

Communauté d'agglomération - Annemasse Les Voirons

Annemasse, Ville-la-Grand, Gaillard, Ambilly, Etrembières, Saint-Cergues, Juvigny, Machilly, Lucinges, Cranve-Sales, Vétraz-Monthoux, Bonne

- 1 - Comment êtes-vous touchés par cette pollution dans votre quotidien? **18 témoignages**
2 - Seriez-vous prêts à faire quelques actions simples pour limiter la pollution atmosphérique en vallée de l'Arve ? Pouvez-vous nous donner un exemple ou plus ? **20 témoignages**
3 - Aujourd'hui, quels sont encore les freins que vous pourriez rencontrer? **12 témoignages**
4- Quelles sont les actions que vous proposeriez pour améliorer la qualité de l'air ? **12 témoignages**

Comment êtes-vous touchés par cette pollution dans votre quotidien?

1	Annemasse est régulièrement recouverte d'une "couche marron", en marchant dans la rue il est alors limite insupportable de respirer tant les odeurs de pots d'échappements sont étouffantes.
2	- rhumes fréquents - poussières noires sur les rebords de fenêtres
3	A ville la grand, nous sommes souvent sous le nuage de pollution... Un peu déprimant....
4	Problèmes respiratoires, yeux irrités et je ne peux plus aller faire du sport quand je veux.
5	Picotements dans la bouche. Restriction des activités sportives.
6	risque continu pour ma santé - exposition chronique
7	Malheureusement par de l'asthme....
8	Toujours un chat dans la gorge
9	qualité de l'air lors de la pratique quotidienne de la course à pied, observation d'une couche marron au dessus de la vallée lorsque je vais randonner en montagne, impression que l'air me pique la gorge, ou le nez...
10	Le brouillard omniprésent en hiver
11	Rhumes, angines, non stop (parfois asthme) de Novembre à Avril
12	Suis jeune et en forme, ça ne me fait pas (encore) tousser comme d'autres... Plus indirectement le niveau de pollution impacte les rendements des cultures (c'est prouvé, de l'ordre de 10 %) et la productivité des animaux, donc notre revenu...
13	Quand je circule en vélo d'Ambilly à Genève pour aller au travail ou quand je vais faire des courses en centre ville d'Annemasse, je "profite" des pots d'échappement des voitures et des scooters! Quand je rentre dans ma copropriété et que les cheminées sont en fonctionnement (celles-ci sont malheureusement à très faible rendement pour la plupart...on chauffe le ciel ici), je me demande si il n'est pas mieux d'aller s'enfermer dans nos maisons où la pollution intérieure est prouvée!
14	par la circulation dans la ville. je circule pas mal en vélo.
15	Problèmes respiratoires, palpitations cardiaques, maux de gorge, de tête, de l'asthme etc. Dans mon quartier les feux de cheminés tournent à plein régime, je suffoque mais mes voisins font la sourde oreille, inconscients?

16	Gene respiratoire (sans aucune maladie, juste mauvaise sensation et odeurs), voile nuageux régulier, il est de plus en plus rare d'avoir un vrai ciel bleu), couche grisâtre visibles très régulièrement depuis les sommets.
17	mauvaise odeur, saleté, chape de brouillard
18	Je me déplace à vélo à Annemasse et je dois modérer mes efforts pour ne pas trop me ventiler

Seriez-vous prêts à faire quelques actions simples pour limiter la pollution atmosphérique en vallée de l'Arve ? Pouvez-vous nous donner un exemple ou plus ?

1	Pour l'habitation : aucune possibilité, je vis en hlm. Je me déplace à pieds dans la ville, je mange bio et le plus possible local (œufs en AMAP, pain + farine + légumes + fruits en partie + fromages = local), je pratique la "sobriété heureuse"...
2	- utilisation de la bicyclette et marche à pied plus régulière surtout pour les petits trajets - acheter davantage de produits locaux
3	Pour les déplacements c'est compliqué car l'offre n'est pas terrible. Il n'y a pas de liaison directe. Le réseau est en étoile vers Genève. Vision très simpliste des besoins ! L'isolation dans une copropriété est compliquée. J'ai déjà isolé mon appartement de l'intérieur mais les ponts thermiques ne sont pas facilement gérable de cette manière. Niveau consommation je suis déjà au minimum. Je mange déjà local et bio à 99 %. J'ai commencé un potager.
4	Utiliser un véhicule essence plutôt qu'un véhicule diesel.
5	Arrêt de l'usage du sèche-linge.
6	Demander aux politiques de se mobiliser encore plus - aider les associations sante environnement comme SERA
7	Je mange bio, j'ai un jardin, je vais tous les jours au travail en vélo, et notre immeuble vient d'être isolé.
8	Je pratique au maximum le covoiturage pour mes déplacements, j'isole au mieux mon appartement, je me nourris bio et de saison...
9	je roule au GPL je fais du covoiturage BLABLACAR Je ne chauffe pas ma chambre Je consomme ma propre production, BIO ou locale je suis végétarienne
10	Travaille dans une ferme, on a déjà changé des choses, par exemple on ne brûle plus rien à l'air libre, et puis on est passé en bio, donc supprimé engrais et phytos. Nous plantons aussi pas mal d'arbres, bons filtres à air, entretenons des ha de prairies, qui filtrent aussi, et puis on fait ce qu'on peut contre les autoroutes et autres centres commerciaux, là on s'attaque à du lourd mais pas seuls et parfois avec succès !
11	Manger plutôt local et parfois mettre une croix sur le bio pour favoriser le local. Moins chauffer (18°?). Utiliser des transports en commun pour aller en montagne se promener.
12	Je prends les transports en commun le plus possible. Je favorise les produits locaux. Habitat : copropriété et difficile de se mettre d'accord pour rénovation/isolation.
13	Premièrement je fais rarement des feux de cheminées pas plus de 5 par an et surtout pas en cas de pic de pollution. Je vais à la déchèterie. Je composte et j'ai un potager.

	Je ne roule pas en diesel, je favorise les magasins de proximité, légumes et fruits de la région de préférence. Et pour les vêtements, je fais attention aux conditions de travail et aux matières.
14	Déplacements en train, réhabilitation du logement, consommation raisonnée de produits raisonnables, favorisation des circuits courts.
15	Je fais du covoiturage, beaucoup de tri, je fais attention à la provenance des aliments...
16	Je me déplace déjà beaucoup en vélo (1h de vélo pour aller au travail / 20km) et transports en communs, je commence le covoiturage, je privilégie les légumes et fruits de saison, chauffage utilise au minimum dans l'appart et pas du tout dans la chambre (on privilégie une bonne couette). J'ai arrêté la moto au privilège du VTT et parapente
17	Consommer mieux et moins. faire plus de trajets à pied ou en vélo
18	- utilisation du transport en commun si parking relais existant avec un cadencement des bus suffisamment important et sans faire le tour du canton pour arriver au centre-ville (ne fonctionnera que si le temps de parcours est à peu près équivalent à celui de la voiture) - achat de fruits et légumes de saison, français et de la région (déjà doté de photovoltaïques et chauffage bois)
19	Déplacements à vélo Achat produits bio et/ou locaux et/ou équitables Consommation raisonnée (ne pas changer d'appareil de voiture tant que ça marche) Respecter le 110 sur l'autoroute
20	Je me déplace principalement à vélo sauf pour aller à Genève en soirée ou le week end, et pour partir en vacances (en grande majorité en France). Mon logement est plutôt bien isolé ; j'ai une chaudière au gaz Je mange des légumes du coin. Pour les habits c'est dur de trouver des choses fabriquées en Europe !

Aujourd'hui, quels sont encore les freins que vous pourriez rencontrer?

1	- travaux d'isolation difficile dans l'habitat collectif - problème avec le chauffage collectif dans les anciens immeubles
2	offre gratuite d'amélioration de l'habitat permettrait des gains en terme de santé publique
3	l'offre de transport en commun est bien trop limitée en vallée de l'Arve, de même que le covoiturage!
4	Je fais des actions de mon côté mais tant de gens ignorent la situation et ne font rien pour changer les choses (ne serait ce qu'éteindre son véhicule quand on va chercher le pain, poser son enfant à l'école), etc.
5	le frein que met l'état sur le GPL
6	L'offre de transport en commun pour nos loisirs (montagne et la famille dans un coin reculé du nord Ardèche) est vraiment trop limitée. Se pose la rentabilité des modes de transport en commun sur des flux qui ne concernent que trop peu de personnes. C'est tellement plus facile d'aller chez Satoriz le samedi que d'aller au marché en semaine voir plusieurs producteurs locaux et devoir compléter ses courses de toute manière ailleurs.
7	Coût élevé pour changer de voiture pour une hybride ou électrique.
8	Les pollueurs ne sont pas toujours les plus pauvres hélas mais souvent ce sont des inconscients et des je-m'en-foutistes, le pire ils ont les moyens financiers et intellectuels de faire autrement.
9	- Abandon progressif du transport par rails de personnes par RFF et l'Etat : aucune intention

	<p>annoncée de moderniser les voies non redoublées (Rumilly/Annecy/La Roche sur Foron) ; Ligne Annecy/Annemasse/Genève archaïque, pas de liaisons performantes (trains directs réguliers, TGV) ; abandon du train dans le Chablais, revente des gares, développement de l'autoroute en contrepartie ;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pas de plateforme internet régionale performante pour le co-voiturage, (sans commission blablacar) à la différence de certaines régions ; - Globalement, une approche passiste des infrastructures, appuyées sur l'investissement privé, pour les bénéfices d'aujourd'hui, plutôt que sur l'investissement public, pour les bénéfices de demain ; - Pour le logement et la rénovation thermique, plutôt que des aides directes de l'Etat où la Région, l'incitation à l'investissement par un rééquilibrage du marché neuf/ancien serait cohérent. Aujourd'hui, la situation fiscale incite d'avantage à abandonner l'ancien au profit du neuf.
10	<p>Il est difficile d'avoir des informations claires sur ce qui est polluant ou pas. Notre société est basée sur le profit et il est difficile de faire confiance. Exemple: difficile de savoir si les panneaux solaires sont vraiment une solution. Entreprises locales pour certains biens, mais parfois il suffit juste qu'une partie du produit soit fabriqué en France pour dire que le produit à été fabriqué en France.</p> <p>Impossible de trouver certains produits exemple ou trouver un vêtement fabriqué en France?</p>
11	Je suis locataire donc aucune possibilité d'agir sur la rénovation du logement
12	Vivement CEVA, j'espère que le prix sera concurrentiel pour 2 personnes plutôt qu'une voiture + ticket de parking à Genève!

Quelles sont les actions que vous proposeriez pour améliorer la qualité de l'air ?

1	Le ferroutage en vallée de l'Arve ne sera que d'une très faible "rentabilité". Transports locaux principalement (80%). Pas de tunnel ferroviaire existant pour rejoindre l'Italie. Développer les bus en site propre (1 bus = 50 voitures)
2	Davantage de campagnes de sensibilisation auprès de la population
3	Il faut planter des millions d'arbres, surtout le long des grands axes et autour des industries (même si les fumées de ces dernières s'envolent assez rapidement pour aller plus loin). Bien sur il faut améliorer les lignes de chemin de fer et remettre plus de trains sur ces lignes. Et réduire de coût ! Il faut aussi largement informer les habitants qui ne savent pas que leur chauffage et leurs déplacements polluent les vallées.
4	Imposer des filtres aux entreprises polluantes et pour le chauffage au bois. Interdire les feux chez les particuliers pour bruler des déchets
5	Une information puis sanction des récalcitrants aux brûlages à l'air libre
6	Promouvoir le GPL
7	Peut être qu'il faudra remettre en question le système plus en profondeur que laisser croire que quelques "éco pratiques pourront suffire...
8	Centraliser les offres de produits locaux et entreprises locales au sein d'une coopérative située en zone urbaine pour faciliter leurs achats. Nous avons bien l'information mais souvent une grosse difficulté à faire l'effort d'aller voir sur place les producteurs.
9	Amender sévèrement les entreprises qui polluent le plus, l'incinérateur de Passy par exemple. Ainsi que ceux qui font de l'écobuage en périodes de pollution.

10	<p>- Développer les pistes cyclables, on est vraiment en retard la dessus et c'est souvent dangereux!</p> <p>- En hiver : arrêtons de tous monter en stations en voiture. Cela génère un trafic énorme. On devrait garer la voiture dans la vallée, et monter en navette. 80% des gens n'ont aucun besoin d'y monter en voiture, si ce n'est pas pur confort personnel.</p> <p>En été: c'est plus dur car la destination finale des gens est bien plus variée (randonnée, escalade, stations, etc.)</p> <p>Et taxer les industries polluantes</p>
11	<p>Il faudrait densifier les sites urbanisés et arrêter l'étalement périurbain (les villages qui offrent aux habitants le calme de la campagne tout en étant proches de la ville). Cette démarche permettra de limiter l'artificialisation, la logistique et la pollution des transports individuels.</p>
12	<p>Faire développer par les entreprises des stationnements cycles pratiques pour inciter les employés qui le peuvent à utiliser les modes doux !</p> <p>Et aussi développer l'offre de logements abordables un peu partout pour limiter les déplacements pendulaires.</p> <p>Pas d'avis sur le transport de marchandises.</p>