

Communauté d'agglomération d'Annecy

Annecy, Annecy-le-Vieux, Argonay, Chavanod, Cran-Gevrier, Epagny, Metz-Tessy,
Meythet, Montagny-les-Lanches, Poisy, Pringy, Quintal, Seynod

- 1 - Comment êtes-vous touchés par cette pollution dans votre quotidien? **16 témoignages**
2 - Seriez-vous prêts à faire quelques actions simples pour limiter la pollution atmosphérique en vallée de l'Arve ? Pouvez-vous nous donner un exemple ou plus ? **12 témoignages**
3 - Aujourd'hui, quels sont encore les freins que vous pourriez rencontrer? **5 témoignages**
4- Quelles sont les actions que vous proposeriez pour améliorer la qualité de l'air ? **5 témoignages**

Comment êtes-vous touchés par cette pollution dans votre quotidien?

1	Un ciel bouché qui irrite mes voies respiratoires
2	Je sens fréquemment des irritations au niveau gorge/poumons + mauvaise odeur même en ville (odeur de lisier alors que ce n'est pas possible)
3	J'habite à Annecy et quand je viens dans la vallée de l'Arve je vois bien les nuages de pollution. Nous sommes tous concernés. Annecy devient aussi très pollué.
4	Il faut que je respire pour ma part...Mes petits-enfants souffrent de bronchites chroniques correspondant aux pics de pollution...
5	Par les l'imitation de vitesse
6	Je ne vis pas dans la vallée de l'Arve, je ne suis donc pas touchée au quotidien. Mais je me rends assez fréquemment à Chamonix et j'ai remarqué que je toussais davantage et que mes yeux me piquent lorsque je suis dans le coin
7	Odeur, mauvaise respiration, maladie respiratoire mineure
8	Niveau santé
9	J'habite dans une rue de centre-ville à proximité d'une gare routière (autocars) avec une circulation pendulaire de véhicules individuels 'domicile-travail'.
10	Pollution en nuage visible Inquiétude pour l'avenir surtout Pas vraiment de signes individuels
11	Circulation journalière en vélo pour mes déplacements et le sport. Souci de détérioration du climat.
12	Limitation de vitesse sur autoroute, pratique sportive limitée et déconseillée en période de pic, activité physique des enfants limitée voire interdite en cas de pic, bronchites plus fréquentes
13	Sensation de mauvaise odeur à Sallanches certains jours, gorge qui gratte, élèves en difficulté lors d'activité de demi fond...
14	Maux de tête, nez et gorge irrités (comme pour une rhyno-pharyngite)
15	Lors de mes transports/déplacements vers la vallée

16	Habitant sur Annecy et travaillant à Bonneville, je vois très souvent, en arrivant sur la Roche sur Foron, un épais brouillard de pollution recouvrant toute la vallée, donc première conséquence: un manque de visibilité sur la route. Ensuite, à Bonneville, l'air est souvent nauséabond, parfois limite irrespirable. Je tousse beaucoup, me racle souvent la gorge, peut-être à cause du mauvais air que je respire tous les jours? Après, on quitte la vallée, mais habitant à Seynod, je trouve parfois l'air irrespirable le matin quand je dépose ma fille à l'école maternelle: odeur de cheminées, de voitures, peut-être de l'usine d'incinération des déchets voisines... Ma fille aussi est souvent malade... Y a-t-il un lien?
----	--

Seriez-vous prêts à faire quelques actions simples pour limiter la pollution atmosphérique en vallée de l'Arve ? Pouvez-vous nous donner un exemple ou plus ?

1	Déplacement en c voiturage ou en bus ou à pied .J'évite de prendre ma voiture le plus souvent possible. Je me nourrie de saison, local, souvent bio. Je ne mange que de la viande blanche et de moins en moins, 2 fois par semaine.
2	Je roule à vélo dans l'agglomération, je revisite ma mobilité pour l'adapter à mes besoins.
3	Limitier les lumières allumées : public dont les vitrines et enseignes inutiles la nuit, privé chez soi
4	Transport= vélo, bus, train Façon de se nourrir = jardins partagés gérés par la mairie ou associations
5	Utiliser le covoiturage ou les transports en commun
6	Augmenter le covoiturage
7	Déplacement en bus dans les stations de ski
8	Minimiser mes déplacements; achat de tous mes légumes sur le marché et prioritairement des produits bios.
9	Prendre le lignes de bus LISHA pour se rendre au travail (axe Genève-Annecy) Utiliser les transports en commun ou le vélo le plus possible
10	Je réalise TOUS mes déplacements soit à pieds soit en train!!!! Révolutionner le chauffage individuel et mettre en place le ferroutage obligatoire après Cluses!!!
11	Covoiturage, manger les produits de mon jardin (avec mon compost), et d'agriculteurs locaux, maison ancienne rénovée avec des matériaux écologiques, acheter des vêtements et objets d'occasion, réparer, recycler...
12	Transport collectif pour aller faire de la montagne (voir Mountain Wilderness) choisir d'autres lieux pour pratiquer de la montagne

Aujourd'hui, quels sont encore les freins que vous pourriez rencontrer?

1	Pas assez de potagers pour cultiver ses propres légumes. Plus de prise en charge de la part des entreprises pour payer un abonnement de transport. Encourager le covoiturage dans les entreprises.
2	Dans les stations de ski, les accès pour les bus doivent être privilégiés par rapport aux voitures ! ce qui n'est pas le cas... Le parking "bus" doit être au plus prêt des accès aux pistes !!! Cela inciterait les gens à venir en bus avec un club de ski ou en navette
3	Les abonnements au réseau LHSA viennent de changer en début d'année 2016. Avant c'était une carte rechargeable à souhait, très pratique et économique pour l'utilisateur. de plus on pouvait s'en servir pour n'importe quelle ligne et destination du réseau. Désormais il s'agit d'abonnements mensuels plus coûteux car rentable que si l'on s'en sert tous les jours du mois et aussi beaucoup moins flexible car utilisable que sur une ligne et une destination donnée. Cela ne va donc pas du tout dans le sens de faciliter et promouvoir les transports en commun pour les déplacements quotidiens. De nombreux utilisateurs vont donc reprendre leur véhicule personnel face à ces contraintes.
4	Je me déplace en fauteuil roulant et je marche avec des cannes. Trop lente mise aux normes des transports en commun, certains arrêts sont inadaptés pour y accéder en fauteuil, plus certains chauffeurs de bus ne savent pas utiliser la rampe d'accès du bus. Les sites de co-voiturage ne permettent pas de signaler l'utilisation du fauteuil et des cannes, et beaucoup d'automobilistes sont réticents car tout ce matériel peut être encombrant selon la taille de la voiture et le nombre de passagers...
5	Je ne parle pas d'amélioration possible dans mes déplacements car je suis obligé de prendre ma voiture pour aller au travail à cause de la distance, de mes horaires irréguliers, du fait que je travaille sur plusieurs sites, ce qui ne facilite pas le covoiturage et qu'aucun transport en commun ne me permettrait de me rendre à mon travail à l'heure. Le seul domaine où je pourrais faire un effort concerne ma façon de consommer.

Quelles sont les actions que vous proposeriez pour améliorer la qualité de l'air ?

1	Projeter des solutions intermodales permettant la connexion des différents types de transports, en créant des infrastructures adaptées pour les transports en commun. Par exemple l'agglomération d'Annecy a réussi à se doter de parking relais tout autour de l'agglomération pour une seule journée (contre la montre du tour de France 2009) mais elle ne réfléchit pas à pérenniser ce système, avec des lignes de tram ?
2	il faut développer l'action en direction des politiques. La majorité actuelle (conseil départemental, mairies de l'agglomération d'Annecy...) favorise toujours le développement des véhicules polluants (voitures, cars) au détriment du ferroviaire.
3	Augmenter la fréquence des bus et trains sur les axes principaux en proposant des abonnements mixtes bus+train (FR/CH) à tarif attractif. Egalement sur les axes des stations de ski. Développer et imposer le ferroutage dans les vallées comme l'on fait nos cousins suisses (et cela fonctionne chez eux!)
4	il faut y aller pas à pas en commençant par le plus urgent et faire de la pédagogie (mais ça

	avance, surtout auprès des enfants)
5	Je roule au sans plomb 95. Le diesel pollue beaucoup plus que l'essence sans plomb, mais reste moins cher, ce qui en fait le type de carburant le plus utilisé dans la vallée, c'est une honte; il faudrait a minima le rendre plus cher que le sans-plomb pour dissuader les gens de l'utiliser, au mieux l'interdire en France comme c'est le cas dans d'autres pays. Je sais que je me ferais lyncher si je disais ça en public car malheureusement, l'argent est le nerf de la guerre. Les gens ne sont pas prêts à payer plus cher leur carburant pour polluer moins. Je suis certain qu'une grande majorité des gens de la vallée qui râlent contre la pollution sont les premiers à rouler au diesel et les derniers à vouloir passer au sans plomb ou à l'électricité... Tant qu'on ne changera pas les mentalités, la situation restera sans espoir. Part ailleurs, je vois beaucoup d'usines cracher leur fumée tous les jours, même le dimanche; on devrait au moins empêcher cela les jours où elles sont fermées!