

## Communauté de communes de Chamonix-Mont-Blanc

Chamonix, Vallorcine, Les Houches, Servoz

- 1 - Comment êtes-vous touchés par cette pollution dans votre quotidien? **77 témoignages**  
2 - Seriez-vous prêts à faire quelques actions simples pour limiter la pollution atmosphérique en vallée de l'Arve ? Pouvez-vous nous donner un exemple ou plus ? **25 témoignages**  
3 - Aujourd'hui, quels sont encore les freins que vous pourriez rencontrer? **25 témoignages**  
4- Quelles sont les actions que vous proposeriez pour améliorer la qualité de l'air ? **38 témoignages**

### Comment êtes-vous touchés par cette pollution dans votre quotidien?

1	J'ai des problèmes respiratoires.
2	Crise d'asthme de mes parents Nappe de "brouillard" d'une drôle de couleur. Bébé souvent malade
3	Pollution de l'air, fumée, poussières.
4	Le poumon droit et le poumon gauche à part égale. Sinon en tant qu'éducateur sportif je me dois d'en parler avec mes clients, pour les informer.
5	Quintes de toux, yeux qui piquent.
6	Bronchite chronique
7	Légère angoisse
8	Des gênes de toux Une odeur fortement désagréable Une activité extérieure fortement réduite
9	Je fais des crises d'asthme tout les jours lors des périodes de pollution Je suis venue m'installer dans la vallée pour poursuivre mon projet professionnel et rejoindre cette belle vallée pour profiter des sports que j'adore, le snowboard, l'escalade, la randonnée... Je pensais également améliorer mon environnement par rapport à mes problèmes de santé mais c'est tout le contraire.
10	Odeurs, pollution visuelle dans les vallées de montagne recouvertes par un nuage de particules, peur pour ma santé et celle de ma famille
11	Je garde des enfants depuis très longtemps et ils sont de plus en plus malades avec les années, toux, conjonctivite, nez bouché, etc.
12	Toux, réticence à faire du sport, nombreux rhumes et l'an dernier bronchite avec infection des poumons...
13	Si vous traversez à pied le centre ville de Chamonix aux heures de départ ou de retour du ski, évitez de respirer! Depuis 1 semaine, je ne croise que des gens qui toussent ou qui sont très enrhumés. Malgré la mise en place de transports en commun, je croise un max de personnes seules au volant de leurs véhicules, tout ça pour mariner dans un bouillon de gazole et de particules fines, miam, miam. vraiment la montagne, ça vous gagne!
14	Toux, irritation de la gorge et des yeux, bronchites.
15	Problèmes respiratoires, impression de pression thoracique, yeux qui collent et grattent
16	Ma fille ne cesse pas de tousser. Je n'utilise plus mon foyer. J'ai changé de voiture pour un

Cellule Verte Haute-Savoie  
Sondage "On a l'air de quoi ?" Avril 2016

	hybride pétrole/ diesel. J'essaye d'accepter le minimum de plastic pour que je mette le minimum dans l'incinérateur.
17	Je ne peux pas sortir faire du sport dans la vallée. Il nous faut couvrir la ventilation de notre appart totalement pendant l'hiver. J'ai de l'asthme et des maladies liées au système respiratoire plus souvent pendant les épisodes de forte pollution. Ca m'énerve et me stresse beaucoup de savoir ce qu'on inspire tous les jours ici.
18	Ça sent la merde !!!
19	Je tousse un peu et j'ai la gorge qui me gratte lors des pics de pollution !!
20	La poussière. Poussé de toux. Odeur de combustible brûlé. ..
21	Mon conjoint tousse beaucoup durant les pics de pollutions. Je n'ose même plus aller me promener avec mes enfants alors qu'il fait très beau...
22	Maux de gorge et difficultés à respirer pendant l'effort.
23	Éternuements et angines à longueur d'année. Odeur ambiante très désagréable.
24	On sent qu'on est plus fragile, on tousse, on a des barres au crâne.
25	A priori pas de symptôme physique, mais une inquiétude grandissante quant à l'avenir notamment celui de mes enfants. De plus en plus, je choisis le lieu de mes activités sportives en fonction de la qualité de l'air.
26	Asthme de mes enfants bronchites à répétition tout l'hiver
27	- Mauvaise odeur - saignement du nez
28	L'ai, du mal à respirer.
29	Difficultés à respirer lors de pratiques sportives extérieures.
30	Toux et maux de gorge durant les pics de pollution !
31	Chaque jour nous voyons le voile de pollution sur Chamonix (nous habitons en haut de vallée). Lorsque nous descendons sur Passy/Sallanches, le brouillard de pollution s'épaissit et l'odeur de l'usine est atroce, irrespirable. Je ne fais plus de sport en pic de pollution (adieu footing, ski de fond...) d'autant plus que je suis asthmatique. Je ne prends que le bus ou le train pour aller à Chamonix ou me promener entre Vallorcine et Servoz, pourtant j'ai une voiture.
32	La gorge qui gratte, les odeurs nauséabondes de l'usine de Chedde qui remontent, le nuage de pollution que l'on voit depuis la montagne, le gaz des diesels qui nous montent au nez lorsque l'on est piéton et que les personnes laissent tourner la voiture pour le chauffage en hiver.
33	Je vis aux Houches, près de Chamonix, ça fait 20 ans que j'habite ici et depuis ces 3 dernières années, je n'ai jamais vu cette vallée aussi polluée, les odeurs de fumée en sortant de chez soi sont tout sauf agréable...
34	Respiration difficile
35	Habitant à Chamonix, les pèlerins à 1035 mètres, je ne suis pas très touché par l'air pollué mais je vois le glacier noir de pollution en été et mes collègues de travail très ennuyés par la qualité de l'air de Passy.
36	Mes enfants non pas le droit de sortir en cour de récréation !!!!!
37	Maladies
38	J'ai les yeux qui piquent et la gorge irritée alors je suis parti vivre plus haut, ça va mieux.
39	Avec le temps, on va finir par partir d'ici.

Cellule Verte Haute-Savoie  
Sondage "On a l'air de quoi ?" Avril 2016

40	Irritation de la gorge et des yeux, essoufflement, pollution visuelle (nuage en fond de vallée)
41	Pollution sonore de la circulation. Odeurs nauséabondes / toux sèche qui perdure
42	Je travail à Chedde, donc je suis en direct contact avec les haut niveaux de pollution. En été je descends et remonte en vélo de route - une activité physique dans la zone de pollution. J'habite à Chamonix et je fais du ski et de l'escalade aussi et je vois la pollution en hiver.
43	Pas envie de faire du sport quand la qualité de l'air est dégradée.
44	Mon logement étant à proximité de mon travail. je me déplace uniquement à pied dans Chamonix et je suis obligée de me couvrir le nez, pour essayer de me protéger de cette odeur qui n'est rien de moins que la fumée toxique des pots d'échappement
45	Visuellement, on voit très nettement, et de plus en plus le "nuage bleu". On parlait déjà de pollution de l'air et pourtant on ne le voyait pas tant et pas si souvent. C'est oppressant. Régulièrement il y a une odeur nauséabonde (style plastique ou pneus brûlés), qui m'inquiète plus encore que les particules. L'odeur est indiscutable quand on vient de la montagne et qu'on arrive en bas de vallée.
46	Je travaille sur un stade en bordure d'autoroute au niveau de Sallanches.....
47	Outre les dommages chroniques sur la santé, je constate une nette pollution visuelle et sonore (transports de marchandise ou individuel). Egalement, des odeurs désagréables sont par moments ressenties, notamment à Chedde...
48	Allergie / asthme ... réduction des activités physiques en fond de vallée (ski de fond). Voisins qui chauffent au bois pas forcément avec des appareils récents ...
49	A Chamonix parfois odeurs de fumée (pas désagréable...) en hiver. Présence assez fréquente d'une sorte de brume.
50	Petit souci de santé : toux, yeux qui piquent.
51	Plus souvent malade ici. Je peux sentir une très forte fumée du bois et le diesel quand il fait froid. Il y a la fumée du bois partout, parfois épais en sortant des cheminées privées. À côté des route, par exemple les Praz, on peut sentir la fumée de diesel facilement.
52	J'habite à Argentière et je peux voir la pollution en haut de Chamonix et je peux la sentir dès que je descends à la vallée de Chamonix.
53	Gêne respiratoire et impossibilité de faire des activités sportives parfois pendant plusieurs jours consécutifs.
54	Je travaille dehors en tant que monitrice de ski de fond et accompagnatrice en montagne dans la vallée de Chamonix Je suis très sensible à la pollution (gorge et yeux irrités). J'ai modifié ma pratique personnelle du sport pendant les périodes de forte pollution. Et cela remet en question mon lieu de vie et de travail
55	Par le passage de camions dans la vallée de Chamonix.
56	Worry for my 3 young children. As a family we all exercise outdoors and in the winter you can see and taste the pollution; I worry for their lung development and risk of cancer. In the car I get headaches.
57	Sur la santé
58	Lors de mes déplacements quotidiens à vélo et à pieds.
59	Nous toussons de plus en plus souvent et de plus en plus longtemps surtout l'hiver; et nous le sentons de plus en plus aussi.
60	Directement par les cheminées alentour et trop de passages de véhicules.
61	Je ne ressens pas d'effet direct, mais de fait je m'abstiens de tout effort physique dans le fond

	de vallée.
62	Bronchite persistante, gorge irritée.
63	Gêne respiratoire, irritations, nausée.
64	J'habite LES HOUCHES un peu au dessus du tunnel des Chavants et peu avant le tunnel du Mont-Blanc, donc de l'autoroute blanche, on sent nettement les gaz d'échappements des véhicules circulant et que dire de cette couche de pollution qui recouvre toute la ville de Chamonix.
65	Dans le quotidien la pollution de l'air est visuelle, olfactive et impacte très négativement les activités d'extérieur en fond de vallée.
66	Dépôts de poussières noires; odeurs de pots d'échappements; brume stagnante dans la vallée.
67	Je ne peux pas marcher en ville car on sent la pollution et le smog et respirer devient difficile.
68	Tracheïte à répétition, odeurs de soufre (usine de Chedde ???) à l'extérieur de la maison (Servoz) certains jours...
69	Gêne respiratoire, maux de tête, bronchites aiguës lors des pics de pollution...
70	Pas de problèmes de santé mais le nuage gris jaune odorant perpétuel en période de beau temps nous remet en question et remet en question notre mode de vie actuel
71	Toux
72	J'habite la haute vallée de l'Arve et la pollution m'empêche de faire toutes les activités que j'aimerais faire au quotidien (le sport par exemple).
73	Enfant qui tousse, nuage jaune toujours...
74	I get sick (cold, flue) a lot in winter.
75	Quand je me déplace à pied ou à vélo, je ressens que l'air n'est pas de bonne qualité.
76	Toux, bronchite.
77	Toux de ma fille de 4 ans, fréquents maux de gorges au réveil. Odeurs de gaz d'échappement. Bruit, J'habite à 50 mètres de la route blanche, aux Bossons.

**Seriez-vous prêts à faire quelques actions simples pour limiter la pollution atmosphérique en vallée de l'Arve ? Pouvez-vous nous donner un exemple ou plus ?**

1	J'essaye de consommer des produits qui ne viennent pas de loin. J'ai remplacé mon vieux poêle par un moderne .J'ai effectué des travaux d'isolation. Je serais prêt à emprunter le train plus souvent si l'arrêt n'était pas si loin de mon domicile.
2	Il est TRES simple de commencer par réduire sa production de déchets, en changeant ses habitudes. Il est de plus en plus accessible aussi d'acheter local (et sans emballage). Ma maison étant neuve, j'ai préféré investir dans une PAC à géothermie profonde plutôt que dans des options bling bling! Je ne fais pas de feu dans mon insert à foyer fermé lors des pics de pollution. Je limite et regroupe mes déplacements dans le bas de la vallée. Habitant Servoz, je ne peux pas profiter de transports en communs pour aller à Chamonix (le peu qu'il y a est impraticable!)
3	Je mange déjà le plus local et bio possible
4	J'achète le plus possible de la nourriture local, bio et de saison mais je dois descendre à Sallanches pour le faire car les supermarchés à Chamonix sont hors de prix et les boucheries et épicerie se font plus que rare... Je prendrais le train ou le bus s'il y en avait.

Cellule Verte Haute-Savoie  
Sondage "On a l'air de quoi ?" Avril 2016

5	Transports en commun, chauffage par géothermie (que lorsque la température de la maison est basse), alimentation locale et potager personnel.
6	Baisser le chauffage, changer les vieilles installations pour le fond air bois, prendre le vélo, bus, etc. Consommer raisonnable, moins de déchets, arrêter la surconsommation...
7	Une aide pour installation de filtre particules (très chère) sur les cheminées comme nous vivons dans un climat froids et l'énergie très chère pour chauffer nos maisons.
8	Ne plus faire de feu de cheminée et baisser mon chauffage de 2 °.
9	Evaluation de la pertinence du déplacement en voiture, choix d'une alternative si possible Rénovation énergétique en cours. Achats de matériel, vêtements d'occasion et local. Faisons appel à des producteurs locaux (le plus proche possible disponible)
10	Changer de voiture. Changer la manière de faire les achats..moins de plastic. Chauffage géothermie.
11	Utiliser le vélo plus en hiver s'il y avait une piste cyclable entre Gaillands et Chamonix. Changer les grandes fenêtres de notre appartement au Gaillands. On s'habille au lieu de chauffer l'appart en hiver (bâtiment chauffe avec du gaz).
12	Interdiction des feux de cheminée de tout type. Interdiction des chaudières au fioul. Interdiction des véhicules diesel d'ancienne génération. Interdiction de livraisons en camion diesel. Encourager et favoriser les véhicules électriques et hybride essence. Décourager le tourisme à la journée en voiture. Privilégier les touristes qui viennent sans voiture. Limiter la fréquentation de la vallée. Privilégier le stationnement au véhicule les moins polluants. Faire des trottoirs éclairés réservés aux piétons et vélos dans toute la vallée. Surveiller de très près les excès de vitesse dans la vallée.
13	J'achète des fruits et légumes chez un producteur de Passy donc de saison. J'évite dès que je peux d'acheter étranger... J'essaie le plus possible d'aller chercher mon enfant à l'école à pied (2kms aller retour). Mon appartement est très bien isolé, j'essaie de faire attention au chauffage (uniquement électrique). Et quand je changerai de voiture j'achèterai une essence...
14	Covoiturage, transports communs...
15	Je prends les transports publics quand c'est possible. J'achète mes produits de consommation courante près de chez moi. Et de préférence des produits locaux.
16	Je ne prends que les transports en commun l'hiver et me déplace à vélo dans les belles saisons.
17	J'essaye déjà de faire plusieurs chose comme limiter mes déchets, manger ultra local, essayer de recycler les vêtements ou vraiment les amener en fin de vie.
18	- Prendre les transports en commun pour se rendre au travail
19	Utilisation des transports en commun, déplacement à pieds ou en vélo. Veiller à ne pas surchauffer l'habitation. Faire attention aux achats (achats local, saison et bio).
20	Nous ne nous chauffons pas au bois, et avons déjà fait tous les travaux nécessaires d'isolation. Je trouve normal de prendre les transports en commun, et je pense que les parkings des stations de ski de Chamonix devraient être payants pour obliger les gens à se garer au Grépon. Pourquoi ne pas mettre en place un péage à l'entrée de Chamonix, pour inciter les gens à poser leurs voitures? Je trouve scandaleux l'enneigement par hélicoptère, les feux d'artifice du nouvel an également alors qu'ils étaient interdits. Je trouve scandaleux les bus qui attendent 10 minutes

Cellule Verte Haute-Savoie  
Sondage "On a l'air de quoi ?" Avril 2016

	aux arrêts en laissant tourner les moteurs. Je trouve scandaleux ce que cette vallée est en train de devenir, tout ça parce qu'il ne faut pas contrarier les petites habitudes de chacun.
21	Covoiturer, trier (composte), prendre le transports en commun, entretenir un jardin potager..
22	Je réalise mes déplacements quotidiens en vélo dans la vallée de Chamonix (j'ai pourtant une voiture récente, 2014). J'évite la viande, c'est très polluant pour la planète. Un végétarien en 4x4 pollué moins qu'un carnivore en vélo (!).
23	En tant que moniteur de ski, pour la saison 2016, aucun transport en voiture, transport en commun, sensibilisation de la clientèle aux enjeux. Les courses au magasin bio ou producteurs locaux, marchés... Isolation et chauffage responsable.
24	Consommer en circuit court exclusivement Covoiturage
25	On n'a plus qu'une voiture pour la famille de 4 personnes. Nous allons bosser en bus au maximum. Nous essayons de consommer local pour notre alimentation.
26	Printemps/été/automne - je prends le vélo pour me déplacer (même au travail à Passy). Hiver - J'utilise la voiture en novembre décembre et janvier parce que j'ai des horaires très difficiles. MAIS je prends le train pour Février, Mars Avril. J'achète des légumes de saison au marché et au magasin bio. J'achète tous que je peux a l'occasion.
27	Covoiturage
28	J'ai commencé à trier le compost, je refuse depuis peu d'acheter quelque vêtement dans les magasins, je m'habille désormais en seconde main. j'ai baissé le thermostat de 2°C (DE 20 à 18), je n'achète plus de cosmétique, gel douche et autres produit d'entretien nocifs...
29	Utiliser les transports en commun. Allumer le poêle le moins souvent possible Changer le système de chauffage Acheter la nourriture de provenance française uniquement et au maximum locale
30	Déplacement à pied, vélo (facile dans la vallée) ou en train. De plus, une plateforme de covoiturage a été officialisée pour la vallée du Mt Blanc l'année dernière. Conso d'énergie: limiter les feux de cheminée... pour le reste, ne pas laisser tourner les compteurs inutilement. Habillement loisir: tout simplement moins consommer - et préférer des produits de qualité, locaux, éthiques... M'intéresser et participer plus activement à ce que les associations ou organismes locaux proposent, et soutenir les activités éthiques ! Alimentation: AMAP locale (Passy - Domancy), producteurs locaux, jardins potagers de la vallée (cf système de prêt de jardins entre particuliers).
31	Utilisation au maximum du vélo réduction de vitesse 80 au lieu de 90 sur route blanche?
32	Rénovation lourde réalisée de mon appartement, bonne isolation et thermostats sur les radiateurs. Mise systématique en hors gel lorsque je ne suis pas là (c'est une résidence secondaire).
33	Je vais travailler en utilisant le bus, je privilégie les produits locaux pour mon alimentation
34	Il faut que le transport en commun soit super pour éviter d'utiliser les voitures.
35	- Pas d'utilisation de la voiture une fois sur Chamonix - alimentation bio ou locale quasi uniquement



Cellule Verte Haute-Savoie  
Sondage "On a l'air de quoi ?" Avril 2016

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- tri sélectif</li> <li>- privilégié le durable et produits localement pour les biens de consommations</li> <li>- réduction du chauffage</li> </ul>
36	<p>Je prends rarement ma voiture. Je fais mes courses autour de chez moi pour des produits de saison. Je ne prends pas l'avion.</p>
37	<p>We are using the bus more often and minimising our journeys to and from Chamonix. We are selling one of our cars and are considering buying an electric car- but they are very expensive and we cannot afford one yet.</p>
38	<p>Pour mes déplacements j'utilise mon vélo, les transports en commun, covoiturage et à pied, je ne prends ma voiture qu'exceptionnellement. je chauffe à 19°C je recycle, achète peu et d'occasion (objets, vêtements) j'aimerais pouvoir acheter plus souvent bio et local, mais j'ai un petit salaire qui ne me permet pas d'acheter exclusivement bio. je n'achète pas de produits transformés ou cuisinés.</p>
39	<p>Nous ne roulons pas volontairement en diesel même en 4*4. Nous réduisons les feux de cheminée d'agrément. Nous éteignons notre moteur véhicule dès que possible.</p>
40	<p>Facile de laisser la voiture pour les petites courses et charger son organisation pour prendre régulièrement le train. Oublier le chauffage d'appoint quand il suffit de mettre un pull....</p>
41	<p>Déplacement en bus et vélo pour aller au travail. (partiellement réalisé) Acheter la nourriture en circuit court</p>
42	<p>Je limite mes déplacements en voiture et prends les transports en commun de Chamonix</p>
43	<p>Trop de temps est déjà perdu, trop de dégâts environnementaux en œuvre; sans parler du global warming...Il faut agir! Mettre à plat les politiques de transport en commun et rendre les bus et trains attractifs, c'est à dire pratiques. C'est un calvaire de voyager sans voitures dans la Haute Savoie hors des axes principaux. Pénaliser, taxer les transports individuels (péages!) Ne plus offrir de possibilité de parking gratuit. Créer de vrais pistes cyclables et non pas des lignes peintes sur le bitume. Commencer des campagnes massives de sensibilisation, sans langue de bois! Parce que les gens ne comprennent pas pourquoi ils devraient changer leurs habitudes. En résumé, pas grand monde ne s'y intéresse vraiment.</p>
44	<p>Diminuer la quantité de déchets ménagers générés afin de diminuer les transports de ramassage des ordures.</p>
45	<p>Pouvoir prendre le petit train plutôt que la voiture ou le bus Etre Plus locavore.</p>
46	<p>Prendre le train (par contre c'est trop lent parfois), isoler mieux ma maison (ça devrait être obligatoire, les performances énergétiques sont vraiment pas terribles en vallée de l'Arve).</p>
47	<p>Acheté une voiture Hybride, le plus petit modèle ... Déplacement en stop ou train régulièrement, covoiturage mais en même temps chauffage au Fuel dans une maison en bois récente donc conscient d'être un des responsables de la situation...</p>
48	<p>Privilégiant les activités sportives qui nécessitent moins de transport...</p>
49	<p>Investir dans une pompe à chaleur ou remplacer un vieil insert par un poêle à haut rendement.</p>

	Faire les courses au marché au lieu des grandes surfaces
50	Accorder les horaires des bus et ceux de la SNCF avoir des arrêts de train aux lieux d'habitations, ex les pèlerins à Chamonix. Du coup, je prendrai plus souvent le train (très bien).
51	Je serais prête à prendre le train pour me rendre sur mon lieu de travail.
52	Acheter une voiture hybride électrique/essence Prendre les transports en commun.
53	Nous mangeons végétarien, nous prenons le bus au max, nous priorisons la nourriture bio.
54	Catch bus and train instead of driving. Buy local, seasonal, food instead of transported food. Insulate windows / house.
55	Je roule en vélo 7 mois par an, je suis végétarien et consomme local... Là où je dois faire des efforts, c'est réduire mes déplacements en voiture (et seul) pour mes loisirs enneigés... Je chauffe à l'électrique, pas de problème de pollution direct en vallée de l'Arve mais bien ailleurs...
56	Je me déplace le plus possible en vélo. J'ai des projets d'isolation dans ma maison. J'utilise le train, le bus, le covoiturage quand les distances sont trop grandes. J'achète le plus possible local et bio. Je trie mes déchets, fais du compostage.
57	Utiliser les transports en commun Consommer bio et local Isolation de l'habitat (déjà fait)
58	Allumage du feu par le haut. Gestion de mon chauffage en fonction de mes horaires d'occupation de mon habitation, compostage, consommation de produits de saison en priorité français ou italien.

### Aujourd'hui, quels sont encore les freins que vous pourriez rencontrer?

1	Le transport ferroviaire dans la vallée est insuffisant. il n'y a pas assez de trains.
2	Méconnaissance également des artisans locaux: pourquoi appeler un plombier de Cluses alors qu'il y en a de très compétents à Chamonix même???
3	Je suis agacé de voir l'attitude globale des visiteurs et des gens qui ne jouent pas le jeu.
4	Le train Chamonix Passy coûte aussi cher que de s'y rendre en voiture Pas assez de transport en commun (bus) Les magasins de consommation responsable sont encore plus cher qu'ailleurs dans la vallée
5	Trop peu d'agriculture dans nos vallées de montagne, peu de maraichers, difficile de trouver des produits locaux et sains (bio).
6	Pour le moment je ne travaille plus pour élever mes enfants mais je n'ai jamais pu prendre les transports en commun pour me rendre au travail car les horaires ne correspondent pas à mes horaires de travail...
7	Depuis peu je vis en hlm je ne peux donc plus recycler mes déchets alimentaire j'aimerais pouvoir avoir un compost collectif en hlm ou un jardin partagée afin de réduire encore plus mes déchets
8	Le train est presque aussi cher que la voiture dans nos montagnes.
9	Concernant le transport en commun, très bon la journée mais insuffisant le soir et matin.



Cellule Verte Haute-Savoie  
Sondage "On a l'air de quoi ?" Avril 2016

	Rénovation, actuellement les services offerts par les entreprises sont moyens. Ils n'ont très souvent pas les connaissances adéquates concernant la rénovation et isolation.
10	Le transport en commun n'est pas qu'insuffisant, il est aussi de piètre qualité. Les chauffeurs étant mal payé et obligé de faire 12H sur site ils sont souvent énervés et fatigué. Comme il n'y a pas de porte ski extérieur les maladroits font mal à leurs voisins, surtout lorsque ceux ci ne sont pas skieur! Ajoutés à cela la douceur avec laquelle les chauffeurs manient le volant et le frein, et prendre le bus devient dangereux pour moi.
11	J'ai une carte pour les gens qui travail à Passy pour le train - donc c'est 45€ / mois. MAIS il faut commencer au début du mois (pas très flexible!). Si nous pouvons mettre plus de trains c'est toujours mieux!
12	Je vis aux Houches et travaille à St Gervais. Il manque une offre de la gare du Fayet à St Gervais...Facibus offre sa première navette à 9hr...C'est trop tard!!!
13	Concernant les transports en commun, le frein est la durée du transport qui se rallonge par rapport à la voiture individuelle et quand on est pressé, on ne se pose pas la question, on prend la voiture. Le prix d'achat d'une voiture moins gourmande ou hybride est dissuasif et l'offre de voiture type professionnelles (4x4, utilitaire) en essence ou hybride n'existe pas.
14	Électricité beaucoup trop chère par rapport au chauffage bois. Ridicule que ce n'est pas subdivisé pour être beaucoup moins chère pour chauffer éco électrique.
15	S'il y avait un train toutes les demies heures et la gratuité pour les résidents quelque chose se passerait au niveau de la population. Il faut un acte très fort. Et la gratuité EST l'argument.
16	Les touristes et visiteurs à Chamonix sont les plus polluants, après les transports de marchandise.
17	Pas assez d'aliments en vrac.
18	With 3 children we often have to move from one event to another, in a short space of time; if there was a monorail shuttle or a telecabine along the valley that would be much better for us. Buses are better but every 30minutes still leaves us late
19	Il est tellement ancré dans nos habitudes de se rendre au super marché du coin... Il faudrait un magasin facile d'accès où l'on trouve du bio local.
20	Les transports en commun sont inadaptés et encore trop contraignants. Il ne suffit pas de vanter le collectif, il faut y mettre les moyens. Habitant de Chamonix, je crois que la vallée pourrait s'engager dans une image de station avant-gardiste pour l'environnement. Cela serait une bonne publicité...
21	Une bonne habitude est de reporter nos manquements sur les autres, les camions sont responsables de la pollution mais pas plus que nous... De nombreux déplacements pourraient être supprimés si il y avait plus de trains ou de bus, en même temps il semble difficile de développer l'offre pour les trains desservant le bas de la vallée (dommage...) pourquoi ne pas envisager un téléphérique horizontale (comme dans les grandes villes, Sao Paulo...) dans un futur proche ? En tout cas il faut réduire les déplacements locaux...
22	Ex des bus LIHSA : très bonne initiative en soit mais pourquoi mettre des bus énormes qui bien souvent doivent tourner à vide ou quasiment, n'aurait-il pas été plus intelligent de mettre en place des plus petits bus plus souvent, avec plus d'arrêts ?
23	Je suis à Chamonix, le déplacement en vélo y est très peu encouragé. Rien que pour mon fils je préfère l'emmener en voiture que de le laisser sur les routes, pas de site propres pour les vélos, peu de places prévues pour les garer. Dommage car c'est une ville sportive.
24	Les tarifs de la SNCF trop élevés Le trafic des trains hors TGV pas assez de fréquence horaire

25	Offrir dans les petits marchés U des produits locaux.
----	---

### Quelles sont les actions que vous proposeriez pour améliorer la qualité de l'air ?

1	Ne délivrer dans la vallée de nouveaux permis de construire qu'à la condition que la nouvelle construction respecte des règles environnementales strictes. Valoriser la ligne de train avec une plus grande fréquence de passages. Etudier la possibilité de rapprocher les gares des centres de villages en faisant de cette ligne une sorte de tram qui traverserait la vallée .
2	Interdire le trafic de poids lourds entre la France et l'Europe de l'Est et du Sud-Est par le tunnel du Mont Blanc. A l'origine, il a été conçu pour les voitures !!! Pas pour des usines roulantes à particules et à pollution.
3	Tout ça devrait être fait depuis 20 ans. On devrait envoyer nos hommes politiques en Slovénie pour prendre des cours de tri des déchets. Les véhicules devraient être bloqués en basse vallée et l'accès généralisé par des transports en commun, train pour Chamonix, télécabine pour les autres stations.
4	Réduire le transport routier de marchandises le ferroutage semble une solution évidente depuis des années pourquoi il ne se passe rien.... Améliorer la mobilité dans la vallée des bus pour faire Chamonix Passy puis des navettes relais pour faire les points stratégiques (Sallanches, Passy, Saint Gervais....) ?
5	Aider les maraichers à s'installer, favoriser les circuits courts, et favoriser le déroutage en interdisant le transport de marchandise en période de pollution
6	Le plus important est les camions qui nous empoisonnent depuis des années !
7	À quand le ferroutage?!
8	Réduire la dépendance à l'économie touristique, revoir complètement le fonctionnement économique de la région.
9	Information sur l'autoroute des pics de pollution. Engagement et surveillance des forces de l'ordre dans un control routier plus drastique. Faire respecter les limitations de vitesse aux étrangers.
10	Interdire les cheminées a bois, surtout les plus polluants.
11	Il faut que tous les bâtiments dans la vallée aient un très bon standard énergétique, donc les forcer tous à avoir ce standard avant une certaine date. Et il ne faut pas laisser faire construire des nouveau hôtels et chalets sans chauffage géothermique, panneau solaires et bonne isolation.
12	Chamonix Bus c'est de la M... Lignes et horaires inadaptés. Manque cruellement des pistes cyclables, inadapté, rien n'insiste à se déplacer en vélo à Chamonix. C'est déplorable.
13	Augmenter la taxe d'habitation en fonction de la quantité d'énergie (bois électricité surtout) consommé par une maison Imposer aux supermarchés de disposer de leurs déchets proprement et à leurs frais. Taxer les terrains agricoles non cultivés/utilisés Virer la compagnie des alpes de chez nous; ils ne s'intéressent qu'à leurs millions.
14	Sensibilisation de la part des pouvoirs public aux acteurs professionnels directement influencé par ces changement climatiques (remontées mécaniques, guides, moniteurs, pro du tourisme...) Prise de conscience de la part de la région, Mr Wauquiez, devrait prendre en considération ce

	problème au moins de manière aussi importante qu'il prend en compte le problème de la sécurité.
15	Je trouve que la vallée de Chamonix a fait beaucoup d'efforts pour les transports en commun: offre variée, gratuité. Dommage qu'il n'y ait rien après Servoz!!!
16	Arrêtons des camions (déjà ils conduisent comme des malades - trop vite!). Mettre à jour des panneaux sur l'autoroute blanche - 90 en été et 70 en hiver (comme déjà fait après Passy ou il change complètement des panneaux pour 110km/h). Forcer les industries à Passy de mettre des filtres sur le chauffage - il y a plein qui chauffe avec des produits vraiment polluants! Chemins pour les vélos bien-sûre, même à Passy pour aller au lac, ce n'est pas de tout agréable pour les locaux. Covoiturage! entre Plateau D'Assy - Sallanches - Chedde, etc. Trop de voitures avec des gens tout seul !
17	- Créer et rendre obligatoire un contrôle d'émission de particules et polluants sur les cheminées et chaudières, de la même façon qu'on doit passer un contrôle technique et de pollution sur les voitures, donc créer un organisme de contrôle spécialisé. Avec derrière, contre visite et travaux nécessaires à l'amélioration du taux d'émission. - Bloquer le trafic TIR à Annemasse quand les seuils d'alerte sont déclarés.
18	Développer les pistes cyclables dans la vallée de Chamonix.
19	Par rapport à la mobilité, à moins de faire comme à Zermatt et d'interdire radicalement toute circulation au sein de la vallée, je ne vois pas quelle solution nous avons. L'offre de transports en commun est déjà présente (cela dit, c'est vrai que l'offre de bus n'est pas toujours terrible...mais c'est gratuit!), il s'agit désormais de changer les habitudes des gens. En période touristique (les 3/4 de l'année), c'est un autre problème...
20	Par exemple, arrêt train à la Frasse ... Parking vélo plus nombreux dans le centre de Chamonix (rue piétonne, très dur de poser un vélo!) Interdire les camions dès que le seuil est trop élevé.
21	Réduction de la pollution des modes de chauffage, notamment au bois)
22	Devenir le leader mondial de transport, chauffage et production usine éco. Au lieu d'être super pollué par le chauffage à bois, les voitures et camion diesel et les usine d'une autre époque.
23	Amendes pour les gens polluants.
24	La mobilité est effectivement clef. Les locaux (principalement les anciens) ne sont pas assez sensibilisés aux problématiques de pollution de l'air. La promotion du "tout tourisme" a des effets néfastes indéniables. Et les touristes eux mêmes sont complètement ignorants de la problématique de pollution de l'air dans la vallée.
25	Les pistes cyclables sont trop rares dans la vallée ...
26	Use the trans-Alpine railway.....
27	Interdire le transport routier et passer au ferroutage me paraît indispensable. Avoir un système de transport en commun plus développé et facile d'accès permettra sans doute de passer du "je sors de chez moi je prends ma voiture" à "je sors de chez moi je prends le bus ou le train". Avoir des aides pour des vélos électriques serait une bonne chose également.
28	* Il y a beaucoup trop de voitures diesel en montagne; ce n'est pas logique ! Cela se sent énormément quand on passe à côté.

	* Imposer plus de normes de qualité de bois de chauffage pour éviter que certains se chauffent avec du mauvais bois par exemple.
29	Inviter les gens au covoiturage, imaginer des "arrêts voiture" comme des "arrêts bus" qui ne sont pas assez fréquents.
30	Développer le ferroutage comme en Suisse faire respecter les limitations de vitesse à 110km/h l'hiver sur l'A40
31	On nous "bassine" avec le climat mais la pollution, certains s'en moquent telle la pollution de l'air dans la vallée de l'Arve et particulièrement à Chamonix et rendons obligatoire le ferroutage tel qu'il se pratique en Suisse Et que dire des rejets de boues rouges à Marseille et Cassis autorisées dernièrement pour encore un certain nombre d'années..... Cela fait des années que l'on nous parle de la pollution dans la vallée et on en est toujours au même point!!!!!!
32	Faudrait avoir des trains plus rapides (peut-être avec moins d'arrêts) et avec des coïncidences avec les transports en ville. La rapidité de la voiture est un facteur très important dans le choix. On devrait mettre des meilleurs incitations pour le bio et local, si ça coûte deux fois plus cher personne n'achète. Le ferroutage ne marchera pas en vallée de l'Arve avec la petite ligne qu'il y a, il faudrait utiliser mieux le Fréjus.
33	Sensibiliser les acteurs professionnels, les professionnels de la montagne qui ne soucient guère de l'environnement, sur une montagne qu'ils voient uniquement comme un outil de travail. Sensibiliser les sociaux économiques qui ne voient eux que les chiffres de rentabilité. A force de ne plus faire corps avec la montagne, elle risque de nous rappeler à l'ordre...
34	Que nos politiques s'engagent fermement et aident les agriculteurs et autres initiatives locales au lieu de favoriser la vente de terrains pour construire encore de nouveaux commerces et autres galeries marchandes. Il est temps d'arrêter de "bétonner" la vallée si on veut que notre qualité de vie et notre air change Proposez des parcelles de terrains pour faire plus de jardins participatifs
35	Toutes les autres réponses sont déjà encouragées
36	Promouvoir un peu plus le Vélo... Les transports en commun sont un véritables casse tête alors que le deux roues, c'est bon pour la santé, la qualité de l'air et le portefeuille...
37	Limiter ou rendre payant le stationnement au pied des pistes pour pousser les skieurs à emprunter les navettes !!!! Le ferroutage, grand dossier, décision indispensable... Mais déjà améliorer les transports en commun, avec une offre plus conséquente de navette pour rejoindre les pistes, dans les semaines de haute fréquentation.
38	-Prendre contact avec les propriétaires des habitations visiblement émettrices de très grosses fumées et leur faire prendre conscience des émissions nocives. -Installer des radars tronçons pour faire strictement appliquer les limitations de vitesse sur la route "blanche" -Contrôle de conformité au tunnel de tous les camions de seconde main immatriculés dans les pays de l'est (amiante dans les garnitures de frein par exemple). - favoriser la micro production d'énergie pour alimenter des installations communales ou recharger gratuitement des véhicules électrique de particuliers. Par exemple on peut Utiliser le torrent au niveau du paravalanche de taconnaz (zone sacrifiée). -Récupération de la neige de déneigement pour enneiger certaine pistes de ski, plutôt que perdre d'un côté de l'énergie pour déneiger et de l'autre de l'énergie pour en fabriquer.

<p>Ces idées sont déjà assez mûre dans mon esprit, n'hésitez pas à me contacter si vous souhaitez en connaître le détail. sebmoatti@hotmail.com -Création d'une piste de ski école 0 émission près du tremplin des bossons. Le but étant de montrer que le ski n'est pas que générateur d'excès en termes d'environnement. Réhabilitation de la piste de ski des bossons pour le ski de rando...</p>
--