de novembre à mars chez mes enfants. Bronchite pour mon mari. Fatigue. Plus d'activités en plein air les jours de pollution....
75	Odeur, problème respiratoire pour les enfants si niveau de pollution important.
76	Je n'ai pas de problème de santé ou alors je ne les ressens pas. Mais la vue de cette pollution au quotidien me rappelle en permanence ce problème.
77	Les odeurs d'échappement.
78	Odeurs des cheminées, la gorge qui pique etc.
79	Les odeurs d'œufs pourris et l'impossibilité d'aérer la maison + une jeune fille de 14 ans avec terrain allergique qui présente depuis petite des rhumes permanents de novembre à avril.
80	Enfants de 2 sous ventoline depuis le début des pics de pollution. Enfant de 7 ans qui ne peut plus courir pour s'amuser. Papi et mami qui ont du mal à respirer depuis qu'ils sont arrivés le 15 décembre. Nous parents, sportif et impuissant face à tant d'hypocrisie
81	Elle me dérange pour pratiquer le cyclisme
82	Pour l'instant ça va, mais des répercussions économique ne vont pas tarder
83	Je vis à Sallanches et travaille sur Chedde. Cela devient pénible de vivre et de respirer constamment dans cette purée. De plus je suis maman d'un petit d'un an et je suis inquiète pour son avenir et sa santé.
84	Difficultés pour soigner les infections hivernales.
85	Toux d'irritation dès que la nappe bleue apparaît, enfants malades ... (passages réguliers chez l'ORL et très réguliers chez le Généraliste), de plus en plus souvent malades.

86	De faibles mais persistants symptômes de toux (sèche).
87	Tous les jours. La pollution peut paraître imperceptible. Mais c'est en constatant les chiffres que l'on se rend compte de l'avancement de la pollution dans notre vallée. Quelle soit sonore, visuelle et atmosphérique. Nous sommes bien obligés d'admettre que la pollution s'accroît de plus en plus à tous les niveaux. Et qu'il dépasse bien souvent les compétences locales.
88	Enfants asthmatiques, bronchites, rhumes et angines à répétition. Arrêts maladies, jours enfants malades, analyses médicales, ...
89	Visuellement, pollution visible ; c'est minant de voir et savoir que notre santé, et celle des personnes chères, est altérée à cause de la pollution.
90	Enfants malades toux, moins de sorties, inquiétude visuelle, c'est impressionnant que personne ne prenne de décisions radicales avec l'image de nos montagnes malades
91	Bronchiolite et asthme
92	Toux permanente
93	Enfants régulièrement touchés par des problèmes respiratoires traités par des médecins. Odeurs nauséabondes en vallée, pollution visuelle effrayante!
94	Habitant à Chedde, lors de gros pics de pollution, ma famille avec deux enfants en bas âges, nous ne sortons pas et restons confinés, malgré un beau soleil (voilé par le nuage de pollution). Lors de gros pics nous limitons nos activités extérieures.
95	La gorge qui pique et les yeux secs
96	L'air sent toujours "la voiture " et comme par hasard à ce moment là les enfants ou moi tombent malade
97	Maladie (persuadée que la bronchiolite et l'asthme de mon petit viennent de là) pollution visuelle (la très très vilaine couche de brume jaunâtre stagnante)
98	Enfants confinés, crise d'asthme, bronchite régulière
99	Des gênes respiratoires qui deviennent quotidiennes, voire des douleurs dans l'axe nasal lors des pics de pollution. Je suis particulièrement sensible à la pollution lorsque je suis au centre-ville et notamment aux abords des feux rouges.
100	Des symptômes désagréables, toux, yeux qui piquent, fatigue. Les enfants ont des toux grasses type bronchite qui dure des semaines et des semaines! avec des traitements costauds comme du bécotide ou ventoline!!!
101	Habitant sur la route des conta je suis moins touchée mais je prends ma voiture tous les jours pour aller travailler à Genève et je me sens responsable de participer à cette pollution sans pouvoir changer mon comportement. Car je ne bénéficie d'aucune autre solution moins polluante !
102	Par des nuisances olfactives très fortes, des troubles physiologiques touchant mes proches et mes amis, une très forte pollution sonore (les camions du TIR nuit et jour), l'observation d'un changement de la physionomie de ma région et un retour d'informations dramatiques de la part des médecins de la vallée.
103	Ma santé, celle de mon fils, infection à répétition.
104	Difficultés respiratoires lors d'effort sportif
105	Ma fille est asthmatique!
106	Depuis 2 ans les bronchites asthmatiformes trainantes habitent mes hivers... Et je suis en COLERE !!!!! de délivrer dans le cadre de mon travail de plus en plus de corticoïdes inhalés pour de si jeunes enfants et nourrissons!
107	Encombrement des bronches, mauvaise respiration!
108	Irritation des yeux et de la gorge. Et surtout déprimé suite à cette puanteur cette

Cellule Verte Haute-Savoie
Sondage "On a l'air de quoi ?" Avril 2016

	impression de ne pas pouvoir respirer à fond. Et de n'avoir plus envie de sortir à cause de cela. Tristesse pour le futur!! pour nos enfants!
109	J'ai 2 enfants qui sont en bonne santé pour l'instant et j'aimerais que ça dure, pour l'instant peu touché !!! Mais j'ai toujours eu des problèmes d'allergie et de respiration, j'ai 40 ans maintenant.
110	Maladies touchant les voies respiratoires
111	Peur pour la santé de mes enfants Peur pour notre avenir Très en colère pour l'instant je n'ai pas observé de troubles de santé particuliers, mais je sais que ça viendra et je suis très inquiète.
112	IL brouillard de fond de vallée représente un danger pour mes poumons mais aussi pour la conduite sur route.
113	On ne peut pas faire de sport quand on le souhaite, il faut toujours regarder si le capteur n'est pas dans le rouge. Difficultés respiratoires des enfants, allergies qui se développent...
114	Toux, irritation de la gorge
115	je vis au bord de la route de Passy, c'est juste horrible. si je m'allongeais sur un relax 3à4 jours je serai noir. Je prends même soin de ne pas trop laisser sécher mes vêtements à l'extérieur!
116	Pas de symptômes physiques pour l'instant. Je vois le nuage de pollution des que je monte en altitude et ca me fait peur
117	Dérangeant pour la respiration
118	Problèmes de santé : asthme pour mon mari, migraines pour moi. Impossibilité d'ouvrir les fenêtres à certains moments de la journée en raison des odeurs
119	La gorge qui brûle, les yeux qui piquent et on ne peut plus faire de sport...Ca pue et c'est irrespirable
120	Bronchiolite et asthme de mon enfant de 21 mois pendant les périodes de beau temps hivernal. Pic de pollution
121	Je la vois depuis Cordon, où j'habite mais mes enfants et petits enfants, eux habitent à Sallanches, et sont directement touchés!! Toux chez les petits, cortisone
122	Visibilité : nappe dans la vallée Les yeux qui piquent lors de fortes pollutions Enfants en bas âge...
123	Difficultés à respirer comme il faut, en ayant déjà des problèmes ORL. Et cela engendre des changements de programmes, d'activités sportives ou même le fait d'éviter d'aller dans la vallée en cas d'alerte pollution. (Consultations quotidienne du site air Rhône Alpes)
124	Allergies- Asthme- Toux chronique sinusites chroniques....
125	Je tousse de plus en plus chaque année à cette saison. Gorge qui gratte constamment. Des rhumes à la chaîne... une odeur de pot d'échappement dehors très désagréable.
126	Nous sommes touchés par des odeurs et des picotements permanents pendant ces pics de pollution, on a du mal à respirer comme les asthmatiques. Visuellement on plaint vraiment ceux qui habitent à une altitude moindre et qui se trouvent en plein milieu de cette mer de pollution
127	Moralement Constat sur la santé de notre enfant

	Maux de têtes régulières
128	En la respirant tout les jours où il ne pleut pas, gorge irritante toute l'année. .
129	Je tousse de plus en plus souvent.
130	Toux yeux irrités
131	Le battage médiatique et la mauvaise pub des abrutis d'écolos comme les sentinelles qui s'attaquent surtout à saper l'attrait de la région sans propositions viables !
132	Sinusite et rhinite lors des pics de pollution
133	Asthmatique
134	Impact sur la santé, rhinite à répétition etc... Impact sur la confiance aux politiciens, qui est inexistante, Impact sur l'envie de rester habiter dans la région, Impact sur le personnel, questionnement sur l'envie d'enfant à élevé dans un environnement pareil....
135	Je suis malade. Problèmes ORL, maux de tête et yeux qui pleurent
136	Asthme sévère chronique chez ma fille et asthme périodique avec conjonctivite en pic de pollution pour moi.
137	Le SITOM de Chedde est juste en dessous de chez moi, le viaduc aussi... (j'ai entendu au JT de france2 que le chauffage au bois restait le mode le moins polluant derrière le gaz, l'électricité, le fioul...) mais ce ne sont pas des odeurs de fumée de feu de bois que je sens le matin en ouvrant les volets... ça pu la m---e, et les gaz d'échappements (et oui on reconnaît bien le diesel par rapport à l'essence). Il faut arrêter de nous prendre pour des neuneus (pour rester polie) mon odorat fonctionne très bien et je sais ce que ça sent.
138	L'hiver, on voit la couche de pollution, notamment quand on est un peu plus haut, ou en regardant au loin; Habitant tout en fonds dans la Vallée, savoir que ma famille et moi respirons au quotidien cette pollution me désole. Redescendre dans cette couche épaisse après une journée en montagne est un crève- cœur. Je n'ai pas d'effet direct immédiat, mais je ne souhaite pas handicaper ma santé ou celle de mon enfant. Mon enfant est traité pour l'asthme et son traitement est efficace. Je ne saurai jamais si son asthme a été généré par la pollution, mais elle y a sûrement contribué, et ce qui m'inquiète plus c'est les effets qu'il pourra avoir adulte du fait de son exposition enfant à un air vicié (effets à long terme, augmentation des risques cardio-vasculaires etc.). Mon mari (49 ans) a fait une embolie pulmonaire, je me demande si la pollution peut avoir constitué l'un des facteurs, ils n'ont pas trouvé la cause de l'embolie. Autour de nous plusieurs personnes ont fait des embolies (dont une jeune de 25 ans!), d'autres des AVC, une amie pas âgée un malaise cardiaque, je trouve que ça fait étrangement beaucoup dans le secteur. c'est toujours difficile de savoir vu le contexte si un problème de santé est imputable ou a été aggravé par la pollution ou pas, ce serait bien que les médecins puissent mieux nous aider à faire la part des choses.
139	Impossibilité de laisser sortir les élèves en récréation. Toux persistance et maux de gorge
140	Allergies, manque de soleil, baisses de moral, fatigue... Maladies des enfants
141	Enfants qui toussent
142	Chaque fois que j'ouvre ma fenêtre, à la vue, à l'odeur!
143	Je regarde le niveau de pollution dans la vallée avant de faire une activité sportive en famille, de plus mon mari est guide de haute montagne..
145	La gorge irritée lors des pics de pollution, la neige qui devient "noire" après une période de beau temps, de l'asthme pour mon copain.
146	Habitant à Passy Marlioz : constat visuel, olfactif et auditif
147	Nuage de pollution à Passy
148	Énervé face à l'indifférence

Cellule Verte Haute-Savoie
Sondage "On a l'air de quoi ?" Avril 2016

149	Mal à la gorge... impossibilité de faire du sport le midi et mes enfants sont souvent malades.
150	La famille est régulièrement atteinte d'infections pulmonaires, de toux, d'irritation des voies respiratoires, d'asthme chronique...
151	Gêne respiratoire et pollution visuelle
152	J'habite à Passy, LE VILLAGE le plus pollué de France je crois. Mauvaises odeurs, brouillard, maux de tête. Très sportif il m'est impossible de faire du sport à basse altitude, j'avais l'habitude de partir courir de chez moi.
153	Mauvaises odeurs. Difficultés de respiration.
154	Allergies oculaire et respiratoire depuis 2 ans, maux de gorge, tachycardie et maux de tête aux heures de pic de pollution et fatigue. J'habite en bas de la vallée à Passy, proche de cgl, de l'aire de stockage des P, de l'autoroute et de l'incinérateur.
155	Me dissuade parfois de prendre mon vélo pour me rendre sur mon lieu de travail. Me dissuade de faire du footing.
156	Je tousse, je ne veux pas m'entraîner pendant les piques de pollution, ça sent mauvais et c'est aussi moche à voir! J'ai aussi l'impression que mes allergies sont pire, mais je ne sais pas si c'est lié à la pollution.
157	Je ne fais plus de sport en fond de vallée
158	Rhinites, yeux qui grattent, voie rauque
159	En fonction des jours : Odeurs, picotement des yeux, toux,...
160	Les enfants souffrent de bronchiolites tout l'hiver, le grand est peut-être asthmatique, affaire à suivre. Nous mêmes, nous souffrons du syndrome "nez bouché" et sinusite très régulièrement. Je travaille à quelques centaines de mètres de l'usine de Chedde et les odeurs le matin, en plus des feux de cheminée des maisons voisines (vieilles fermes du quartier de Chedde-le-Haut, avec un équipement chauffage "vieillissant"), sont mon quotidien...hélas.
161	Respiration, fatigue, toux durant 3 mois à mon arrivée. Ventoline à plusieurs reprises ensuite.
162	Problème respiratoire (toux, bronchites) et odeurs désagréables dans le smog les jours de pollution.
163	L'air qui sent mauvais, une vue sur un nuage de pollution, des préoccupations pour les enfants.
164	Atteinte moyenne (supposée)
165	Problèmes respiratoires : je sors d'une pneumopathie après trois semaines de bronchite. Mes enfants sont régulièrement malades au niveau respiratoire.
166	Mes enfants sont très souvent malades l'hiver. Mon fils a été hospitalisé le premier hiver où nous sommes arrivés, pour des problèmes de bronchiolites et qu'il ne pouvait plus respirer (1 an et demi).
167	Habitant Chedde, je suis confronté tous les jours à la pollution de l'incinérateur, des cheminées, de l'usine et de la plateforme des camions. Ca fait beaucoup et je suis fatigué de voir que rien ne bouge.
168	Nappe jaune, toux régulière...
169	J'habite et travaille proche au Fayet, et de voir la pollution quotidienne. Je me réveille souvent avec un mal de gorge.
170	Parois nasales qui "brulent", restrictions d'activités à l'école de mes enfants et certainement beaucoup plus !?!
171	je ne peux plus faire de sport dehors, le nez me pique et la gorge se serre en sentant la pollution

Cellule Verte Haute-Savoie
Sondage "On a l'air de quoi ?" Avril 2016

172	Ne plus pouvoir faire des activités sportives en extérieur et en fond de vallée.
173	Odeur désagréable, pratique sportive néfaste à ma santé, gestion de l'activité et de la santé des enfants.
174	Essoufflement, impression d'être enfermé dans un nuage de poussière, amplification de mes problèmes cardiaques.
175	Asthme de + en + fort et fréquent Rhinites permanentes
176	Limitation des activités sportives en période de forte pollution. Gêne plus fréquente au niveau de la gorge (râchement)
177	Usine de traitement des déchets à proximité de mon domicile
178	Je suis asthmatique mais légère, et depuis 2 ans je suis sous traitement de fond parce que même marcher me provoque des crises !
179	Mon marie souffre d'asthme et moi et mes enfants toux.
180	Respiration difficile, odeur nauséabonde, maux de tête très fréquente.
181	Les yeux qui piquent, les odeurs de gazoil, souvent on ne sent plus rien tellement on y est habitué. Mais il suffit d'aller faire une balade en montagne pour voir la nappe de pollution, le panache de fumée de Chedde et avoir a nouveau conscience de la soupe que l'on respire après une belle ballade au bon air.
182	Pas touché personnellement.
183	J'habite aux Plagnes et je reçois non seulement les effluves des camions et des voitures mais aussi le bruit incessant de l'autoroute, sans parler bien sûr de la station d'incinération de Chedde.
184	Irritation des yeux et des poumons avec odeurs désagréables
185	Problème pulmonaire
186	difficultés respiratoires, toux récurrente, PASSY n'est pas nommée, pourquoi ??? Cette commune est la plus polluée, parfois plus que Grenoble ou Annemasse !
187	Allergies récentes, odeurs soufrées, nappe de pollution visible
188	Je ne ressens pas la pollution (pas d'irritation, pas plus malade, ..) mais je vis un véritable mal-être lorsque cette nappe grisâtre s'installe sur la vallée.
189	Problème de santé. Annulation d'activités sportives certains jours.
190	Les yeux qui piquent Faire du sport extérieur
191	Gêne respiratoire. Hypersensibilité aux fumées de cheminées surtout à l'allumage (Toux sèches et irritantes)
192	Pour le moment rien d'inquiétant !!!!
193	Odeur désagréable ressentie dès le matin. Périodes de toux prolongées.
194	Air irrespirable surtout en fond de vallée, maux de gorge, odeurs de produits chimiques
195	Mal à respirer, air qui sent mauvais. Limitation des activités physiques ce jour là à cause des enfants.
196	J'habite Passy Et je vois cette bande bleutée de pollution dès qu'il y a quelques jours de beau temps. J'ai honte d'habiter cette vallée et si j'étais jeune je partirai.
197	Par le consternant spectacle de la nappe de pollution dès que l'on prend un peu d'altitude. et l'impression de vivre avec une épée de Damoclès, la peur pour la santé de nos enfants.
198	En habitant en fond de vallée à Sallanches et en voyant le nuage de pollution depuis le sommet des coteaux.

Cellule Verte Haute-Savoie
Sondage "On a l'air de quoi ?" Avril 2016

199	Toussolement et gorge irritée très souvent. Expérience perso: quelques jours passés dans le massif des Aravis et les problèmes cessent.
200	J'habite à Passy et je suis sensible aux pics de pollution car je déclare des allergies au niveau des yeux et je me sens plus oppressée
201	Mes enfants descendent tous les jours dans la vallée pour aller au collège ...
202	Sinusite chronique
203	J'habite à 1000m mais en cas de pic important on voit monter le "nuage".
204	Odeur de diesel (ma voiture est une diesel...) Brouillard lors des inversions de température Gêne respiratoire à l'effort (mais peut être asthme au froid ?)
205	poussières, mauvaises odeurs éclairage public excessif
206	irritation de gorge et extinction de voix pendant 2 mois! dans cette liste une ligne devrait être rajoutée: l'incinérateur de Chedde: en n° 1!!
207	Asthme, bronchiolite, toux à répétition. Autant de symptômes qui disparaissent quand nous partons en vacances
208	Asthme, gêne respiratoire, eczéma
209	Habitant à Sallanches et travaillant à Passy on est forcément impacté; je mets sur le compte de l'air pollué quelques affections respiratoires type rhinite ou autres; situation inquiétante et stressante quand on voit le "nuage" pendant les épisodes de haute pression comme en novembre-décembre.
210	Brume, air saturé, odeurs....toux de mes enfants, saignements de nez ?
211	Pollution olfactive (odeur soufrée + odeur cheminée) Toux sèche chronique
212	La gorge me pique souvent et j'en viens à redouter les beaux jours sans vent !
213	Malaise et tristesse de voir notre bel environnement sali
214	Odeurs de bois brûlé principalement le soir. Constatation de la présence d'une nappe de brume colorée en journée.
215	Problèmes de santé: sinusite chronique aggravée par la pollution.
216	Odeur Difficultés à respirer Impossible de faire du sport
217	Je souffre des voies respiratoires depuis que je vis à Passy (c'est à dire environ 4 ans), je fais des cures mais à chaque épisode de pollution, je tombe malade et maintenant les antibiotiques ne font plus effet. Je n'en peux plus...
218	Toux irritations des yeux et gorges. Mauvaise odeur en permanent l'hiver dans la vallée et problème respiratoire sévères
219	Problèmes respirations, nuisances olfactives, nuisances visuelles
220	Maladie des sinus, toux, gênes respiratoire....
221	Les odeurs des polluants (gazoils,...) parfois des toux
222	Je suis éducatrice sportive et dehors quotidiennement. Obligé d'interdire les sorties quand c'est trop pollué.
223	Quand je me déplace à pied ou à vélo ma gorge est irritée, ça sent le gazole. J'ai l'impression de tousser comme une fumeuse alors que je ne fume pas. Je suis plus sujette aux infections ORL. Je suis inquiète, j'ai peur pour ma santé, celle de mes proches. J'ai peur pour les enfants qui courent dans la plaine, et ceux qui font leur footing. Je vais bientôt porter un masque!
224	Je ne suis pas touché directement.

Cellule Verte Haute-Savoie
Sondage "On a l'air de quoi ?" Avril 2016

225	Il devient insupportable de marcher au bord des routes à cause du flot de voiture. J'ai beaucoup plus de problèmes de sinusite qu'au par avant. La gorge est tout le temps irritée. Les flux de voitures en continu lors des vacances scolaire deviennent insupportables pour nous habitants du fond de vallée.
226	J'ai un nouveau né et je regarde tous les jours la qualité de l'air pour savoir si je peux sortir avec ou pas.
227	Parfois l'air est irrespirable à Sallanches.
228	Nuage bleu en fond de vallée. Pour le moment, pas de problème de santé mais dans ma rue (hameau des Ruttets à Passy), 5 cancers dont 2 enfants de moins de 15 ans. Rapport avec la pollution??
229	Lorsque je descends dans la vallée pour travailler.
230	Irritation bronchique et toux fréquente, beaucoup de question pour l'avenir sur la santé et le climat réchauffement : arrivée de neige tardive pour le ski de rando !
231	Journée type : 15min de marche pour aller à la gare le long des routes, trafic fort, odeur très importante de gaz d'échappements surtout en hiver. Train, arrivée en gare, à nouveau 15 min de marche le long des routes principales. Forte odeur de gaz d'échappements. Arrivée à Cluses, zone industrielle, dégagement d'épaisses fumées bleutées très odorantes et piquantes pour le nez (ce n'est pas de la vapeur d'eau contrairement à ce qui est régulièrement rappelé, la vapeur d'eau se disperse et n'a pas d'odeur...). Bref pollution quotidienne.
232	Quotidiennement: je travaille à Cluses et j'habite en hauteur, je suis plongé dans cette pollution 24h/24. Lors des périodes anticycloniques hivernales, l'air gratte la gorge, il est terrible et honteux de ne pas pouvoir faire d'activité physique sans s'exposer doublement pendant ces périodes.
233	Par des maux de têtes et un malaise de voir grandir mes enfants grandir dans cette environnement.
234	On ne peut plus faire de sports pendant les périodes de pics.
235	Pollution visuelle Et surtout effets à long terme sur la santé
236	Tous les jours pendant la saison froide et j'affiche dans mon bureau toutes les alertes préfectoraux et il est plein d'avis. Je vais déménager l'an prochain à cause de ça.
237	Le 31 décembre 2015, j'ai été victime d'une..... 61ème PNEUMOPATHIE ! J'habite SALLANCHES..... Les pics de pollution de l'air sont très fréquents et durent de longues périodes!
238	Rhino-pharyngites, asthme, dépression,
239	J'habite Sallanches et suis régulièrement en contact avec la pollution de la vallée de l'Arve. J'en ressens les effets surtout lorsque j'ai des symptômes de rhino-pharyngite qui ne passe pas au bout d'une semaine et qui persiste après 2 voire 3 semaines. Par ailleurs, j'ai régulièrement une forte sensation d'assèchement des muqueuses depuis mon déménagement sur Sallanches.
240	Je ne la ressens pas (contamines montjoie) bien que je sois consciente qu'elle doit être là (elle ne s'arrête pas à st Gervais!!).
241	La peur pour la santé de mes enfants
242	Toux persistantes. Mauvaises odeurs.
243	Je fais des allergies et ai souvent des problèmes respiratoires, les yeux qui pleurent. Je suis

	parfois gênée par l'odeur insoutenable de "je-ne-sais-quoi" peut-être une odeur d'hydrocarbures.
244	Respiration difficile.
245	Mes enfants ont des problèmes respiratoires tout l'hiver
246	Nous sommes 5 a la maison...5 à tousser toute l'année...
247	Aucunement si ce n'est le faite de savoir que je cours un risque sur le long terme.
248	J'habite au pied du Viaduc des Egratz et il nous arrive, souvent le dimanche matin de sentir des odeurs d'œuf pourri en ouvrant les volets le matin. La nappe de brume qui en fait est une nappe de pollution dès qu'il fait beau.
249	Toux irritative
250	Sensation de mal respirer, brûlure dans le nez et beaucoup d inquiétudes pour la santé des enfants
251	Gêne respiratoire
252	Je fais nettement plus attention lorsque je vais faire du sport pour savoir où je vais et ce que je fais... ça ne m'arrivait jamais avant.
253	Nuage bleu sur la vallée très visible de st Gervais où je vis. Un air trop sec, malsain Beaucoup d'asthme et de problème respiratoire pour ma fille et moi même.
254	Toux chronique, fatigue, gorge irritée, mauvaises odeurs dans l'air
255	Nuage de pollution et voies respiratoires

Seriez-vous prêts à faire quelques actions simples pour limiter la pollution atmosphérique en vallée de l'Arve ? Pouvez-vous nous donner un exemple ou plus ?

1	J'aimerais utiliser un véhicule électrique. Je construis une maison bien isolée à chauffage solaire. J'aimerais consommer plus local. C'est assez facile pour la nourriture mais pas pour les vêtements
2	Utilisation des transports en commun s'ils étaient plus développés et adaptés à un secteur rural.
3	Si transport en commun développé entre Cordon et Sallanches, je laisserais ma voiture et ma fille de 13 ans est autonome dans ses déplacements.
4	Essayer d'aller au travail en vélo plus souvent. Déplacement à pied si il y en a pour moins d'un quart d'heure. Chauffer moins. Acheter les produits avec le moins d'emballage, si possible local, ou au marché.
5	J'essaierai d'aller travailler le plus possible sans ma voiture.
6	Nous avons baissé le chauffage (fioul), limitation des déplacements.
7	Un plein de course pour quinze jours... Limite les allers-retours en vallée.
8	Vélos systématique Pas de chauffage polluant Tris des déchets et compostage...
9	je prends le train dans la mesure du possible ! Ma maison est bien isolée, je n'utilise plus ma cheminée et vais faire mettre un poêle à bois - dommage pour l'ambiance intérieur.
10	Amap. Covoiturage. J'ai un poêle flamme verte.

11	J'habite dans un appartement BBC, je chauffe à la normale, je travaille à 50 KM de chez moi et je rêverais de pouvoir prendre des transports en commun. Mais le train ne va pas jusqu'à mon travail. Je co-voiture quand je peux. Je ne consomme pas quand je n'ai pas de besoin. J'achète local et bio. Je défavorise au maximum les supermarchés.
12	Je limite mes déplacements et marche mais j'habite à 3 km de Sallanches
13	Transport en commun
14	utiliser les transports en commun covoiturage et/ou stop sécurisé vélo électrique ne plus manger de viande réduire au maximum les trajets quotidiens achats groupés cultiver mes légumes monter des coopératives de production et d'achat consommer local installer un chauffage à granulés de bois
15	J'ai installé un lombricomposteur chez moi et suis entrain de faire les démarches pour un compost collectif dans la résidence, je diminue les déchets en achetant en vrac et en réutilisant les contenants. J'utilise mon vélo pour les trajets courts, je privilégie le train, le stop ou le covoiturage pour les autres. J'essaie de plus en plus de consommer local et de diminuer ma consommation de viande.
16	Faire plus de covoiturage, changer de mode de chauffage pour un mode plus sain
17	Me déplacer en vélo électrique Cultiver son jardin
18	Je roule en hybride essence en raisonnant mes déplacements et partageant, et je n'utilise plus ma cheminée à bois, je composte mes déchets organiques. Je pense que nous devons alerter, faire des pétitions et des actions auprès des élus.
19	J'utilise de moins en moins ma voiture et si j'en change prochainement, je prendrais une voiture électrique ou hydrogène si la technique évolue !! Je ne fais du feu dans mon insert 5 étoiles que pour l'agrément quand j'ai du monde et évite de l'allumer systématiquement, d'ailleurs je n'ai pas pu bénéficier du fond "air-bois" car j'avais changé mon foyer ouvert en insert 6 mois avant la mise en place du dispositif !!
20	Développer et soutenir le co-voiturage et le stop.
21	Je prendrai les transports en commun s'il en existait plus. Je suis locataire donc pas de pouvoir de décision sur l'isolation et le chauffage Trop peu d'information sur les petits producteurs locaux, sinon j'achèterai certainement leurs produits (fromage, viande, fruits et légumes...)
22	1) Je pratique la course à pieds en hauteur à l'abri de la pollution je dois donc monter 4 à 5 fois par semaine sur Plaine Joux (station de ski). 2) Mes déplacements: Au maximum je fais du co-voiturage.
23	Je fais déjà du covoiturage, mais si on veut vraiment que les gens prennent moins leur voiture, il faut développer une offre de transports en commun adaptée en termes d'horaire, de destination et de prix. Je privilégie les produits locaux et de saison (plutôt que le bio qui ne signifie plus grand chose quand il est importé d'Egypte ou autre). J'adore les friperies, mais j'achète aussi du H&M & Quechua. Etant locataire, je n'ai pas investi dans des travaux d'isolation.
24	J'essaie déjà de limiter au maximum mes déplacements en voiture.

	Je fais mon compost depuis toujours, je cultive mon potager, et achète les produits de proximité !!! Je fais les grandes surfaces... J'essaie de convaincre mes amis...
25	Meilleure isolation de la maison. Évitez de consommer ce qui vient de loin
26	- faire un jardin pour limiter les transports de marchandises - baisser la température du chauffage (21 ° actuellement)
27	Limiter ces déplacements Consommation d'énergie non, car maison bien isolée.
28	Favoriser le co-voiturage. Avoir la possibilité d'acheter plus local Sanctionné de manière plus sévère les gens qui font des feux d'herbes
29	Nous avons déjà changé notre système de chauffage et d'eau chaude cette année. Par contre, on incrimine beaucoup le chauffage, mais j'ai remarqué cet été - alors que personne ne chauffe - que la pollution était bien présente...
30	J'aimerais acheter un vélo électrique et pourquoi pas avec une aide de la commune (devant vraiment grimper il faut un vélo performant dans le temps donc assez coûteux). Pourquoi pas aussi des panneaux solaires pour générer de l'électricité (pour le chauffage et réduire le bois ?).
31	Je rêve de transport en commun efficace entre Passy et Sallanches pour ne plus devoir prendre ma voiture pour chaque RDV, sortie au cinéma, entraînement de sport pour les enfants, etc. Que font nos élus, c'est une mesure facile à mettre en place même si nous devons prendre une carte annuelle.
32	Le problème vient principalement de l'industrie des camions et des feux de cheminée. - Contrôler les feux. - Passer un accord avec les industries.
33	- Manger vegan et fibres au blé complet > moins de pollution de la part de la production animale et renouveau naturel de la terre avec des blés variés. - Remettre les poubelles individuelles en se basant sur le modèle San-Francisco > moins de pollution via les déchets brûlés
34	Nous venons de refaire l'isolation extérieure ainsi que de changer de poêle ! Nous achetons un peu de nourriture ;)
35	Achat nourriture locale. Tri sélectif. Construction d'un logement très isolé, avec chauffage plus adapté.
36	Je consomme déjà de manière à avoir le moins de déchets possible et le plus souvent du bio ou en commerce de proximité. Je serais prête à prendre le bus 3 jours en semaine si il y en avait pour aller travailler. J'utilise un max de produits biologiques dégradables en particulier en produits hygiène et entretien.
37	L'achat futur d'une voiture hybride
38	Covoiturer -Trier davantage les déchets si, pour compenser, on ne monte pas des déchets par des camions à l'incinérateur venus du bas de la vallée -Faire attention à ma consommation de chauffage -J'essaie de me nourrir au maximum avec des produits locaux
39	Je fais mes vêtements, et répare au lieu de jeter.
40	J'adopte la limitation de vitesse, j'essaie de moins utiliser la voiture, je sensibilise mon entourage sur la pollution...
41	C'est toujours pareil... nous qui sommes sensibilisés font déjà un gros effort, mais je pense

	que plus de 50% des gens n'ont pas conscience du problème. Prenons simplement la quantité de moteurs qui tournent à la dépose de l'école!
42	J'aimerais beaucoup me déplacer en train pour aller d'Annemasse à Passy mais 1h30 au lieu de 45 minutes je trouve ça vraiment désolant. 1 train toutes les deux heures c'est scandaleux.
43	Je covoiture, mange local, j'ai deux poêles à granulés.
44	Nous avons fait des travaux d'isolation dans notre appartement. Nous tentons de nous déplacer le plus souvent possible à pied ou à vélo lorsque cela est possible.
45	Covoiturage, optimisation de mes déplacements par train (quand cela est faisable)
46	Action en justice et locales ex blocage des industriels lors des pics de pollution...
47	Le covoiturage
48	Je prends le train tous les jours pour travailler sur Chamonix, je chauffe à 19 degrés et je mange des fruits et légumes de saisons produit de préférence dans le coin et sinon en France.
49	Je n'utilise plus le foyer ouvert de ma cheminée. Je ne mets plus ma voiture en route pour la dégivrer, je vais faire les courses à pied le plus possible.
50	Subventionner les déplacements en train et en vélo, terminer les pistes cyclables entre Magland et Cluses, créer un marché avec des prix attractifs pour les produits bio locaux.
51	Je travail sur Sallanches et ne rentre plus chez moi entre midi et deux pour limiter mes déplacements, je tris un maximum, encore que : la déchetterie à un quota à respecter alors plus on tri plus on en amène d'ailleurs, donc plus de déplacement camion... J'ai installé des doubles vitrages dans mon appart, etc. Je ne mange que des fruits et légumes de saison...
52	-Choisir des véhicules de basses et moyennes puissances, exclure le diesel, ce que je vais faire lors de mon prochain achat de véhicule courant 2016 - consommer en circuit court (alimentation, habillement malgré le coût plus élevé,...) -covoiturer, etc.
53	Covoiturage
54	Bilan énergétique de la maison avant de lancer les travaux les plus intéressants
55	Je pratique déjà depuis de nombreuses années à tous les niveaux.
56	Je n'achète pas de légumes cultivés hors de France Je possède une voiture hybride
57	Compostage, AMAP, local et bio, recherche désespérément un bus à côté de chez moi...
58	Nous avons rénové et isolé une maison par l'extérieur et mis un poêle performant. Nous limitons nos déplacements en voiture (vélo ou pédestre).
60	Nous faisons du covoiturage autant que possible. Nous avons changé de mode de chauffage pour un poêle à granulés (en précisant que nous n'avons pas le droit à la prime car notre maison à moins de deux ans) Nous achetons la viande aux paysans du village et cultivons quelques légumes (un agrandissement du potager est prévu en suivant les principes de permaculture)
61	Je viens d'acheter un véhicule électrique, il faut en arriver là pour le transport quotidien.
62	J'ai acheté un vélo électrique et vais au travail avec (quand le temps le permet), on envisage un véhicule électrique, on isole la maison, on vit entre 18° et 21° et on se chauffe au dessus de 18° avec un poêle à bois récent (sans avoir bénéficié de l'aide de 1000euros et à mon avis le bois pollue ...)
63	Actions citoyennes de grande ampleur rapportées aux hautes instances (Comité des régions / pétitions au PE / députés locaux et européens etc.) Non pas se focaliser sur les maires malgré leur position fondamentale... (inactions

	volontaires de l'intercommunalité, mues par des intérêts économiques et le non-dialogue)
64	Mais je pense que c'est principalement à nos autorités qu'elles soient locales ou national. De prendre les mesures et de nous donner les moyens nécessaires pour améliorer cela.
65	85% de mes déplacements sont faits à pieds ou à vélo, notre voiture n'est utilisée qu'à l'occasion de longs trajets à 4. Nous nous nourrissons en AMAP (bio et local), nous essayons d'acheter nos vêtements faits en France par des particuliers (a little market). Changement de fenêtres pour du bon double vitrage et pose de vanne thermostatique sur nos radiateurs.
66	Etant très sensibilisés au problème, nous (avec mon épouse) agissons pour limiter notre contribution à cette pollution ; néanmoins une offre plus étoffée en transport en commun (train) nous aiderait.
67	Développer le covoiturage puisque pas de transport en commun Acheter local bien qu'on le fasse déjà Moins consommer
68	Isolation de la maison je mange local et bio le plus possible éteindre tous les appareils en veille quand c'est possible et ne pas trop chauffer s'habiller dans la maison car aujourd'hui on est souvent habillé léger dans les maisons.
69	Covoiturage, emballage réutilisable, porter un pull à la maison pour moins chauffer, ampoule basse tension ...
70	Chaudière à granulés, doubles vitrages, Amap, récupération de vêtements...
71	Vélo électrique, chauffage électrique exclusif, Amap, abattoir local.
72	J'en fait déjà beaucoup. Par exemple j'évite au maximum à prendre la voiture en cas de déplacement. L'offre de transport en commun n'ayant pas encore dépassé l'âge de pierre dans notre vallée, je me déplace un maximum en vélo pour les courtes distances, et en autostop pour les trajets les plus longs.
73	Nous n'utilisons plus de chauffage au bois, et nous souhaiterions dès que possible changer notre deuxième voiture pour une électrique. Le frein n'est que financier, la volonté y est!!
74	Plus de trains pour aller jusqu'à Annemasse avec des trajets moins longs ou un bus moins cher et qui dépose à plusieurs arrêts..
75	- Limiter au minimum le nombre de déplacements en automobile (pourtant indispensables vu l'endroit où j'habite), - gérer au plus fin le chauffage, - supprimer les achats avec emballages, - ne jamais faire d'achat par correspondance ou sur internet, - d'une manière générale réfléchir à tout ce qu'on fait dans la vie.
76	Bloquer le viaduc la déchetterie et l'usine de Chedde...
77	J'aimerais pouvoir me déplacer qu'à vélo.
78	Acheter des produits du marché des petits producteurs locaux.
79	On a baissé la température ambiante du thermostat de 2 degrés. On prévoit d'isoler la maison par l'extérieur dans les années à venir. On a choisi notre habitat à proximité d'une école pour pouvoir y aller à pied. J'achète beaucoup d'occasion, meubles, vêtements, jouets... Et seulement dans un rayon de 5 km.
80	S'il y avait plus de transports en commun, je ne prendrais pas ma voiture pour me rendre au travail....

81	Une fois par semaine je fais mes courses à La Ruche qui dit oui (rassemblement de producteurs locaux, fruits, légumes, fromage, viande, pain et autres) à St Martin sur Arve et j'habite à Passy. je profite de ce déplacement pour faire mes autres courses.
82	Chauffage solaire Covoiturage mais pas toujours évident. Soutenir les AMAP
83	Déjà changée mon poêle à bois, passée en système de chauffage sur nappe phréatiques très peu énergivore, améliorer mon isolation, encore 2 voitures au diesel je change cette année pour essence une des 2.
84	Limiter nos déplacements en voiture et faire du covoiturage quand c'est possible.
85	- je prends ma voiture le moins souvent possible, j'habite près de mon travail et je ne prends pas ma voiture. - nous avons baissé la température de notre maison de 1° et ne chauffons pas au bois lors des pics de pollution - nous avons très nettement limité notre consommation de viande
86	je me déplace en Vélo+TER et pour le chauffage de la maison pas plus de 16°C alors qu'on ne vienne pas me dire de baisser ma conso. Je m'habille avec les mêmes fringues de 15 ans voire 20 ans d'âge.
87	Covoiturage Changement mode de chauffage habitudes de consommation à changer: privilégier le troc, la réutilisation des objets, inscription AMAP
88	couper les radiateurs avant de se coucher. Servez vous du fait de faire la cuisine pour réchauffé en partie l'habitat
89	J'aimerais utiliser un véhicule électrique. Je construis une maison bien isolée à chauffage solaire. J'aimerais consommer plus local. C'est assez facile pour la nourriture mais pas pour vêtement
90	Je limite l'usage de la voiture quand c'est possible. Je consomme en priorité des produits locaux (fromages, confitures, fruits, miel)
91	Les classiques que j'utilise: - Privilégier les filières courtes (viandes directement prise chez les éleveurs du Val Montjoie; fruits en provenance des alentours de Bonneville en livraison groupée) - Pulls plus chaud ainsi que couette pour le lit... A améliorer - il manque un système de covoiturage à plus grande échelle pour les migrations pendulaires - peu de vision à moyen et long terme concernant certains travaux d'aménagements locaux (ex : travaux d'enfouissement des réseaux en parallèle de la réfection de la canalisation d'eau sur la route de Saint Gervais en direction des Contamines avec enrobé neuf qui va être cassé pour mettre une piste cyclable : logique et économique n'est ce pas??) - logique intercom encore balbutiante pour mener à bien ses missions...
92	Si moins de circulation je prendrais le vélo. Je marche à pied mais j'ai la sensation de m'intoxiquer. Covoiturage toujours. Les camions sur les rails. Limitier les feux de cheminée avec filtre, les vieilles cheminées au rebut. Délocaliser les industries dans des endroits ventés...Il faut tous bouger son C
93	Arrêt des sources polluantes en cas de dépassement des normes admises...pour Passy il serait grand temps que les décideurs prennent leurs responsabilités. Je pense qu'il est l'heure de se rebeller et d'assigner en justice les responsables de cette catastrophe

Cellule Verte Haute-Savoie
Sondage "On a l'air de quoi ?" Avril 2016

	sanitaire.
94	Depuis nos montagnes pourquoi ne pas faire un téléphérique qui descend dans la vallée, puis des transports en communs électriques pour circuler??????
95	covoiturage consommation de saison et local + bio déjà, mais en faire plus
96	Manger davantage bio que local (sauf si ces derniers sont fabriqués dans des zones exempt de pollution, car ça ne donne pas vraiment envie de manger des légumes par exemple de la vallée, cultivé dans la pollution!)
97	J'essaie de prendre de moins en moins ma voiture. J'achète local grâce à la ruche qui dit oui ou les producteurs locaux du marché. Je fais attention à mes déchets et essaie de trier au mieux.
98	Compostage systématique des épluchures, des coquilles d'œufs, des restes de nourriture, des mouchoirs en papier et de certaines sortes de papier (cellulose). Réutilisation des contenants pour faire ses courses, éviter le gaspillage alimentaire en faisant des listes de courses et d'essayer de s'y tenir et de choisir et préférer local. Conduite raisonnée en voitures.
99	Regrouper les différentes petites courses au même endroit pour ne pas avoir à faire plusieurs trajets.
100	mais sa fait pas disparaître la nappe tueuse
101	Changer ma voiture diesel par une GPL. Incité au changement de chaudière. Acheter de plus en plus bio et local.
102	Covoiturage des que possible aliments de saison (non on ne mange pas de fraise à Noël)
103	Virer les écolos de la vallée pour qu'ils aillent respirer ailleurs et réduire la surpopulation ici.
104	Participation à une AMAP Achat d'un vélo électrique pour les déplacements locaux
105	Accueillir des auto-stoppeurs dès que j'en croise. Utiliser les bornes "relais" pour vêtements à donner et réutiliser autrement certains vêtements abîmés, et si projet de "banque" ou "troc"/"partage", j'y participerais. Pour l'écobuage, si mise en place d'un véhicule "de quartier" de prêt sur une journée, pour récupérer tous les arbres et branches coupés, afin de les emmener à l'incinérateur à la place de les brûler chez les particuliers serait une bonne idée...
106	Je me déplace déjà très peu, j'attends avec impatience beaucoup plus d'Amap et de producteurs locaux pour pouvoir changer de façon significative mon mode de consommation alimentaire, mais dans la vallée c'est très limité et pas si simple. Avant de mettre une bûche dans le poêle, on met des pulls...ça peut paraître nul ce que je dis mais pour beaucoup la température confort c'est d'être en t-shirt chez eux... Avez-vous vu le film "demain"? il y a des solutions simples. Je pense que le plus urgent est de favoriser les circuits courts de consommation alimentaire. Il faut que les maires nous appuient et partent dans le bon sens, ils ont tout à y gagner.
107	Privilégier des modes de transport doux pour mes loisirs et déplacements. Réfléchir à des modes de chauffage plus respectueux et responsables
108	Prendre mon vélo dès que possible, acheter plutôt d'occasion, composter le plus gros de mes déchets, éviter ce qui est jetable...
109	Acheter des voitures essence plutôt que Diesel
110	Possibilité de covoiturage pour les petits déplacements si un site adapté était mise en place
111	Je covoiture, ma maison est neuve avec le chauffage au sol et un poêle moderne, je ne

	mange plus de viande!
112	Je serais prête à utiliser les transports en commun/navettes pour aller au travail. Je réalise tous les jours 5km entre Combloux et Megève seule dans ma voiture. S'il y avait des navettes régulières et gratuites qui passeraient devant chez moi, ou à proximité, je les prendrais volontiers. De même pour descendre dans la vallée de l'Arve depuis Combloux ou Megève. Le problème c'est la fréquence et le coût. Pour ce qui est du chauffage, notre appartement est chauffé au fioul. Nous ne pouvons rien faire, à par garder une température peu élevée, car nous sommes en location.
113	Déplacements à vélo et train quotidien, courses alimentaires et autres en vélo ou à pied avec sac cabas et sac à dos, pas de téléphone portable et limitation des utilisations de machines électriques, électroniques.
114	Réduire les trajets en voiture seul.
115	J'essaye d'aller au travail à vélo, (de domancy à Passy - Mountain store) mais quand il pleut c'est un frein. Aussi les routes ne sont pas protégées pour les cyclistes, c'est à nos risques et périls. Pour les longs déplacements je propose ma voiture sur blablacar. Pour ma consommation d'énergie je chauffe peu mon logement, et enfile une polaire le matin pour palier au froid. J'essaye de ne consommer que des fruits et légumes français (ou au minimum proches de la France : Espagne, Italie, Pays -Bas) J'essaye de manger beaucoup moins de viande. Je n'achète du poulet qu'une fois tous les dix jours, mais il me reste des efforts à faire pour mes repas le midi que je contrôle beaucoup moins car je les prends dans une cafétéria.
116	Pousser le co-voiturage. J'envisage de vendre ma voiture et de ne pas en racheter (privilégier train et location de voiture pour les vacances). Je veux diminuer considérablement ma consommation de viande. Je vais m'acheter une Tiny house à impacte environnemental réduit. J'aimerais faire ce projet à plusieurs sur un même terrain pour réaliser une collectivité et des infrastructures communes (jardin, voiture, matériel...)
117	Covoiturer et utiliser des transports en commun pour l'instant chers et peu fréquents.
118	Nous possédons un seul véhicule pour 2, qui consomme peu. Pas plus de 20 degrés à la maison (locataire). Pas de ski de piste. Réduire au maximum les déchets quotidien.
119	Déplacement vélo pour aller bosser Co voiturage bien utiliser mais à développer au sein de la vallée Plus d'utilisation de la vieille cheminée (perspective de changement)
120	Covoiturage, revoir notre façon de consommer (produits de saison, être attentif à la provenance, être attentif à l'utilité même des produits, vêtements achetés, en somme, arrêter la surconsommation...).
121	Ma maison est chauffée grâce à la géothermie. Je vais au travail à pieds en 10' contre 5 en voiture.
122	Déplacer l'incinérateur, compostage systématique, favoriser les produits en vrac, ferroutage, autobus électriques, parkings de véhicules électriques en location. Parkings covoiturage gratuits, filtres pour cheminées et subventions pour isolation et un chauffage propre.
123	Je prends le train ou je fais le stop entre Le Fayet (ou j'habite) et Chamonix. Je voudrais utiliser les transports publics beaucoup plus qu'aujourd'hui, mais l'offre est trop limitée, les connections ne correspondent pas et c'est cher. Je voudrais aussi acheter de la viande et des œufs locaux. Je ne sais pas où en trouver.
124	Covoiturage, chauffage moins élevé, acheter en vrac, moins se déplacer pour les loisirs...

	mais quand on habite en fond de vallée, ce n'est pas bon de faire du sport dans la pollution, alors on en sort comment ? L'offre de transports en commun n'est pas suffisante.
125	Je n'utilise plus notre insert au bois malgré les deux ans de bois de chauffage d'avance !
126	Nous réfléchissons activement à l'isolation et le chauffage de notre future maison.
127	Covoiturage, privilégier les courses à pied plutôt qu'en voiture, transport en commun s'il y en avait de plus efficaces dans la vallée
128	Nous déménageons sur Sallanches pour faire moins de trajet et plus de vélo car sur Passy coteau c'était très difficile de ne pas prendre la voiture.
129	Achat de produits locaux favorisé.
130	Je vais bientôt troquer ma voiture gasoil contre un véhicule électrique.
131	Seul domaine où l'on peut encore agir, le reste étant déjà fait en partie (chauffage électrique, isolation ok, alimentation en partie bio, de saison). Etudie la possibilité de faire du covoiturage une à deux fois par semaine, en plus du covoiturage familial.
132	Faire durer ce que je possède et le réparer si je peux. Manger le plus simplement avec des produits issus du marché et non des grandes surfaces. Limiter mes déplacements le plus possible
133	Nous avons déjà acheté une voiture électrique. Je voudrais mettre à niveau notre isolation et notre chauffage.
134	"Flexitarien" actif...! Feux de cheminée à fréquence beaucoup plus modérée.
135	Utiliser le vélo davantage ou le covoiturage.
136	Changer de mode de chauffage.
137	Nous regardons dans le cadre d'une nouvelle acquisition immobilière d'utiliser un chauffage solaire.
138	Dès que la météo le permet, je vais au travail en vélo, j'ai investi dans un vélo électrique (500m de dénivelé, 35km À/R). On achète notre viande chez les producteurs locaux. On respecte les limitations de vitesse en voiture et on pratique le covoiturage.
139	Quand je quitte une pièce j'éteins Je coupe le courant des appareils dont je me sers pas Je réduis la vitesse en conduisant Sur l'autoroute je fais des appels de phare si quelqu'un dépasse les limitations (HIHIHI) c'est efficace les gens pensent qu'il y a un radar et ralentissent. Je supprime petit à petit tous les ponts thermiques dans la maison. Je me gare côté sortie sur les parkings à épis, une manœuvre en moins, plus de sécurité, etc.
140	Nous avons changé de voiture pour ne plus rouler au diesel. Nous avons changé notre système de chauffage pour un insert à granules moins polluant. Nous continuons les travaux dans notre maison pour limiter la consommation d'énergie.
141	Utilisation des transports en commun (train,...)
142	J'essaye de réduire mes déchets afin de m'approcher le plus possible de 0 déchets. J'utilise le moins possible ma voiture quand je peux faire un trajet à pied. J'ai baissé mon chauffage à 19 et compense par un feu dans le poêle si j'ai froid.
143	Marche quand possible, diminuer la température de chauffage, achat les produit local.
145	Moins chauffer, porter des pulls, manger local.
146	Nous essayons de limiter notre impact sur ces 4 axes. Travail en scooter (2x15km) Projet de géothermie. Nos habits nous font un long usage car sont de bonne qualité à défaut d'être à la mode, et

Cellule Verte Haute-Savoie
Sondage "On a l'air de quoi ?" Avril 2016

	on en est pas moins heureux. Je produis ce que je peux. Patates, fruits, choux fleurs... Le reste est le plus local possible et de saison. Bio quand c'est possible.
147	Covoiturage pour faire les courses dans la vallée
148	Je prends le train Sallanches-Cluses pour aller à mon travail avec mon vélo. Nous chauffons notre appartement à 19°. Nous consommons local et faisons nos courses à pied dans Sallanches. On réfléchit à 2 fois avant de prendre la voiture qui ne bouge plus beaucoup 1 fois par semaine au maximum.
149	Acheter local
150	Trouver des solutions pour les déchets autres que l'incinération, pour laquelle nous devons brûler les déchets venus de loin par transport routier pour la rentabilité (financière, bien sûr)
151	-un véhicule essence nouvelle génération pollue moins que le diesel 4x4 -mieux isoler son habitation, c'est moins chauffer -améliorer/changer son chauffage lorsqu'on a une vieille cheminée
152	Je me déplace le plus souvent possible à pied ou en vélo
153	- Nous avons refait toute notre toiture l'an passé avec une bonne isolation. Résultat plus de chauffage à l'étage. - Déplacements : covoiturage pour le transport des enfants aux diverses activités. Regroupement des déplacements sur une même semaine.
154	Davantage de covoiturage. Triple vitrage au lieu de double !
155	Remplacement énergie chauffage fuel par énergie solaire. Acheter produits locaux.
156	J'utilise un chauffage solaire à air (0 émissions!) + chauffage bois performant (2 stères par an!) Je mange bio, local et végétarien à 80%. Je produis plus d'électricité solaire que ma maison n'en consomme L'eau chaude est solaire à 70% sur l'année. Je pourrais réduire mes déplacements avec ma voiture. Je pourrais changer ma voiture hybride (une vraie fumisterie!) par un véhicule électrique chargé par du solaire.
157	J'ai toujours essayé de vivre en respectant la nature d'où une consommation limitée au minimum. Mon problème est le manque de transports en commun.
158	Je ne prends jamais la voiture pour un petit déplacement, mais Sallanches n'est pas adapté à la circulation à vélo. Un réseau de transport collectif à coût très réduit nous permettrait de nous déplacer dans la vallée sans prendre notre véhicule.
159	Utilisation des bus pour aller au travail quand les horaires correspondent. Achats de produits alimentaires locaux
160	Je choisis de faire du covoiturage ou des déplacements en train pendant l'hiver pour me rendre à Genève pour raison professionnelle. J'ai cessé de faire du feu dans ma cheminée et j'ai changé ma chaudière pour une chaudière à basse condensation. Je fais un potager pour manger le plus possible mes légumes malheureusement sûrement pollués et je consomme le plus possible des aliments qui proviennent des produits locaux. Je trie mes déchets et fais un compost pour tous les déchets alimentaires.
161	Habiter près de commerces pour éviter de prendre la voiture, isoler l'habitat + mode de

	chauffage performant, moins de loisirs 'mécaniques', manger local.
162	M'inscrire sur un site de covoiturage. Partager plus souvent les déplacements avec mon mari (ne prendre qu'une seule voiture) Renforcer l'isolation de la maison (encore beaucoup de points à améliorer) Consommer local au maximum.
163	Covoiturage
164	Utiliser plus souvent le train s'il y avait plus de facilité sur l'axe de la Vallée de l'Arve et au delà. Acheter une voiture à essence la prochaine fois Proposer du covoiturage
165	J'aimerais isoler les murs de ma maison mais le devis est exorbitant et bien au delà de mes moyens.
166	Nous avons investi dans un poêle à granulés moins polluant, nous ne chauffons pas notre maison à outrance et favorisons le covoiturage.
167	Je réduis mes déplacements en voiture, en groupant mes sorties. J'ai des panneaux solaires thermiques et je n'utilise plus que très rarement ma cheminée ouverte. Je mange bio.
168	J'utilise déjà au minimum ma voiture perso au profit du train pour aller travailler; nous chauffons à 18.5°. Pour le reste c'est difficile.
169	Vélo en plaine (si + de piste cyclable car trop risqué aujourd'hui même pour petit trajet) Transports en commun pour monter (si fréquence et horaire OK) Isolation logement Loisir en TC (si fréquence et horaire OK) AMAP, cantine scolaire bio locale, ...
170	Je favorise déjà l'achat alimentaire de proximité (La Ruche qui dit oui) Je ne vais plus dans les grandes surfaces Je pratique le covoiturage dès que je peux m'y prendre à l'avance
171	Je vais régulièrement au ski en prenant mon véhicule personnel. Si une navette régulière faisait la liaison je la prendrais.
172	-pour le chauffage; nous avons installé la géothermie en faisant un effort important financièrement en privilégiant cette dépense -compostage et jardin potager, distribution des légumes en trop au voisinage -achat de produits alimentaires locaux autant qu'on peut, manger que des produits de saison ; être attentif aux infos sur la provenance et le mode de culture, élevage des produits alimentaires. Essayer de connaître l'origine et la manière de fabriquer des produits. - au quotidien, se déplacer à pieds pour les trajets courts, penser au covoiturage pour se déplacer à des manifestations : réunions, spectacles ...
173	Marcher davantage au risque d'être exposés aux particules... Se ravitailler au marché Moins acheter de gadgets pour mieux acheter l'essentiel.
174	Je fais déjà tout ça!!!! Je fais du covoiturage, du troc de vêtements, je mange bio, je fais mon jardin et je chauffe avec un poêle flamme verte au bois des affouages de la commune...
175	Faire du covoiturage, déplacer ou fermer l'incinérateur de Passy. Mettre en place un transport en commun.
176	Limitier l'utilisation de la voiture et favoriser les modes de transport doux. Mais si je prends la voiture, je covoiture. Consommer essentiellement des produits locaux, peu ou pas transformés: Je fais mes courses sur le marché chez les producteurs locaux. Ne pas surchauffer la maison (chauffage au fioul).

177	Le financement de filtres à particules pour tous les foyers bois de la vallée. Les transports en commun (bus réguliers Chamonix-Passy-Cluses)
178	Se déplacer ne vélo sur une piste cyclable, aller au travail en bus ou train (les horaires actuels des transports en commun ne me le permettent pas), consommer des produits alimentaires locaux, trouver des magasins de vêtements plus respectueux de l'environnement, fabriqués plus proches de chez nous), se déplacer en bus pour aller faire du ski, rando... (souvent bien trop cher).
179	J'ai déjà mis en place un compost pour limiter mes déchets. Je vais travailler un maximum à pied. Et covoiture dès que je peux. J'essaie d'acheter des produits aux marchés.
180	- Je me déplace à vélo, je fais du stop ou du covoiturage pour me déplacer dans la vallée au maximum. -Je limite mes déplacements en voiture même si je travail à domicile. - Je mange au maximum des produits de producteurs locaux, de saison et bio si je trouve! - Je ne surchauffe pas ma maison. L'hiver je porte un pull et des chaussettes dans mon appart. - Je sors dans la rue pour montrer mon inquiétude! - Je fais un composte. je trie mes déchets. - Je ne vais pas chez Carrefour, ni les autres super, hyper marcher.
181	Je serais prêt à changer ma chaudière pour une chaudière au gaz de ville dès que celui-ci sera disponible pour moi.
182	Nous avons isolé entièrement la maison ainsi que changer les fenêtres en mettant des doubles vitrages. Nous limitons la température dans les pièces l'hiver. Je cultive un jardin pour manger de bons produits locaux et de saison. Sinon j'essaie d'acheter au maximum à des producteurs locaux. Je vais à l'avenir essayer de me déplacer plus à vélo avec des sacoches pour faire mes achats. Je fais du compostage, et je trie mes déchets.
183	Je pourrais éviter de faire certaines choses que je sais polluante, je pourrais consommer autrement. Je ne pourrais pas forcément réduire mes déplacements dus au travail par contre.
184	Je marche plus à pied quand je vais dans le centre ville Je baisse les radiateurs quand je pars Je fais plus durer les choses vestimentaires et autre J'achète plus local ou bio et de saison Je dis l'urgence à changer nos habitudes pour la sauvegarde de l'humanité.
185	Pour le moment : - covoiturage dès que possible avec une de mes collègues - mon mari va au travail à vélo dès les beaux jours (Sallanches) - jardin, poules, viande locale - chauffage au bois avec chaudière récente - covoiturage pour l'école
186	Utilisation des transports en commun si coût réduit et la fréquence plus élevée.
187	airbnb, c'est pour l'équivalent du covoiturage : si plus de chambres étaient dispo dans la vallée est-ce qu'un nouvel hôtel serait sorti à l'entrée de Sallanches? Bien que Airbnb et blablacar soit des multinationales ultra capitalistes rois de l'optimisation fiscale...
188	Parler de cette pollution pour que le sujet soit mis en avant quotidiennement.

189	J'ai changé mes appareils de chauffage en prenant des poêles à pellet Je prends le train pour aller travailler
190	- Je mange moins de viande, et j'achète local au maximum. - Habitat: j'ai détruis ma cheminée et j'ai installé un chauffage électrique à inertie à la place - Déplacement: j'habite en altitude, je prends ma voiture pour descendre à chaque fois...
191	je prends tous les jours le train et vélo, je limite au maximum mes chauffages bois en périodes anticyclonique.
192	Nous avons installé un poêle à pellets Nous covoiturons pour les trajets d'école
193	Covoiturer un peu plus Chauffer moins Acheter davantage bio et local
194	Achats de matériels en commun Prêts d'objets, d'outils, etc. Culture de potager Echanges de vêtements entre familles Recyclage d'objets pour une 2ème vie
195	acteur à l'AMAP locale amélioration de l'isolation de notre habitation
196	AMAP locale, producteurs locaux (viande, fromage, fruits et légumes), petit jardin personnel, poules, covoiturage pour le boulot, déplacements courts à pied, laisser vieillir le bois de chauffage pour une meilleure combustion, utiliser un bois qui produit peu de suie (donc pas de sapin), limiter la température intérieure du logement, ne pas chauffer en absence, utiliser un poêle performant.
197	J'essaye dès que je peux de me déplacer à vélo mais les installations pour les usagers du 2 roues sont inexistantes. Les communes ont voulu développer les pistes cyclables mais ce qu'elles ont fait est inutile et parfois dangereux. Il est nécessaire d'avoir de vraies pistes cyclables pour inciter les habitants à utiliser leur vélo comme moyen de déplacement. Je suis prêt à prendre les transports en commun pour me rendre sur Chamonix si ceux-ci deviennent plus fréquents et rapides (monter à Chamonix en train depuis Sallanches me prend 1h). Je suis prêt à manger local et à m'inscrire à une amap pour limiter la consommation d'énergie pour notre assiette.
198	Utiliser plus les bus lignes Lisha mais il faut baisser les prix (6 euros pour aller à Sallanches trop cher, dans le 13 tous les déplacements bus sont à 1 €).
199	Du covoiturage ou le train pour mes déplacements quotidiens et j'évite d'acheter mes produits frais dans les supermarchés au profit des petits commerçants.
200	Préférer le covoiturage ou le train quand c'est possible pour des déplacements individuels.
201	-s'ils se développent : prendre les transports en commun -faire du covoiturage (que je pratique déjà sur de longs trajets) -acheter un panier de produits locaux dans une amap ou autre -Pour isoler mon habitation : aller parler au propriétaire peu réceptif avec de l'aide et des arguments concrets et forts
202	Covoiturage Transport en commun
203	Favoriser le covoiturage, prendre le bus. Trier mieux les déchets.
204	Circuler à vélo sur des pistes cyclables sécurisées utiliser les transports en commun en particulier le train(dans beaucoup de départements il y a le bus à "1 euros" pour rejoindre la préfecture)

	acheter local sans emballage
205	Déplacement en vélo
206	<p>Pour les déplacements je le fais déjà activement. Covoitureur actif, ma voiture est pleine à 100% lorsque je l'utilise pour mes transports hebdomadaires liés à mon boulot. J'ai donc aussi systématiquement le réflexe covoiturage (nb - je fais partie des 100 000 covoitureurs (sur 20 millions!) les plus actifs de blablacar cette année).</p> <p>Je marche à pied lorsque j'ai 2 courses à faire et que je peux le faire à pied.</p> <p>J'essaie aussi dans la mesure du possible d'acheter français parce que cela me semble un acte citoyen.</p> <p>Autre registre mais je fais aussi attention à ma consommation d'électricité en mettant en application quelques conseils de Défi Famille à Energie Positive....</p> <p>donc oui, je suis sensibilisée et je pense essayer de faire de petites actions à mon petit niveau.</p>
207	commentaire : ici c'est impossible de faire un effort sur le déplacement, les transports en commun sont ridicules et les quelques horaires sont inadaptes pour aller travailler dans la vallée ou plus loin.
208	Marche, vélo, covoiturage.
209	<ul style="list-style-type: none"> - Réduire chauffage et mettre un pull - covoiturer autant que possible et faire du vélo (quand y'a pas de neige !)

Aujourd'hui, quels sont encore les freins que vous pourriez rencontrer?

1	Difficulté pour trouver des maraichers locaux et produits de consommation responsable à prix abordables.
2	A Domancy, il existait La Fouaise, super épicerie direct producteur consommateur. Elle a fermé il y a quelques années alors que son CA progressait chaque année (progression à 2 chiffres). Elle n'a pas été vraiment remplacée. Très dommage !
3	Transport en commun ne correspondant pas aux horaires de travail, peu de train ou de bus.
4	Habitante de Passy je me rends régulièrement à Chamonix avec ma famille. Mais en voiture car le train est trop cher. Pourquoi les habitants du bas de vallée n'ont pas la gratuité comme les habitants du haut de la vallée ?
5	Il est impossible de développer des transports en commun efficaces vue l'étendue de nos communes, et voir les "facibus" tourner à vide me conforte dans cette opinion.
6	Je suis membre de l'ARSMB et nous sommes confortés au lobby de l'autoroute, à l'inertie et la défense des intérêts privés des élus, et la fainéantise et indifférence des citoyens de la vallée...
7	<p>Changer les habitudes est long et demande de la réflexion. Nous nous sommes fixés des objectifs à long terme (par exemple se débarrasser d'une voiture dans les 2 ans à venir).</p> <p>Le coût de la vie dans la vallée est un frein aussi : nous sommes en appartement et n'avons pas de jardin pour cultiver nos légumes, ni d'espace de stockage pour des achats groupés.</p> <p>Il manque aussi d'initiatives commerciales : un magasin sans emballages, des coopératives de production.</p> <p>Nous habitons au Plateau d'Assy et la fermeture des commerces dans ce village + l'absence de lieu d'activité est un vrai problème : nous sommes sans cesse "obligés" de descendre dans la</p>

	vallée pour faire nos courses ou emmener nos enfants aux activités.
8	Les chômeurs ont droit à 90% de réduction sur les trains en Rhône Alpes ... personne ne communique sur ça et je trouve ça honteux !! je viens juste de l'apprendre après 6 mois de chômage. Il faut mettre en place des transports en communs efficaces. Sensibiliser les syndic de copropriété au gaspillage énergétique, il fait beaucoup trop chaud dans mon immeuble mais tous les radiateurs sont éteints ... c'est une aberration.
9	Le seul et unique frein c'est nos élus et leur incapacité à: 1/ travailler ensemble, dans la même direction 2/ à avoir une vision stratégique et prospective (ils n'en ont pas les capacités intellectuelles et professionnelles) 3/ se détacher du tourisme et des socio-pros pour s'occuper des habitants à l'année 4/ respecter leurs engagements
10	Je souhaiterais changer mon mode de chauffage (bois actuellement) je n'ai pas les moyens de le faire. J'ai déjà isolé la maison l'an dernier mais pas suffisant...
11	Déjà commencer par réduire l'industrie avec les 2 incinérateurs et ça sera déjà pas mal ! Arrêtez de faire de comme les politiciens qui tapent sur les citoyens pour récupérer de l'argent pour combler les manques. IL FAUT MONTER DES GROSSES actions contre l'usine de chedde pour commencer !
12	L'ensemble des habitudes à changer coûte trop cher (alimentation bio et locale), rénovation de l'habitat alors que la maison coûte déjà trop cher à l'achat...
13	1) le train mont blanc express est vide, les horaires insuffisants (1 train toutes les heures), le coût élevé (environ 5€ pour monter du Fayet à Chamonix). Alors que les touristes et habitants de la vallée de Chamonix ne payent pas !!! C'est vraiment rageant pour les autres. 2) les bus inutiles qui montent à Plaine-Joux vides et très très cher (6€ pour monter à Plaine-Joux :(
14	Nous sommes tous concernés mais trop peu engagés à faire changer les choses.
15	Beaucoup d'immeubles à Sallanches sont vieux et mal isolés. Quand je demande à mon syndic si on peut faire des rénovations (comme les fenêtres) par immeuble, la réponse est "non" c'est à chacun de faire ce qu'il veut. Il n'y a donc aucune démarche que ce soit de la collectivité ou de la ville pour mieux isoler. Ici nous avons aussi un gros problème de transports en commun, un seul bus qui n'appartient même pas à la ville (le facilibus) et qui ne fait pas toute la traversée de la ville.
16	Les coûts des transports sont excessifs ! Surtout pour les jeunes, 12 € pour faire l'aller-retour cham : mieux vaut prendre la voiture !!!
17	Le tri sélectif pourrait être plus poussé. Manque d'une vraie piste cyclable. Offre de transport en commun légèrement améliorée mais trop limitée et encore peu développée vers les grandes agglomérations.
18	A Domancy, il existait La Fouaise, super épicerie direct producteur consommateur. Elle a fermé il y a quelques années alors que son CA progressait chaque année (progression à 2 chiffres). Elle n'a pas été vraiment remplacée. Très dommage !
19	Pas de piste cyclable (Praz sur Arly à Combloux). Pas de proposition de produits bio sur ses mêmes communes mis à part en supermarché. Je ne veux pas de produits bio qui viennent de l'autre bout du monde et sur-emballés.
20	A quand les filtres à particules obligatoire sur toutes nouvelles constructions , et sur les autre une primes de l'état avec argument pour une prise de conscience des habitants ? !!!...
21	-développer le rail, genre TER sur la vallée - limiter le trafic camions sur l'ATMB
22	Je me déplace au minimum, à pied localement, j'ai rénové depuis 20 ans, l'isolation et le

	chauffage de ma maison sans aucune aide publique, alors que j'ai des tout petits moyens, j'achète, je me soigne et consomme en coopérative bio depuis plus de 30 ans, mes déchets sont au minimum, compost et potager je recycle, etc. Avec parfois 10 occupants à la maison, nous produisons au maximum 2 kg de déchets par semaine, et ceci sans nous priver du plaisir de vivre et de bien manger! Mes enfants et petits enfants prennent le relai. Éduquer, informer, montrer l'exemple, agir ensemble et dans la bonne humeur...
23	Pas de transport en commun régulier genre navette sauf pour le ski !!!
24	Nous rénovons et isolons nous-mêmes pour limiter les coûts.
25	Le coût des transports en commun (quand il y en a) est aberrant quand on se déplace en famille.
26	Incinérateur et usine de Chedde ultra polluants dans le fond de vallée bloqué.
27	Les sacro saints "moloche" dans lesquels nous mettons à la fois journaux cartonnettes, boîtes de conserves et certains plastiques ce qui engendre de fait un maximum de refus de tri donc une incinération plus grande donc une pollution de l'air plus levée (en effet une boîte de conserve par-dessus des cartonnettes que croyez vous que cela produise? Un refus de tri puisque le liquide de la boîte va se reprendre sur la cartonnetteil y a d'autres exemples.
28	Achat bio déjà très présent mais ça reste cher. trajet travail : Plateau d'assy Chamonix inexistant. Les bus qui descendent dans la vallée sont chers vides et polluants.
29	JE SUIS SCANDALISÉE ET EN COLÈRE CONTRE LE CONSEIL GÉNÉRAL! Aujourd'hui c'est lui qui a la responsabilité "transport en commun" du département. Face à l'obligation légale de mettre en place le transport en commun au sein de son territoire, celui-ci a fait en sorte de mettre en place le réseau de bus le plus infonctionnel qui soit : - Territoire pas entièrement desservi sur des trajets connaissant, pourtant, de fortes fréquentations (lignes très mal pensées). - Prix exorbitant - Horaires non satisfaisant par rapport aux horaires de travail de la population - Fréquence de passage trop faible - Et investissement dans des CAR, très énergivores alors que le CG doit très bien savoir que vue l'offre proposée, les cars ne seront jamais remplis. L'argent public est ici dépensé par les fenêtres, alors que nous aurions très sérieusement besoin d'infrastructures efficaces dans le département. J'aimerais savoir si une étude de faisabilité a été mise en œuvre avant ce travail. Au vu de l'offre proposée, il est clair que ce travail ne peut être dû à des techniciens ou à un bureau d'étude, et que nos élus, dont nous connaissons pour certains leurs réticences face à ce sujet doivent laisser place aux professionnels. Je suggère donc que la prochaine fois, on laisse les techniciens faire leur travail dans les meilleures conditions, ou que l'on délègue le travail à une société privée, qui elle, sait ce qu'elle fera. Optimisation des coûts et de l'offre ! Pour l'heure, merci le département ! (Joli photo dans le magazine, bravo !!)
30	Il y a une part de vérité dans toutes les réponses! en ce qui concerne le fond air bois, c'est bien mais du coup les vendeurs en profitent et augmentent leurs tarifs (surtout au niveau du coût de l'installation!). Pour les offres de transport c'est pitoyable, entre car et train même facibus répond la plupart du temps en négatif à la réservation... les bus? il ne faut surtout pas rater le 1er sinon attente, 1 h voir 2 h! et les tarifs!! à revoir également! Je reviens d'Alsace, Mulhouse, il y a des navettes électriques qui circulent, sur lesquelles il y a marqué dessus: je monte et je descends quand je veux! et oui, c'est gratuit... et pourtant possible! On respire largement mieux en centre ville de Mulhouse qu'ici! En ce qui concerne les commerces, tout est sur emballé!!, je pense aussi qu'il y a des efforts à

	faire à ce niveau...que des aberrations!
31	Il faut que nos politiques soient maintenant transparents sur ce sujet pour accepter que cette pollution existe et qu'il faut tous se pencher sur cette situation. Tous à notre niveau d'implication !
32	Les transports en commun sont une catastrophe et hors de prix. Mes parents qui habitent le Gard (à côté d'Uzès) ont des bus "edgard" a 1,50€ par trajet (jusqu'à Nîmes et Avignon par exemple) je les utilise beaucoup! Le problème de cette vallée a été la construction urbaine généralisée et complètement anarchique (mitage), il y en a partout donc tout le monde utilise sa voiture...
33	Le Tramway du Mont-Blanc monte à st-Gervais, s'il pouvait faire office de transport en commun.
34	J'aimerais pouvoir trouver des produits locaux plus facilement, de la viande par exemple
35	J'ai peur de prendre mon vélo car trop de circulation (danger et pollution)
36	Ce que nous faisons déjà : déplacements limités lors des pics de pollution (ne pas prendre la voiture le we pour sortir par exemple si on peut faire des activités à pied) isolation au top (travaux de rénovation faits en 2014-2015), poêle flamme verte (avec subvention) achat d'un vélo électrique (dommage de se prendre la pollution des autres...) consommation de saison et local + bio déjà, mais en faire plus Beaucoup de rando faite dans le coin sans voiture...
37	Il est très difficile dans cette région déjà si chère d'entreprendre des travaux d'isolation. Encore plus dans des appartements ou la copropriété se fiche bien de tout ça... Les transports en commun sont inexistants. Pas assez de train, horaires peu flexibles. Il faut plus de 2h pour un Sallanches/Thonon avec 3 correspondances par ex. Lamentable...
38	Enfin et vraiment appliquer le pollueur payeur.
39	On devrait obliger les propriétaires à faire des travaux pour entretenir les habitations (isolation toiture chauffage) sans que le locataire ai à saisir la justice car bien souvent il est pieds et poings liés pour contrôler les énergies du logement qu'il occupe.
40	Changer de consommation n'apportera rien, seule une réduction de consommation peut améliorer les choses. Pour ça il faut stopper la croissance économique et démographique.
41	Absence de pistes cyclables....!!!!
42	Les gens ont du mal à changer leurs habitudes...tout est fait pour assister au maximum les gens. ils ne connaissent pas la pénibilité. Pour que cela change, les gens ne doivent pas avoir le choix, je veux dire par là que si en supermarché on ne trouve que des produits bios et locaux...et bien les gens consommeront quand même, il faut bien qu'ils mangent, mais ils changeront leurs habitudes. Ce n'est pas en leur proposant tout, tout le temps que l'ont va résoudre les problèmes climatiques. Pour beaucoup l'écologie c'est "chiant". Pourquoi??? parce que cela demande des efforts. Mais quand ceux qui ont les moyens (industriels) s'y mettent...les choses changent. Exemple: les sacs plastiques bannis des supermarchés. et bien aujourd'hui et même depuis le départ ce n'a jamais été un problème. Les gens étaient même plutôt contents. Ont-ils eu le choix?? non, ils se sont adaptés. voilà...
43	J'ai déjà une voiture au GPL donc ça va pour les particules, mais pour le CO2 ce n'est pas terrible comme le reste. Allant à Bonneville deux fois par semaine depuis Sallanches, j'ai essayé au départ d'y aller en train, mais c'est trop contraignant pour moi car je ne finis pas à heure fixe, et il n'y a qu'un train par heure, ce qui me fait trop attendre. En plus, cela resterait un effort, car cela me prend deux fois plus de temps au total (de porte à porte). Cependant si je pouvais jongler avec plus d'horaires de retour le soir, j'aurais peut-être persévéré alors que là

	j'ai abandonné après avoir raté mon train au retour et attendu une heure le suivant.
44	Le train coûte plus cher que blablacar et les trains ne sont pas fiables et souvent en retard!!
45	Des amis ont voulu installer un poêle à granulés dans leur appartement. La copropriété a refusé, au motif de la dangerosité de l'installation. Une meilleure information des bénéficiaires de ce type de chauffage pourrait faciliter leur installation, notamment auprès des résidents secondaires qui trouvent le moyen de critiquer alors qu'ils ne sont là qu'une fois par an et qu'ils allument leur cheminée non ramonée pour l'occasion.
46	Je souhaiterais consommer local, mais je ne peux pas faire mes courses au marché en journée, je préfère les faire le soir, donc je me rabat vers la grande distribution. Une solution de supérette ne vendant que des producteurs locaux et ayant des horaires larges me plairait vraiment. Si des systèmes équivalents existent alors je ne suis pas au courant.
47	Les Élus locaux sont TOTALEMENT ABSENTS de la lutte contre la pollution. Mis à part une limitation à 110 que personne ou presque ne respecte c'est tout. Une véritable honte. Le principal frein : le fric. Notre vallée est riche et les gens qui viennent ici sont riches et rien n'arrête le fric. Je suis un Devouassoux, dans la vallée depuis des générations et nous on crève.
48	Propositions de produits locaux responsables sans emballages à développer à proximité pour éviter l'engrenage voiture !
49	Le train Mont Blanc Express coûte cher quand on habite au Fayet, plus de 10 euros A/R à Chamonix. En plus, le dernier train de Chamonix descend à 20h. Maintenant quand ils ont intégré les stations de ski à Chamonix, Contamines et Evasion Mont-Blanc dans le même forfait il faut faire le train gratuit jusqu'au St Gervais, et aussi avoir des ski bus en connexion pour les domaines de St Gervais et les Contamines. Maintenant, habitant au Fayet c'est plus facile (pourtant cher) pour moi de monter à Chamonix qu'à St Gervais. Il y a un vrai manque de transports communs à Fayet, ce que est bizarre comme on a la gare. on peut arriver par train, mais après on est obligé d'avoir une voiture.
50	La réduction de la pollution passe par des actions qui ont un coût financièrement et que le seul contribuable ne peut supporter sauf s'il a des moyens financiers importants. Donc cela nécessite des aides publiques pour y parvenir. Ces aides pourraient être financées par une taxe pollution.
51	Nous louons, nous avons donc à convaincre le propriétaire d'investir.
52	Coût des transports élevé : 24€ l'a/R pour Chamonix.... Pas de transport régulier entre Passy et Sallanches, facilité trop contraignant (réservation 24h à l'avance, horaires, pas de trajet régulier...)
53	L'éclairage public est une aberration, il est possible de le réduire au moins de moitié J'essaie de donner la priorité aux gestes environnementaux dans tous mes actes, on s'habitue vite, les priorités se choisissent facilement
54	Mettre en place de nouveaux transports collectifs coûte de l'argent et demande du temps pour changer les habitudes. Il y a quelques années les entreprises de la vallée de l'Arve organisaient leur propre transport collectif. Ce service s'est arrêté pour diminuer les frais. Les politiques sont frileux pour investir dans ce domaine car le retour sur investissement est moindre. Chamonix a réussi à le faire grâce à la manne financière touristique. Le transport doit aussi réfléchir à travailler à faciliter les derniers kilomètres souvent les parents pauvres des dessertes, quand celles-ci existent.
55	Par exemple en matière d'économie, aucune structure pour récupérer le compost de manière industrielle. Pour se rendre à l'aéroport de Genève trop peu d'offre claire et facile.
56	J'habite entre les gares de Sallanches et Magland et je travaille à Cluses. L'axe Sallanches / Cluses est impraticable aux vélos d'un point de vue de la sécurité. Aucune voie pratique n'est

	disponible. Il y a bien quelques vélos a la belle saison, mais c'est du suicide. S'il y avait un axe direct entre Cluses et Sallanches, je pense qu'il serai possible d'y voir plus de cyclistes et moins de véhicules avec une seule personne à bord.
57	Y- aurait-il une étude qui pourrait modéliser la pollution si on supprimait l'usine de Chedde et l'incinérateur? Les filtres des usines de la Vallée d'Arve sont-ils efficaces ?
58	Le gros frein, c'est soi même. Demander aux autres de faire un effort est toujours plus simple plutôt que se remettre en cause.
60	Je souhaiterais pouvoir prendre mon vélo pour aller travailler (7km) mais l'absence de piste cyclable rend ce déplacement trop dangereux.
61	Produits bio pas à la portée de tous quotidiennement.
62	On pourrait regarder du côté de la Suisse: les mêmes montagnes et un suivi attentif des mesures pour des objectifs et des résultats sérieux!
63	Les entreprises locales du bâtiment (à quelques rares exceptions) ignorent tout de la construction passive et des technologies non polluantes.
64	Le coût des transports doit être clairement incitatif, car prendre les transports en commun n'est pas une habitude des habitants de la vallée, et représente une contrainte d'organisation. Mais on voit que, si le coût est faible, ça fonctionne: l'abonnement travail pour le train remporte un certain succès.
65	Prix du train prohibitif - liaisons Genève/Sallanches le soir très limitées donc retour travail impossible sauf en voiture
66	Pour moi, la pollution ne provient pas ou très peu des transports; 5% d'après les études; arrêtons de culpabiliser les citoyens.
67	Il n'y a pas de transports publics à Passy (ou beaucoup trop réduits pour qu'on puisse s'en servir). Ils ne desservent que le centre de Sallanches, aucun transport public ne va vers Satoriz/carrefour.
68	Le transport doux pas sécurisé : dangereux pour un adulte. Suicidaire avec des enfants automobiliste pas habitué ni sensibilisé + voie cyclable inexistantes même en plaine pour petit trajets école / domicile / loisir
69	Il faudrait insister encore plus sur la communication en sensibilisant les habitants de la vallée sur toutes les mesures eco-responsables existantes.
70	AUCUN TRANSPORT EN COMMUN DIGNE DE CE NOM, C'EST INADMISSIBLE. Pourquoi l'aire de régulation des PL est-elle toujours à Passy? Des années qu'on dit que c'est un non-sens... Pourquoi la commune ne finance-t-elle pas l'achat de filtres à particules pour tous les foyers bois de son territoire? C'est très cher (1000 euros) et rares sont ceux qui peuvent se les offrir... Et les masques FFP3? C'est 13 euros/pièce, à usage unique...
71	J'adore prendre le train mais je n'ai pas le budget pour cela. Quand je fais le comparatif, cela me coût plus cher que la voiture (même sans covoiturer). A l'exception des agglomérations telles qu'Annecy, la fréquence des bus et autocars est trop limitées que pour répondre à mes besoins. Sans parler du prix. La semaine dernière, voulant prendre le bus, je demande le prix au chauffeur et cela m'aurait coûté 4 fois plus cher que de prendre la voiture (seule).
72	Les transports en communs ne sont pas pratiques et beaucoup trop cher. Le stop est la façon la plus simple pour se déplacer quand on à pas de voiture. Manger bio, local et de saison à un cout. Comme acheter des habits, des produits français.
73	Il n'y a pas de pistes cyclables pratiques! Surtout pour aller de Sallanches à Cluses, c'est

	dangereux de prendre le vélo. Sur la route de Megève il n'y a pas de trottoirs permettant aux habitants de descendre en ville à pied sans prendre de grands dangers. or la route est très habitée, et les gens par peur des automobilistes préfèrent prendre leur voiture pour aller dans le centre ville qui est pourtant à 5 min à pied.
74	Il y a très peu de transports en commun, Sallanches est mal desservie. On manque d'information
75	Je vis dans une copropriété avec chauffage collectif au gaz, sans possibilité de faire envisager un moyen de relevé de la consommation du chauffage individuel (pour baisser la consommation globale en responsabilisant les propriétaires et les locataires).
76	Trop peu de transport en commun.
77	Transports en commun : - Le réseau de bus est horriblement cher et très peu efficace. (ex: Sallanches-Plateau d'Assy : 40 min et environ 6-8 euros de mémoire l'aller), la voiture est bien plus avantageuse. - Transport en train avec abonnement, impossible pour la voiture de rivaliser. Dommage que la fréquence des trains soit faible. Les autres habitants sont des freins importants : - Beaucoup d'habitants ne veulent pas changer leurs habitudes et ont un discours contraire à la pollution. Très démotivant pour les personnes qui seraient susceptibles de faire de petits efforts : "Je veux bien faire un effort, mais si les autres ne suivent pas, mon effort ne sera pas significatif..."
78	Attention aux aides, cela coûte très cher à la collectivité et globalement les entreprises et artisans augmentent les prix à hauteur de la subvention.
79	Merci de faire appliquer aux incinérateurs et entreprises polluantes les mêmes règles qu'au transport (interdiction quand les seuils de PM10 et 2.5 sont dépassés).
80	... La force des habitudes ! L'indifférence
81	Après travaux d'isolation de notre toiture les services fiscaux nous ont très mal renseignés pour l'accès au crédit d'impôts.
82	J'exerce une activité de guide de haute montagne et j'ai du mal à imaginer ne plus me servir de mon véhicule pour me rendre sur mon lieu de travail.
83	Des offres globales: par ex pistes cyclables partout, horaire de train plus fréquents. ... Idem sur le chauffage. ..faire taxer les cheminées, encourager des chaudières au gaz...
84	Besoin de pistes cyclables sécurisées train plus fréquent et moins cher
85	Etre éco-durable a un vrai coût (trop ?) et freine sûrement beaucoup de gens. Acheter français par exemple peut parfois doubler ou tripler le prix. Normal donc que lorsque les mois sont difficilement bouclés on ne puisse pas le faire parce que la priorité reste bien de survivre...
86	Les maisons neuves n'ont pas d'aide financière, par contre elles sont soumises à une charte très drastique (RT2012 !)
87	Offre de bus trop faible. Par ex, rien pour aller de Megève à Flumet. Car SNCF au lieu de train ...

Quelles sont les actions que vous proposeriez pour améliorer la qualité de l'air ?

1	Il faudrait un nouveau type de transport en commun plus adapté à la province comme la mise à
---	--

Cellule Verte Haute-Savoie
Sondage "On a l'air de quoi ?" Avril 2016

	disposition de véhicule électrique ou de navette pour les groupes (transport vers les stations). Il faudrait simplifier la consommation de produits locaux en créant des "supermarchés" responsable qui rassemblent les produits, les producteurs et les acheteurs (gain de transport et d'énergie).
2	Il ne faudrait pas que les produits locaux soient trop chers par rapport à d'autres produits. Informers les gens sur la provenance des produits.
3	Interdire plus facilement la circulation des poids lourds lors des épisodes de pollution.
4	Les actions sont de 2 ordres : - efforts individuels (limiter les trajets en voiture, isoler l'habitat, chauffer moins, consommer mieux etc.) - mise en place d'une vraie politique de développement communale et interco (favoriser les transports, accompagner l'installation d'agriculteurs et de commerçants de proximités, reconversion vers un tourisme vert etc.)
5	Mettre en place le rézopouce, promouvoir les produits locaux sur les marchés et faire de la pub aux AMAP, développer d'autres projets comme les incroyables comestibles, etc. Sensibiliser les industriels ...
6	Promouvoir le chauffage à granulés dans la vallée ! Car la pollution atteint des pics surtout en hiver !
7	Je pense que le chauffage au bois dans des foyers ouverts doit être interdit et il faut aider les gens en augmentant les aides à l'installation d'inserts performants. L'incinérateur de Passy doit être fermé et les ordures transportées par rail jusqu'à une usine d'une région où la situation est plus favorable à la dispersion des fumées. Les chaudières collectives doivent être contrôlées et renouvelées.
8	Interdiction des foyers de cheminée ouvert Interdiction des feu même à foyer fermé pendant les pics de pollution Interdiction de tout transport de marchandise en transit au tunnel dès le seuil d'information atteint, des Euros 3 aux Euros 7, blocage des camions depuis Annecy Révision du PPA avec des mesures contraignantes, obligatoires et dissuasives : amendes lourdes en cas d'écobuage, obligation de filtres de cheminées pour les artisans et industries polluantes Fermeture et délocalisation du Sitom et de SGL Aide au changement de véhicule pour passer à l'électrique ou à l'essence Des bornes de rechargement des véhicules sur la Haute Savoie (pas une seule en publique d'Annecy à Chamonix) Un parking P+R gratuit à côté du lac de Passy avec hub routier (bus propres, location de vélos, aire de covoiturage...) pour diffuser dans la vallée et en stations.
9	Grosses actions pour faire stopper l'usine de chedde SGL carbon !
10	Mettre des composteurs dans toutes les collectivités (cantines scolaires, maison de retraite...) et obliger aussi tous les particuliers à le faire. Récolter dans poubelles spéciales et ainsi diminuer la pollution due aux dioxines de l'incinérateur ...Si on diminue ce volume de déchets organiques, on diminue la pollution ! Mettre en piste cyclable la route des lacs dans la plaine de Domancy Installer des vélib. dans chaque gare de la vallée.
11	La SNCF pourrait intensifier son trafic entre Le Fayet et Chamonix. Un train toutes les 30 minutes pour élargir l'offre entre ces 2 gares. Interdire l'accès aux camions quand nous sommes en pic de pollution. Interdire les descentes aux flambeaux, les feux d'artifice ou en faire 1 au lieu de 15 dans la vallée ...

Contact :
cellule-verte@orange.fr
www.cellule-verte.org

Cellule Verte Haute-Savoie
Sondage "On a l'air de quoi ?" Avril 2016

12	Plus de co-voiturage dans les entreprises. L'imposer d'office en pic de pollution.
13	Déplacer l'aire de stockage des camions de Passy ==> La reculer d'au moins 20 km que les camions ne démarrent pas à froid dans la montée, une hérésie !!!
14	- Plus de bus dans les villes - Plus de trains entre les villes (un train par heure pour faire Sallanches - Cluses ou Sallanches - Saint-Gervais) pour favoriser l'emploi sans la contrainte horaire et donc moins de voitures - Beaucoup de routiers sont d'accord pour utiliser le ferroulage, qu'est qu'ils attendent pour le mettre en marche ?
15	Gestion des chauffages et des déchets dans l'industrie et le commerce. Meilleure information quant à la qualité de l'air avec affichage sur panneau.... Meilleure gestion des lits froids et résidence secondaire chauffés toute la saison pour quelques jours dans la saison. Distribution gratuite dans les communes de masques de protection respiratoire. Assouplissement des règles d'urbanisme pour permettre les toits végétalisés, les grandes ouvertures au sud....
16	Il faudrait que les industries de la vallée aient des normes pour moins polluer, il faudrait qu'elles s'équipent de véhicules électriques pour des petits trajets. Il faudrait aussi limiter la production de l'incinérateur en cas de pic de pollution. Il faudrait aussi mettre les 5 000 camions qui montent par jour au tunnel sur des trains et enfin développer davantage les transports en commun dans la vallée où un certain nombre de ses habitants sont décolleteurs et ont donc les mêmes horaires!
17	Information de la part des élus de la vallée sur la pollution engendrée par l'incinérateur de Chedde, l'usine de Chedde et une action concrète de leur part pour faire cesser cela. Alerter la population en cas de pics. Seules les associations s'en chargent! Fermer le tunnel aux camions en période de pic. Contrôle radars fréquents pour faire respecter la limitation de vitesse...
18	Une simple lettre d'information a tous les habitants serait une grande avancée. Quelque chose qui expliquerait l'impact que de petits gestes peuvent avoir... - ne pas faire d'écobuage - L'allumage par dessus - Ne rien bruler d'autre que les produits destinés aux cheminées - ne pas laisser les voitures tourner - s'abstenir de feu de plaisance en période de pollution Je pense qu'en éduquant on pourrait déjà faire de belles avancées
19	C'est un tout, il faut agir sur tous les plans
20	Les produits locaux sont toxiques cqfd...
21	Transport en commun oui, mais électrique.
22	- Éduquer au maximum les enfants rôle pédagogique des enseignants
23	L'incinérateur est placé à 2 pas des crèches -écoles et résidences et dans la vallée de l'Arve la moins ventilée c'est scandaleux. Par ailleurs cet incinérateur est responsable du PM2.5 particules fines extrêmement nocives
24	Mettre des filtres à particules sur les cheminées
25	INFORMER ÉDUQUER.... encore et toujours multiplier ce qui se fait déjà, conférences, animations sur les marchés, les écoles, collèges, lycées, ateliers.... sur tous les sujets Dommage que le public ne se déplace pas à des conférences comme celle de Zero wast organisée à Sallanches au printemps

	<p>Le frein, c'est les communes, elles ont le pouvoir de révolutionner nos habitudes de consommation, de vie, de diminution et gestion des déchets, de transports, d'urbanisme, de choix touristiques. Pas de sentiers piétons, ni pédibus pour les écoles, très peu de pistes cyclables, transports en commun nuls, facilibus est à moitié vide, des gouffres financiers non adaptés à la demande, mitage de l'urbanisme, sans anticiper ensuite les problèmes de transport, etc....</p> <p>Comment se fait-il qu'il n'y ait toujours pas d'interdiction de trafic international sous le tunnel ou fermeture de l'incinérateur et usine de Chedde en cas de pics? Pourquoi tant de laxisme pour surveiller la limitation sur l'autoroute? Pourquoi certains particuliers et petites industries continuent impunément à empoisonner toute la vallée par les fumées de leurs cheminées et parfois écobuage ou feux de déchets verts? Aucune répression à leur égard, alors que tant d'autres font des efforts quotidiens pour limiter la pollution?</p> <p>Les maires sont ceux élus par la population. On a les élus qu'on mérite!</p> <p>Des manifestations massives et répétées, des pétitions, etc. Des administrés pour exiger que les politiques se bougent. Individuellement, on peut faire beaucoup pour améliorer la situation, mais ce n'est pas suffisant si ce n'est pas relayé par les politiques. Bougeons nous, allons plus haut, portons plainte juridiquement contre nos élus pour cette inertie, pour mise en danger de la vie d'autrui.</p>
26	<p>création de navettes entre Sallanches et Passy, Desservir également l'hôpital car beaucoup de personnes y travaillent.</p> <p>Bus gratuit sur cham': pourquoi pas en bas chez nous?</p> <p>Promouvoir les produits locaux à grand frais ou dans un lieu dédié et à des prix abordables.</p>
27	<p>Interdire quad, 4*4 et moto sur les chemins de randonnées</p> <p>Interdire la chasse le week-end pour se promener en toute quiétude</p> <p>La fin du bruit en montagne !</p>
28	<p>Pendant les pics de pollutions il faudrait stopper la circulation aux camions (à Milan et Rome ils ont instauré un système d'alternance ou d'interdiction totale pourquoi pas nous?)</p> <p>Au lieu de ça, nos enfants ne sortent plus à la récré et ne peuvent plus jouer dehors, et nous fini les footings vélo et autres activités de pleine nature</p>
29	<p>Au sortir de la COP 21 et de ses satisfecit, les stations sont prêtes à tout pour blanchir leurs pistes ! Cherchez l'erreur ; voir le billet de Simon à ce sujet. Continuons à dénoncer ces pratiques ; forçons-les à accorder leurs paroles et leurs actes.</p>
30	<p>Augmenter l'offre de covoiturage en signalant des points précis où l'on peut s'arrêter pour rejoindre un véhicule.</p> <p>Proposer des pistes cyclables</p>
31	<p>Bus électrique régulier.</p>
32	<p>Il est très important de développer des axes de transport en commun dans le département. Aujourd'hui nous sommes en attentes des travaux qui concernent la ligne de TER entre Genève et Chamonix, ce qui, désengorgera, si les prix sont accessibles aux publics, la circulation dans la vallée. Toutefois cela sera fonctionnel seulement si on développe l'intermodalité. Il faut que les interco se chargent d'offrir à la population un réseau de bus urbain couvrant leur territoire (tel que la Communauté d'Agglomération d'Annecy, Annemasse ou encore la Communauté de Communes de Chamonix). --> A ce niveau où est passé la com com de la vallée de l'Arve ?</p> <p>Le conseil départemental, quant à lui doit revoir son offre de manière à ce que le réseau soit fonctionnel, car de nombreux axes, notamment concernant les trajets quotidien domicile-travail en direction d'Annemasse ne sont toujours pas proposé aux heures de pointe! (Ex: cf horaires de train Sallanches - Annemasse en train).</p>
33	<p>S'unir et agir au maximum pour se faire entendre auprès des élus!</p> <p>Plus possible de voir des enfants souffrir sans culpabiliser et sans réagir, plus possible de voir</p>

	cette belle vallée se dégrader! Peut être même faire un sondage auprès des touristes, pour entendre leur version quand on leur aura expliqué que si rien ne bouge c'est pour préserver leur petit confort et pour qu'ils apportent beaucoup d'argent à une minorité d'inconscients qui ne pensent qu'à leur compte en banque au détriment de la santé de nos enfants, de nos doyens et nous tout simplement.
34	Ne pas se tromper de cible et, sans porter d'accusation, ne pas avoir peur de dire quelles sont les sources de pollution, sans en oublier même si cela ne fait pas plaisir (je pense à certaines sources de nature industrielle mais dont la mention, à cause d'une forte omerta (peut-être compréhensible sinon explicable), est quasi impossible.
35	Augmenter le vo-voiturage Faire du troc (donner, échanger ou vendre pas cher) les vêtements, meubles, vaisselles, bibelots dont on ne se sert plus pour limiter l'achat en masse et désencombrer les déchèteries!
36	Je pense qu'il faudrait également plus de contrôle sur la voie rapide qui va à Chamonix, je l'emprunte 2x par semaine au minimum pour me rendre au travail, et je me fais tout le temps doubler par des touristes qui ne sont pas au courant de notre problème, et même par des camions. Et pendant ces périodes de vacances où il y a énormément de monde sur la route, il n'y a jamais de gendarmes avec contrôle de vitesse !!!!!
37	Opérations fortes pour nous faire entendre. bloquages autoroutes ,manifestations ..
38	Une idée stupide peut être !!! ne pourrions-nous pas mettre une sorte d'énorme hélice comme une éolienne pour brasser l'air en fond de vallée et favoriser l'évacuation des polluants tout en trouvant des solutions pour freiner le problème .
39	Installer l'aire de régulation du trafic du tunnel du Mt blanc avant la vallée pour 2 raisons : - éviter la pollution des camions qui tourne à l'arrêt pour leur chauffage ou autre - les camions qui repartent à froids de l'aire de Passy consomment énormément dans la montée des Egratz, s'ils arrivaient de plus loin déjà lancés, ils réduiraient de beaucoup leur consommation et donc leur rejet.
40	Développer le commerce et les services de proximité, pour ne pas avoir forcément à se déplacer pour faire des courses ou des activités.
41	Il faudrait un nouveau type de transport en commun plus adapté à la province comme la mise à disposition de véhicule électrique ou de navette pour les groupes (transport vers les stations) Il faudrait simplifier la consommation de produit locaux en créant des "supermarchés" responsable qui rassemblent les produits, les producteurs et les acheteurs (gain de transport et d'énergie).
42	Fermeture immédiate de l'incinérateur de Passy et de SGL Carbon, et restriction de l'accès au tunnel du Mont-Blanc aux camions les moins polluants.
43	Faire prendre conscience aux gens de ne pas prendre sa voiture pour faire 1 km, de se grouper pour faire les courses, voiturettes solaires et vélos en centre ville (c'est comme ça en Finlande par ex) Obliger les gens à changer leur vieilles cheminées, mettre du solaire...et pourquoi pas des éoliennes, c'est moins moche que ce qu'on respire...car on meurt à petit feu.
44	+ au niveau plus global, de favoriser les personnes souhaitant investir dans un véhicule particulier plus récent moins polluant. Redonner des conseils de conduites économique/ écologique. Enquêter sur les pollutions des entreprises et essayer de trouver avec elles des solutions pour améliorer cela. Proposer plus concrètement des alternatives aux particuliers avec un chauffage polluant. Réductions des activités et trafic en cas d'alerte pollution.

45	<p>Concernant les éco-pratiques, déjà en place dans de nombreuses structures. Encore faut-il que les gens mettent en pratique.</p> <p>Promouvoir le covoiturage, les plan de déplacements entre salariés, plus de navettes entre les communes par exemple le week-end et pendant les vacances avec des offres qui incitent les gens à les utiliser, communiquer toujours plus et pas qu'aux locaux.</p> <p>De façon radicale interdire les poids lourds en saison hivernale.</p>
46	<p>L'incinérateur qui brûle les déchets ménager de toute la communauté de communes est extrêmement polluant. trois solutions :</p> <ul style="list-style-type: none"> - on ne brûle plus que les ordures qui concernent la com com et on arrête sous prétexte de rentabilité de faire venir des déchets d'ailleurs . - on adapte des filtres plus efficaces contre ces fumées nocives - on sensibilise davantage les contribuables quand à la quote part euros / poids, de chacun pour la transformation des leurs déchets.
47	<p>Beaucoup de gens au chaumage mais leur emploie ne vaut pas notre santé. . et surtout la santé de nos enfant..</p>
48	<p>Plus de trains pour les particuliers de façon à ce qu'ils puissent aller au travail en train mais également rentrer chez eux en train! pour l'avoir fait, je sais que les horaires ne correspondent pas. Il y a trop peu de trains.</p> <p>Pour les PL.... ferroutage et rien d'autre! taxer les PL étrangers et avec cet argent, développer les transports responsables de la vallée...ça va aller vite vu le prix d'un passage dans le tunnel!</p> <p>mettre en place a Passy (camp de base!) un hangar où toutes les semaines on pourrait y acheter des produits locaux et/ou régionaux...comme un marché mais réservé à l'alimentaire bio et responsable. (le marché de Sallanches est horrible pour ça, ce n'est pas un bon marché)</p> <p>Aider les artisans locaux...pour que la population consomme" local". Aider dans le sens "organiser des marchés de l'artisanat plus souvent et partout. (salles de fêtes, MJC, FJEP...les endroits ne manquent pas).</p>
49	<p>En plus des réponses que vous apportez et qui sont nécessaires, il faudrait :</p> <ul style="list-style-type: none"> - pour diminuer le flot des voitures pendant les saisons touristiques: trouver une formule promotion pour les personnes venant en train (=laissant leur voiture chez eux), pourquoi pas faire une semaine spéciale dans l'année pour eux, où ils seront prioritaires dans les queues de ski par exemple, ou bien où ils auront des réductions sur les forfaits. - pour diminuer la pollution liée au chauffage: recenser de manière exhaustive dans chaque commune tous les équipements vétustes au bois et expliquer individuellement aux personnes le problème que cela pose, puis les accompagner pour évoluer vers un autre mode de chauffage. <p>organiser dans chaque commune au début de l'hiver une mini conférence avec rappel des conseils pour avoir un feu dégageant le moins de fumée possible bois sec et technique d'allumage). Inciter les habitants à s'y intéresser par les revues municipales.</p>
50	<p>La présence de cet incinérateur en fond de vallée est une ineptie aérologique. Des décisions de haut niveau doivent permettre de le déplacer.</p> <p>Si le transport routier n'est pas le responsable majeur, il est - TRES - facile d'imposer le ferroutage, sur les plateformes existantes.</p> <p>La modernisation des appareils de chauffage est une priorité sanitaire absolue, et doit être (plus ?) accompagnée et aidée financièrement.</p>
51	<p>Et fermer SLG carbon à Chedde !!!!!</p>
52	<p>Promouvoir les produits locaux n'améliorera pas la qualité de l'air dans la vallée, mais ce serait un bel acte pour la planète.</p> <p>En ce qui concerne la sensibilisation des habitants, je pense qu'elle passe par une démarche</p>

	d'honnêteté de la part de nos politiques. Ils doivent communiquer à la population que la vallée est polluée, et que c'est en grande partie à cause de nous (chauffage principalement), et qu'il est nécessaire que chacun agisse. Ce n'est pas en renvoyant la faute sur les autres (incinérateur de Chedde, transport marchandise) que l'on va faire avancer les choses. Ils sont responsables également, mais ne sont pas les seuls.
53	Toute nouvelle construction (et force est de constater que malheureusement il y en a beaucoup trop) devrait obligatoirement être 100% électrique. Tant pis pour la cheminée. Installation de portiques route et autoroute à cluses taxant les voitures les plus polluantes (non ça ne doit pas être si compliqué et quand je vois les "petites" voitures qui viennent chez nous, je me dis qu'il y a une bonne source de financement). Fermeture de SGL Carbon qui n'a vraiment plus sa place. Réduction de la concession de l'incinérateur.
54	Des mesures positives d'incitation. Une enquête locale sur les anomalies génétiques et le développement des enfants. L'augmentation des cas d'enfants ayant des troubles cognitifs pose question.
55	Développer des pistes cyclables! Par exemple, Le Fayet-Sallanches et aussi vers Cluses. C'est un vrai problème que ce sont des communes différentes qui ne semble pas pouvoir travailler ensemble (au moins le réponse de notre Maire était qu'on ne peut pas faire un piste cyclable à Domancy parce que la moitié n'est pas dans notre commune...)
56	Mettre l'incinérateur dans un endroit ventilé, réduire les déchets
57	Je souhaite que les commune s'engagent vers du toujours plus local et naturel, que l'offre de transport soit accessible facile et gratuite ou presque comme cela se fait sur Chamonix. Repenser le tourisme qui empêche selon moi le mieux vivre car nous vendons trop souvent notre âme a leur sous, alors qu'ils pourraient aussi être contraint a certaine pratique. L'Hostellerie est un désastre au niveau écologique (produit entretiens, gaspillage énorme de tout, on jette tout et on remet du neuf....)
58	Limiter la combustion du bois sur les jours de pollution. Faire des annonces à la radio.
59	Le transport de personnes: Facilibus est pire que tout, un bus de 9 places pour une personne etc. Le conseil départemental interdit à la SAT de faire les transports entre Sallanches, Plaine Joux, les Contamines etc avec un bus de 9 places - la Sat a de petits bus, j'insiste, n'a pas le droit de les utiliser. En basse saison ces cars sont vides, un minibus suffirait. Donc intervention explicative auprès du conseil départemental
60	Développer les solutions alternatives et collaboratives. Si le covoiturage semble augmenté l'auto partage reste une solution sous utilisée. Partout elle représente un avantage certain (économique et environnemental). Dans la réflexion globale il faut associer Genève : des améliorations de transport entre l'aéroport et les villes de la vallée?
61	Nous sentons la fumée de bois quand nous sortons le soir. Nous voyons la fumée qui sort des maisons et l'industrie (pour chaffué le bois avant de coupé).
62	Aidez les foyers à s'équiper de chauffe eau solaire sur Passy et coteau adret. Plantez des arbres partout où c'est possible, les arbres font de l'oxygène, filtrent les particules enfouissent le CO2, et font de l'ombre aux voitures (clim). Tous les parkings de supermarché sont nus ! Lors de la délivrance des permis de construire => imposer au promoteur des normes draconiennes d'isolation et des chauffages non polluant ! tant pis pour leurs marges. Une vraie répression des excès de vitesse sur l'autoroute en tout temps et en toutes circonstances.
63	Des points de desserte le long de la nationale pour la pose/dépose des covoitureurs. Réduire la place de la voiture dans les centres ville au bénéfice des piétons et vélos. Par

	exemple à Sallanches, même les trottoirs sont occupés par les voitures. Certains passages du centre ville nécessitent de marcher sur la route : il n'y a pas de trottoir. Les passages piéton a la sortie des ronds point ne sont plus éclairés et quand bien même, l'automobiliste est sur SA route et gare à qui la lui coupera.
64	Un grand car monte à Plaine-Joux plusieurs fois par jour, à vide le plus souvent depuis des décennies. Un mini-bus serait suffisant.
65	Il faudrait que les pouvoirs publics proposent l'aide de bureaux d'études aux usagers afin de leur permettre d'établir des prescriptions de travaux économisant de l'énergie, de suivre les travaux puis de valider les données d'économie. Cette aide devrait être substantielle (70 % de la dépense d'études) car une étude sérieuse est chère mais essentielle pour que les résultats attendus soit obtenus. Il faudrait ensuite que la subvention sur les travaux soit attractive et les emprunts liés très faibles pour que la mise en route de ce projet global ait une vraie influence
66	Supprimer le contrôle des camions à Passy dans la zone prévue.
67	Puisque mon budget perso est insuffisant pour réaliser l'installation d'un chauffage solaire (techniquement possible pour 25 000€) je me raccorderais au gaz moins polluant que le fuel si le réseau était disponible. Malheureusement ce n'est pas le cas sur le versant "glissant" de Passy. Pourtant des solutions sont possibles, mais sans doute avec un investissement un peu plus élevé pour le distributeur...
68	Former les entreprises du bâtiment et faire connaître celles qui sont compétentes Promouvoir les véhicules vraiment propres (voitures et vélos électriques) alimentés par des installations solaires pour les particuliers, les entreprises, les collectivités. Les outillages et la motoculture non polluante. Modifier les documents d'urbanisme (PLU, POS) pour interdire définitivement toute construction avec cheminée à feu ouvert et promouvoir le solaire tous azimuts (grande surfaces, industrie ,habitat, écoles etc..)
69	Le transport électrique semble une solution alternative intéressante. Le coup des véhicules est un frein à son développement. Dans nos vallée, l'usage de la voiture est indispensable pour se déplacer, on va tourner en rond pendant longtemps, hélas.
70	+ éviter l'étalement de l'habitat sur le territoire
71	Déjà éviter que la liaison gare tgv de Bellegarde a st Gervais se fasse en autobus
72	Ne serait-il pas plus judicieux de doubler la voie ferrée du Fayet à Genève et Annecy, que de toujours faire plus de kilomètres d'Autoroutes?
73	Fermer plusieurs incinérateurs en haute Savoie, en installer un au col d'Evire Limiter l'éclairage public
74	l'impact des constructions de résidences secondaires est double: -l'énergie grise est une source non négligeable de pollution avec l'emploi de matériaux toxiques, d'engins diesels pour les terrassements et autres transport de terre -la destruction irréversible de terres agricoles garantes de nourriture locale
75	Pourquoi ne pas remettre l'aire de contrôle des camions là où il était avant à la sortie de Cluses, afin de permettre à ces derniers d'avoir un moteur à bonne température pour la montée en direction de Chamonix et ainsi limiter la pollution, plutôt que de les faire monter à froids comme c'est le cas avec l'aire de régulation de Passy? Dans le meilleur de cas, le ferroutage.
76	Réduire l'activité des stations de ski en cas de faible enneigement. Ne pas faire venir de la neige par hélicoptère !
77	SENSIBILISER les syndicats d'immeubles (qui n'en ont fichtre rien à faire) à procéder à des travaux d'isolation !!!
78	Sensibiliser les artisans et petites entreprises

79	créations de jardins partagés, d'espaces publics verts mis en culture....
80	Les locaux ignorent le degré de pollution de notre vallée et pourtant les médecins ORL sont catégoriques. Les Français ne savent pas, les touristes encore moins. Il faut diffuser ces informations, les enjeux économiques ne doivent pas écraser les problèmes de santé publique. Je pense m'équiper de masques FFP3 lors des pics de pollution et envoyer mes factures à la mairie de Passy. Je pense aussi déménager, sur les conseils de mon ORL
81	Le déplacement de l'aire de régulation des PL (à la barrière de péage de Cluses plutôt qu'au pied du viaduc), le ferroutage, le covoiturage.
82	Il faut arrêter de vouloir augmenter la population de la vallée. La vallée est un vase clos, qui est déjà trop peuplé. Il y a donc trop de maison, toutes ses maisons doivent être chauffées, ça veut dire plus de voiture, plus de transports, plus de déchets,....et moins de terres pour la culture. on va étouffer!
83	Limiter les constructions sur les coteaux. Arrêtons de construire! Car plus d'habitant veut dire plus de chauffage, plus de circulation en voiture, plus de déchets,.... Augmenter les transports en communs peu chers. Favoriser l'isolation des maisons.
84	Produits locaux ok mais n'aurait t'on pas peur qu'ils soient pollués...?!
85	+ Sanctionner les conducteurs qui dépassent les limitations de vitesse. Sur l'autoroute je ne vois jamais de contrôle radar.
86	Développer les vélos électriques avec borne. Contrôler les entreprises... Possibilité : - développer les vélos électriques avec borne - développer les ramassages scolaires en primaires au lieu de prendre chacun sa voiture!! et ça éviterait les problèmes de stationnement... - favoriser le ramassage des employés en vallée au moins : service de navette payée par regroupement d'entreprises (par ex : zone industrielle de Sallanches). - développer des journées de ventes producteurs ou créer un magasin de producteurs du PMB... - arrêter l'intolérable : transporter de la neige en hélico (les Houches). - diminuer le damage en hors-saison (1j/2 ça suffit en semaine)
87	Le Mulet de Chamonix, pourquoi pas un équivalent dans Sallanches? gratuit et fréquent, les indispensables pour que cela fonctionne au maximum
88	Encourager les trajets Maison -Travail - Maison doux par l'amélioration de la mobilité dans la vallée et la SENSIBILISATION en entreprise. Il y a trop peu de travail fait par les entreprises par rapport aux déplacements domicile-travail des salariés. Normes de qualité de l'air pour les entreprises adaptées à la zone géographique. La réponse des organismes de mesures d'émissions pour les entreprises de la vallée est : "Les émissions sont conformes". Certes, mais une entreprise qui émet des polluants dans une zone ventée n'a pas le même impact qu'une entreprise qui émet dans une vallée sans mouvement d'air. Pourquoi ne pas en tenir compte ?
89	Le ferroutage dans la vallée est sans doute utopique vu l'unique voie de chemin de fer... D'autant plus que la majorité des camions passent en Italie ensuite, il ne semble pas possible de modifier la voie de chemin de fer jusqu'en Italie. Vivement le Lyon-Turin pour désenclaver la vallée de l'Arve de ce point de vue!!!

	<p>Pourquoi pas un système de navette de La Roche à Chamonix toutes les 15 minutes ce serait top!</p> <p>Enfin, les pistes cyclables: si il n'y en a pas, il ne risque pas d'y avoir de vélo... A quand une vraie piste cyclable entre Cluses et Passy?</p>
90	<p>Installer systématiquement des filtres à particules sur les cheminées (chauffage au bois) il faudrait que ce soit obligatoire</p>
91	<p>Concevoir des parkings de covoiturage adaptés.</p> <p>Faire des ateliers permettant aux plus réfractaires de comprendre quel impact le chauffage au bois via une combustion incomplète provoque.</p>
92	<p>Contraire ou proposer une charte pour l'ensemble des entreprises de la vallée de l'Arve afin d'adopter des normes plus hautes que celles imposées par l'Europe ou l'Etat.</p>
93	<p>Stopper l'incinérateur de Chedde et le mettre dans un endroit ventilé. Faire la zone d'arrêt des camions empruntant le tunnel ailleurs car en bas du viaduc encore un polluant de plus (sur aire de Bonneville).</p>
94	<p>Sensibiliser les élèves et parents d'élèves.</p> <p>Interpeller les autorités sanitaires en cas de pics de pollution quand les élèves font de l'EPS en plein air ou font des cross au collège ou autre...</p>
95	<p>1 pompe GPL aux Houches 1 à Sallanches et 1 à Cluses c'est insuffisant surtout quand les 3 sont fermées en même temps comme l'an dernier !!!</p> <p>Promouvoir le chauffage par géothermie au lieu de promouvoir les pellets.</p>
96	<p>Je ne pense pas que le transport en commun soit la bonne solution, hélas, dans cette vallée de l'Arve. Car trop de distance entre les divers villes et villages, on ne pourra jamais mettre en place un système où chacun pourra mener sa vie à sa guise sans perdre trop de temps -le temps c'est de l'argent au quotidien- donc on continuera à prendre sa voiture pour ne pas perdre de temps. Je crois par contre beaucoup plus au covoiturage, plus souple, pratique et commode. Pourquoi ne pas mettre un covoiturage en place pour partager sa voiture lorsqu'on va faire des courses de Chamonix à Sallanches, de St Gervais à Sallanches ou Cluses... ? Un peu dans l'idée de ce que font en ville (Lyon par exemple) certains lieux culturels pour inciter au partage des voitures. ...</p> <p>Il serait bien aussi que les entreprises de décolletage (entre autres!) et les autres de la vallée de l'Arve se collent aux normes ISO... Il y en a combien qui n'ont pas les moyens et donc qui ne font rien et l'Etat ferme les yeux. Après c'est la faute au chauffage au bois, la pollution.</p> <p>Il serait bien aussi que nos amis suisses frontaliers soient sensibilisés aussi au problème... faut pas oublier les vents qui nous ramènent leur pollution qui ensuite stagne sur le haut de la vallée ! C'est qui qui double à 150 sur l'autoroute en ce moment : les Suisses ont peu de respect pour les 110 limités...</p>