

Communauté de communes Arve et Salève

- 1 - Comment êtes-vous touchés par cette pollution dans votre quotidien? **23 témoignages**
2 - Seriez-vous prêts à faire quelques actions simples pour limiter la pollution atmosphérique en vallée de l'Arve ? Pouvez-vous nous donner un exemple ou plus ? **19 témoignages**
3 - Aujourd'hui, quels sont encore les freins que vous pourriez rencontrer? **10 témoignages**
4- Quelles sont les actions que vous proposeriez pour améliorer la qualité de l'air ? **8 témoignages**

Comment êtes-vous touchés par cette pollution dans votre quotidien?

1	Du mal à respirer lorsqu'il y a du brouillard.
2	L'air, certains matins, m'irrite les yeux et le nez.
3	Peu touché personnellement.
4	Mauvaises odeurs, toux régulière.
5	Trop de monde sur les routes Air que l'on respire Résidus dans les jardins
6	La peur d'attraper une maladie respiratoire.
7	Personnellement je ne suis pas touché, mais je n'ai pas envie d'attendre d'avoir de l'asthme pur réagir.
8	J'ai des enfants asthmatiques.
9	Brume en vallée, irritation de la gorge
10	Mal à respirer bronchite asthmatiforme.
11	Odeur de gaz brûlé le matin (pendulaires), brouillard étouffant
12	Maladie type rhume bronchite, etc. maladies pulmonaires pour les enfants et même nous adultes.
13	Asthme, laryngite chez nos enfants. Difficultés à respirer et à faire du sport.
14	Qualité de l'air que nous respirons.
15	Air impropre à la santé des petits.
16	Développement des maladies respiratoires (asthme des jeunes enfants/eczéma)
17	Sur la santé, en tant que personne asthmatique.
18	Depuis 2 mois il y a souvent du brouillard et des nuages de couleurs pas très sympas et cela fait 2 mois que je traîne des problèmes de gorge: grattement, petit rhume, chat dans la gorge et ça ne part pas.

19	A chaque pic de pollution, j'ai un regain d'asthme : normalement avec un antihistaminique (Desloratadine) et 2 bouffées de Bécotide (Béclométazone) le matin, je suis tranquille pour les 24h. En cas de pic de pollution, je dois prendre Ventoline et Bécotide le soir. J'habite en altitude et si je n'ai pas besoin de descendre dans la vallée, les problèmes sont plus limités. Lorsque j'étais en activité professionnelle (descente chaque matin dans la vallée), je ressentais encore plus ces phénomènes : à Genève, en cas de brouillard, si je marchais en ville (déplacement chez mes clients), après 10 minutes j'étais très essoufflé.
20	Fréquent encombrement des bronches, toux avec cette question : dans quelle mesure est-ce lié à la pollution ? Quid de ma qualité de vie, de mon espérance de vie ? Limitation de mes activités sportives.
21	Les foyers qui se chauffent au bois près de chez nous, les transports individuels (une personne par véhicule) la vitesse non respectée sur les routes secondaires.
22	Odeur de pot d'échappement en circulant à pied.
23	On n'est pas sensé faire du sport ou du travail sportif pendant les pics. C'est scandaleux! Nos espérances de vie sont réduites.

Seriez-vous prêts à faire quelques actions simples pour limiter la pollution atmosphérique en vallée de l'Arve ? Pouvez-vous nous donner un exemple ou plus ?

1	Maison bien isolée = consommation d'énergie réduite.
2	- Prendre le bus ou le train ou le vélo à la place de la voiture.
3	Éviter chauffage à bois et privilégier les radiateurs.
4	Covoiturage pour les déplacements. Investir dans une meilleure isolation pour éviter les pertes de chaleurs et ainsi réduire la consommation de fuel.
5	Faire du covoiturage Privilégier le "local" et la saison
6	- isolation de la maison - pompe à chaleur - puits canadien - panneaux solaires - moteur dopé à l'eau pour la voiture - AMP - achats bio

7	Je roule en moto pour aller au travail, ou en voiture + vélo l'hiver. Mais je constate que tous le monde ou presque est seul dans sa voiture. Pour ce qui est nourriture et consommation je fais actuellement déjà attention. Ma maison est performante énergétiquement.
8	Limiter ma mobilité en voiture et avion.
9	Nous faisons déjà des efforts en ce sens. Consommation locale, covoiturage, chauffage à 19 degrés dans la maison, déplacement à l'école en vélo... il y a encore à faire...
10	<ul style="list-style-type: none"> - avoir des transports publics qui partent et arrivent dans tous les villages de la Vallée d'Arve, à des horaires multiples. -avons déjà mieux isolé notre maison et mis un chauffage avec pierres réfractaires. - sommes pour la consommation restreinte et intelligente (et non la consommation à tout prix!) faisons du tri des déchets, etc. -avons beaucoup restreint la consommation de viandes sans être encore "végétariens".
11	J'ai un jardin. Quand il y a pénurie, j'achète à l'Amap de proximité, et à Aquarius (magasin bio) à la Roche quand je me rends au marché le jeudi.
12	Déplacements organisés à plusieurs quand la destination est commune, prise de transports en commun quand c'est possible. Acheter local et de saison : autant que possible des produits made in france.
13	Covoiturage Manger local
14	En 2015 : changement de chauffage pour un poêle à granulés, où un peu plus de mal, mais consommer sur les marchés.
15	Consommation alimentaire locale.
16	Je vais en vélo le plus souvent possible. Je regroupe mes besoins pour faire le moins de déplacement possible. Je vais en train le plus possible. il n'y a que pour les loisirs où j'ai du mal à ne pas utiliser la voiture.
17	<ul style="list-style-type: none"> - Je limite les déplacements en voiture (je n'ai que des modèles à essence) - J'ai installé une pompe à chaleur Air-Eau (logement très bien isolé) - Nous mangeons le plus possible Bio et local
18	Proposition de transport collectif, covoiturage entre voisins. Proposition de chauffage solaire, procédé d'isolation écologique.
19	J'ai une maison écologique. Les transports, c'est le plus difficile mais le vélo électrique permet certains trajets sans auto. Je parque souvent en périphérie de Genève et prends le bus ou sors le vélo de ma voiture. Je suis membre de l'AERE association environnement Reignier-Esery J'ai déjà distribué la pétition Inspire.

Aujourd'hui, quels sont encore les freins que vous pourriez rencontrer?

1	Le territoire est tellement mité qu'il est difficile d'organiser des transports en commun performants. L'argent est mis dans le nucléaire et n'est plus disponible pour les énergies renouvelables.
2	Pourquoi la France ne propose-t-elle pas des parkings P+R sur son territoire avec des bus pour aller jusqu'à la douane? L'argent des rétrocessions de la Suisse ne peut-elle pas servir à ça? Il manque également un réseau de piste cyclable le long des routes.
3	Le réseau déplorable voire inexistant des pistes cyclables ou voies piétonnes en Haute-Savoie (par rapport à la Savoie notamment) !!!!
4	C'est souvent le bouche à oreilles qui permet de savoir où acheter des produits de consommation responsable. Plus d'infos serait bien surtout pour les personnes non-originares de la région.
5	Par ex : Les aides aux changements de chauffage ou 1er achat sont complexes et demandent beaucoup de conditions. Logement en zone rural, peu de transports en commun ou pas adaptés, le trajet maison-travail traverse plusieurs territoires = peu de liaisons de TU
6	Le prix du train même avec une carte de réduction est LE frein qui empêche les gens de prendre le train. et il y a aussi les horaires qui sont nuls surtout au moment où les gens en ont besoin (matin et soir). De plus entre St Gervais et Chamonix il y a une très grande pause ce qui fait que personne ne prend le train pour aller travailler à Chamonix!! Bravo la sncf et les mairies.
7	Il est certain que l'augmentation de la population frontalière qui ne dispose pas de transports en commun efficaces vers Genève (le CEVA est attendu ardemment). En 1973, il y avait environ 22.000 frontaliers et aujourd'hui, il y en a plus de 80.000 avec les citoyens helvètes résidant chez nous. Le CEVA devait entrer en fonctionnement en 2012 et il est maintenant annoncé pour 2019 ou 2020 (manque de volonté politique des deux côtés de la frontière et trop de recours en Suisse). Il ne sera vraiment efficace que s'il y a des trains et des points d'arrêts suffisamment nombreux entre Evian et Genève, entre Cluses et Genève, mais aussi entre St Julien et Genève. La voie unique est insuffisante et le fait qu'aucun point de desserte ne soit prévu entre Reignier et Mornex n'encouragera pas les frontaliers du Salève à l'utiliser. Enfin, le rebroussement en gare d'Annemasse risque d'en décourager plus d'un.
8	Je souhaiterais un système fiscal pénalisant graduellement les contribuables qui ne mettent rien en œuvre et récompensant les autres. J'ai interpellé plusieurs décideurs sur la situation désastreuse des TER en val d'Arve: le train a un potentiel formidable!

Quelles sont les actions que vous proposeriez pour améliorer la qualité de l'air ?

1	Je pense que l'on manque cruellement de moyens de transport... que ce soit le bus ou le train il faut absolument changer les choses et améliorer tout ça. Il n'y a pas non plus (ou très peu) de pistes cyclables le long de nos routes donc cela reste très dangereux de prendre son vélo.
2	Il faut absolument réduire le nombre des camions ! Et organiser des transports en commun peu chers pour les gens qui vont à leur travail (en mettant à leur disposition des parkings gratuits près des gares) pour les inciter à les utiliser !
3	Pour améliorer les transports il faudrait revoir complètement les investissements routiers pour les basculer sur le ferroviaire. Arrêter la politique du juste à temps et obliger les gros chargeurs à avoir des embranchements particuliers.
4	Beaucoup de transport en voiture peuvent être évité en covoiturant pour aller faire ses courses, récupérer ses enfants à une activité, choisir des loisirs à proximité de chez soi..., et apprendre à moins consommer, mais consommer mieux, permettra de réduire le transport de marchandises.
5	C'est un problème majeur mais malheureusement ça ne changera pas car même pendant la cop le président fait deux aller retour en Corrèze en jet...? Et une ministre de l'environnement qui porte de la fourrure...? On est loin d'avoir des représentants qui sont prêt à nous écouter puisqu'ils savent déjà tout... sans compter l'iceberg que l'on achemine vers la France....non?? P.S.: faut aussi interdire la chasse...
6	Renforcement du trafic ferroviaire, augmentation du nombre de trains, diminution du nombre de bus et de camions.
7	Pour les produits locaux un genre de foire, grand marché qui rassemblent les différents partenaires.
8	Amélioration des transports en commun = long et onéreux, dans les faits les personnes habitant en zone rurale ne trouve pas que se soient des solutions adaptées (temps des transports, destinations).
9	il faut généraliser le covoiturage: aller voir les entreprises, les stations de ski pour les inciter à accueillir comme il se doit les gens qui feront du covoiturage!! Le train doit être plus fréquent et beaucoup moins cher. Il faut arrêter absolument tous les feux de déchets verts et informer les personnes plus âgées qui ont connu que ça Il faut que les mairies envoient des lettres à leur administrés pour les inciter à mettre un poêle à bois plus performant.
10	Instaurer des transports en commun pour les frontaliers qui travaillent en Suisse et développer les transports en train plutôt que par autocars.