

Communauté de communes Faucigny-Glières

Bonneville, Ayse, Brizon, Contamine-sur-Arve, Le Petit Bornand-les-Glières, Marignier, Vougy

- 1 - Comment êtes-vous touchés par cette pollution dans votre quotidien? **30 témoignages**
 2 - Seriez-vous prêts à faire quelques actions simples pour limiter la pollution atmosphérique en vallée de l'Arve ? Pouvez-vous nous donner un exemple ou plus ? **23 témoignages**
 3 - Aujourd'hui, quels sont encore les freins que vous pourriez rencontrer? **7 témoignages**
 4- Quelles sont les actions que vous proposeriez pour améliorer la qualité de l'air ? **14 témoignages**

Comment êtes-vous touchés par cette pollution dans votre quotidien?

| | |
|----|---|
| 1 | Mal de tête gorge qui pique, souvent malade et du mal à respirer et à faire des efforts. |
| 2 | Je n'ose pas sortir mon bébé de quelques mois quand je vois ce brouillard de pollution. |
| 3 | Au quotidien, je respire un air pollué. Je connais les conséquences pour moi même et mon entourage sur la santé à long terme, cela génère beaucoup de stress chez moi. Par exemple, moi qui ai toujours eu l'habitude de dormir la fenêtre ouverte y compris en hiver, je n'ose plus le faire. |
| 4 | Tous les jours quasiment il faut vivre dans ce nuage de pollution, sauf quand il pleut!!! |
| 5 | Difficultés respiratoire, essoufflement. Les enfants qui ont des infections ORL à répétition. |
| 6 | Pollution visuel et olfactive. |
| 7 | Problème respiratoire. |
| 8 | La pollution met nos poumons et surtout ceux de nos enfants à rude épreuve, toux , asthme, irritations, allergies... |
| 9 | Sinusite conjonctivite, maux de gorge. |
| 10 | J'habite Marignier, je travaille à Viuz-en-Sallaz, confrontée tous les jours à la pollution, un fils qui a dormi assis avec sa Ventoline pendant des années et qui fait encore aujourd'hui à presque 20 ans des crises d'asthme nécessitant quelques fois les urgences ! |
| 11 | Brouillard épais pas naturel du col d'Evires au-delà de Bonneville alors qu'à Annecy, ciel bleu. |
| 12 | Problèmes ORL |
| 13 | Toux régulière et gorge qui gratte. |
| 14 | Maladie (persuadée que la bronchiolite et l'asthme de mon ptit viennent de là) pollution visuelle (la très très vilaine couche de brume jaunâtre stagnante). |
| 15 | Pour l'instant "visuellement". |
| 16 | Les enfants qui toussent énormément l'hiver et surtout lors des pics de pollution... Impossible de s'en défaire !! |
| 17 | Problèmes respiratoires chroniques. |
| 18 | J'habite Marignier, en vallée de l'Arve. Je suis née à Cluses et j'ai vu le déclin climatique au fur et à mesure des années. Mes enfants sont malades chaque hiver, dont ma fille qui est sujette aux pneumopathies. Je suis récemment devenue allergique aux graminées également, et fortement à l'ambrosie. Mon conjoint a développé une maladie sanguine incurable il y a 10ans et je suis certaine du lien avec l'incinérateur de Marignier. La qualité de l'air de la vallée et l'environnement se dégrade, nos santé également, et le département a validé le projet de contournement routier, dont nous sommes engagés pour le bloquer avec l'association Nouvelle Ere pour la vallée de l'Arve. |
| 19 | Je n'ai pas encore ou à ma connaissance de problèmes de santé liés à la pollution mais je la |

| | |
|----|---|
| | subis comme tous les habitants de la vallée de l'Arve. J'ai la chance d'habiter en montagne mais chaque jour quand je vois la pollution plaquée dans la vallée je n'ai pas envie de descendre. |
| 20 | Irritation des yeux et des poumons. |
| 21 | Je suis devenue asthmatique stade 2 et je suis particulièrement touchée au niveau pulmonaire et je fais également des réactions cutanées douloureuses. |
| 22 | Problèmes récurrents de sinusites chroniques ! |
| 23 | Troubles respiratoires. |
| 24 | Je me déplace - par choix personnel - le plus souvent possible à vélo. Lors des épisodes de pollution, j'ai tendance à tousser si je vais à mon travail à vélo. Du coup, si le taux de pollution est trop élevé, je prends ma voiture!! Et puis je me sens moralement affectée de savoir que je respire un air vicié, ça agit sur mon moral. J'aimerais changer de région ou vivre dans un endroit mieux préservé mais je ne peux pas me permettre de quitter mon lieu de vie actuel. |
| 25 | Toux, démangeaisons. |
| 26 | Trafic dense, brouillard ou plutôt pollution, saleté sur les vitres; gêne respiratoire au cours de marches, pollution sonore |
| 27 | Maladies respiratoires chroniques, restriction des sorties des enfants et des sorties sportives. |
| 28 | Relativement souvent : J'ai une usine qui fabrique des meubles en bas de chez moi. Et il y a régulièrement, avant l'aube, des émanations de fumée (brulage de bois à l'odeur). Je dors la fenêtre ouverte et parfois cela me réveille. Par ailleurs, je constate qu'il y a encore beaucoup de personnes qui brûlent leurs déchets verts dans leur jardin. Et régulièrement je constate une nappe dans ma vallée provenant de fumée de cheminé. Je travaille dans la vallée, à proximité de Reignier, avant d'aller courir je consulte la qualité de l'air. Donc je peux dire que je suis très attentive au sujet et cela me préoccupe beaucoup. j'essaye d'en parler autour de moi mais ce n'ai pas très concluant. |
| 29 | Quand je prends mon vélo. |
| 30 | Notre fille fait des pneumopathies à répétition. Nous évitons de sortir en période de "pics", nous restons "cloîtrés" à la maison. |

Seriez-vous prêts à faire quelques actions simples pour limiter la pollution atmosphérique en vallée de l'Arve ? Pouvez-vous nous donner un exemple ou plus ?

| | |
|---|---|
| 1 | Nous avons déjà investi dans un poêle à granulés pour nous chauffer. |
| 2 | J'habite Bonneville et je travaille à Cluses et à Sallanches. J'essaie de limiter mes transports en voiture mais j'en reste dépendante puis qu'il n'y a pas de transport en commun (train ou bus ou tramway). Je marche ou je roule en vélo le plus possible. |
| 3 | Mise en place d'une vrai alternative au tout voiture et tout camion. |
| 4 | Baisser le thermostat (nous avons des vannes thermostatiques) faire les petites course à pieds (marché, fromager...). |
| 5 | Transport électrique, manger des produits produits dans la vallée ou en Savoie généralement. |
| 6 | Marche à pied et vélo plutôt que voiture pour les courts trajets Douche courte plutôt que bain pour économiser l'eau chaude Acheter local, et en vrac le plus possible Recycler et acheter d'occasion les objets et vêtements |
| 7 | J'achète les fruits et légumes à deux pas de chez moi donc local, bio l et de saison. Nous isolons petit à petit notre maison de manière plus respectueuse de l'environnement. |

| | |
|----|---|
| 8 | Utiliser les transports en commun |
| 9 | Nous faisons du covoiturage pour emmener nos enfants à l'école. Nous achetons des produits locaux. |
| 10 | Réduire les trajets pas forcément utiles, pour le reste on respecte (maison parfaitement isolée, pas surchauffée on s'habille correctement pour ne pas avoir froid, chambres non chauffées...), pas de consommation abusive recours au "second marché", alimentation du jardin ou local et bio et surtout pas de GASPILLAGE. |
| 11 | Je fais mes courses sur le marché et j'achète local. Je coupe mon moteur à la sortie de l'école en attendant mes enfants. Depuis l'année dernière je fais des sinusites chroniques alors qu'avant je n'ai jamais connu ce problème. Je dois aller voir un ORL car on m'a déjà dit de me faire opérer et je me demande si cela ne peut pas venir de la pollution? |
| 12 | Nous construisons une maison et avons optés pour un chauffage par géothermie et PAC. |
| 13 | J'achète bio depuis longtemps, mange très peu de viande et plus du tout de bœuf. Je suis partie en vacances en covoiturage... |
| 14 | Je covoiture depuis quelques mois pour aller au travail, j'essaye de limiter mes trajets, je chauffe à minima mon logement, je vais commencer à faire un jardin potager, je composte mes déchets organiques et essaye de recycler autant que possible les autres... |
| 15 | Favoriser les parkings relais pour faire du covoiturage. |
| 16 | J'aimerais prendre le train pour venir travailler. Acheter dans une Amap. |
| 17 | - Télé-travail depuis mon domicile ou en espaces de co-working pour limiter les déplacements et covoiturage. - Réaliser d'avantage mes achats dans les commerces de proximité. |
| 18 | Prendre plus souvent le vélo, moins souvent la voiture. |
| 19 | J'ai adopté depuis au moins 6/7 ans une règle : je ne dois pas prendre ma voiture si j'ai un trajet de moins de 3 km à faire, sauf si il pleut averse ou si j'ai des choses vraiment très lourdes à porter. Donc, j'ai pris l'habitude, c'est devenu un réflexe, de prendre mon vélo qui est bien équipé pour le portage de petites courses (panier à l'avant). J'ai un grand jardin et je n'achète jamais de légumes hors saison et je refuse toujours les livraisons "sous 24 ou 48h". J'essaie également de prendre le train mais je trouve que ça reste trop cher par rapport à la voiture et trop compliqué. Dans ma maison, nous avons le chauffage solaire pour l'eau et une chaudière à bois déchiqueté HAUTE PERFORMANCE (elle n'émet que très peu de particules comparé aux quantités de bois brûlé). Nous n'avons pas de cheminée à foyer ouvert. |
| 20 | Vélo, pas de feux continu avec l'insert de chauffage bois. |
| 21 | Prendre des transports en commun, installer un chauffe-eau solaire. |
| 22 | J'aime bien marcher. quand je dois me rendre au centre de mon village (4-5 km) et bien j'y vais à pied. je consomme bio mais avant tout locale pour éviter le bilan énergétique trop élevé. Je concentre mes courses quand je suis "en plaine". bref, j'évite de prendre ma voiture pour un rien. J'essaye de m'habiller avec des vêtements bio et responsable (plus dur car cela reste cher), j'ai isolé et étanchéifié ma maison dans le but de consommer le moins possible. Nous aimerions acheter une chaudière à granulés mais le marché du granulés ne nous paraît pas très fiable. (monopole, prix sur le long terme, investissement important...) |
| 23 | Déplacement vélo et train |

Aujourd'hui, quels sont encore les freins que vous pourriez rencontrer?

| | |
|---|---|
| 1 | Pas de compost en place dans le cimetière de Bonneville ce qui veut dire des tonnes de déchet vert qui partent à l'usine d'incinération. Pas de transports en commun digne de ce nom pour inciter les gens à lâcher leur voiture. |
| 2 | Pour les transports... dans l'axe de la vallée éventuellement mais passer dans une vallée voisine impossible! Sur la ligne SNCF il faudrait ajouter des arrêts tous les 1,5 à 2km pour avoir un espèce de métro/RER. Et bien sûr stop aux poids lourds! |
| 3 | L'offre de transport en commun commence à se développer mais je pense que les transports en commun, même s'ils se développaient beaucoup, resteraient sous-utilisés dans notre secteur pour la bonne et simple raison que c'est encore trop facile de prendre sa voiture. Les décideurs continuent d'améliorer l'offre de routes et de parkings et tant que ce sera plus pratique de prendre sa voiture que d'utiliser les transports en commun, les gens prendront leur voiture, d'autant plus qu'ici, la plupart ont les moyens de payer l'essence. Donc, vouloir développer les transports en commun et continuer d'aménager le réseau routier, c'est un non-sens. Mais trop peu de personnes sont conscients de ça et ce n'est politiquement pas porteur de l'affirmer! |
| 4 | Habitante de Marignier centre, l'accès aux pistes piétonnes n'est pas du tout évident, il est même dangereux pour les cyclistes adultes et impraticables pour les cyclistes enfants : route de grande circulation à traverser, puis voie ferrée. je pense qu'il faut absolument encourager tous les déplacements à pieds t à vélo en développant les pistes piétonnes et cyclables sécurisées. |
| 5 | Exemple: un maire d'une commune qui refuse d'intervenir pour faire cesser le brûlage de déchet vert (fait régulier d'une personne qui prend les déchets des paysagistes, moyennant finance, et qui brûle une quantité astronomique de déchets en tout genre). Entreprise de TP qui brûle les déchets de chantier. Refus des élus d'intervenir. |
| 6 | Pas assez d'offre de commerces proposant des produits bios et locaux de qualités (loisir, et habillement notamment). |
| 7 | Pour de la nourriture local, il faut trouver des producteurs, chose qui n'est pas simple. |

Quelles sont les actions que vous proposeriez pour améliorer la qualité de l'air ?

| | |
|---|---|
| 1 | Localement, je pense qu'il faut augmenter l'offre de transport en commun (train, tramway) pour les particulier avec des zones autour des gares pour entreposer son vélo (en toute sécurité), ou la possibilité de mettre son vélo dans le train, ou de offres de location de vélo. Il faut aussi augmenter le transport ferroviaire pour les marchandises soit le ferroutage. Globalement, il faut limiter notre consommation tout particulièrement en produits importés qui ont un coût important en équivalent CO2, et donc privilégier notre consommation responsable, c'est à dire en produits locaux. |
| 2 | Mise aux normes obligatoire des installations de chauffage au bois. Fiscalité en faveur de l'essence. Suppression progressive du parc de véhicules diesel (hors poids lourds) |
| 3 | Faire en sorte que les transports en commun soient plus fréquents et moins chers. |

| | |
|----|---|
| | <p>Et sinon dans le registre gaspillage :</p> <p>Réduire le nombre des déchets par système de containers à puce avec une collecte réduite et une facturation si encombrement trop important (ces systèmes existent déjà dans certaines localités).</p> <p>Mise en place de ressourceries dans les déchetteries.</p> <p>Aussi longtemps que l'on ne touche pas au porte-monnaies des particuliers et des entreprises toutes les bonnes initiatives restent vaines...</p> |
| 4 | Oui pourquoi ne pas faire comme dans le temps, des bus qui récupèrent les salariés au lieu de prendre chacun sa voiture? Développer le train. |
| 5 | <p>Penser à la pollution dans un secteur plus large et non pas seulement "vallée de l'Arve", au minimum 74/01/Suisse.</p> <p>Contrairement à ce que l'on a toujours entendu tchernobyl ne s'est pas arrêté à nos frontières.</p> |
| 6 | Que les contrôles routiers sur les limitations de vitesse soient renforcés, que les communes développent plus de voies cyclables et l'offre commerciale de proximité, et qu'elles puissent dans la mesure du possible limiter l'urbanisation massive. |
| 7 | Désolé je coche toutes les cases mais il me paraît essentiel d'axer les actions sur tous les fronts cités. |
| 8 | Faire que les collectivités s'impliquent d'avantage ! |
| 9 | Il faut absolument limiter le transport par poids lourds. |
| 10 | <p>Pour moi, le débat sur la mobilité est faussé : ça ne suffit pas de dire "nous allons créer plus de transports en commun". Pour freiner la voiture ET les transports de marchandise, il faut rendre l'usage de la voiture et du transport de marchandise par route plus compliqué : moins de routes, réduire l'offre de parking, les rendre payants, les éloigner des centres villes, offrir moins de place de garage dans les nouveaux bâtiments, etc. ET AVANT OU EN MEME TEMPS (pas après) basculer tous les fonds alloués à la route sur les autres modes de transport. Faire comprendre que la liberté de se mouvoir n'est pas forcément synonyme de "prendre sa voiture". Il faut que ce soit nettement plus facile et moins cher de se déplacer autrement qu'en voiture. Et puis il faut agir au niveau national car le transport par train est honteusement élevé pour une personne seule. Je le sais, je prends souvent le train!</p> |
| 11 | <p>Développer le rail pour les marchandises et les voyageurs (doubler les voies), les pistes cyclables pour une meilleure sécurité des cyclistes (accès aux écoles et commerces de proximité), zone piétonnière en chef lieu et centre ville avec des parkings périphériques limiter les distances habitat travail (zone frontalière).</p> |
| 12 | <p>Améliorer la mobilité dans la vallée (également mobilité douce piéton et vélo).</p> <p>Protéger les espaces agricoles dans la vallée et encourager le maraîchage.</p> <p>Limiter les transits de villages par les poids lourds et obliger au maximum le ferroutage.</p> |
| 13 | <p>Informers la population sur les pratiques nocives, les élus sur leurs obligations.</p> <p>Inciter la population à changer leur mode de chauffage.</p> <p>Les entreprises sur leur pratique.</p> <p>C'est malheureux à dire mais plus de moyens coercitifs.</p> |
| 14 | Il existe sûrement des moyens pour que les entreprises filtrent leurs émissions polluantes rejetées par les cheminées (fumée bleue, marron....). (Perroton à Bonneville, Hacer à Cluses, entre autres) |